MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

DIRETORIA DE ESTATISTICA ECONOMICA E FINANCEIRA
MINISTERIO DA FAZENDA
DEZ 11 1940
BIBLIOTECA

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1938

(TOMO XLI)

Pede-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1938

(TOMO XLI)

Pede-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

15370 5 1248

DIRETORIA DE ESTATISTICA ECONOMICA
MINISTERIO DA FAZENDA
DEZ 11 1940
BIBLIOTECA

ESTATÍSTICA
DAS
ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL
1938

ARAGUARI-MINAS
OFS. GRÁFICAS DA E. F. DE GOIAZ
1940

ERRATA

Página 13 — Coluna 2 — Nº. de ordem 30 — Leia-se E. F. Sorocabana.
Página 64 — Coluna 7 — Nº. de ordem 30 — Leia-se 53.
Página 114 — Coluna 2 — Nº. de ordem 33 — Leia-se Corcovado.
Página 119 — Leia-se Quadro núm. 14.
Página 164 — Coluna 2 — Nº. de ordem 4 — Leia-se Rede Mineira de Viação.
Página 164 — Coluna 2 — Nº. de ordem 5 — Leia-se São Paulo Railway.
Página 164 — Coluna 10 — Nº. de ordem 23 — Leia-se —
Página 171 — Coluna 42 — Nº. de ordem 48 — Leia-se 30.942.
Página 172 — Coluna 6 — Nº. de ordem 16 — Leia-se 583:314$.
Página 174 — Coluna 5 — Nº. de ordem 37 — Leia-se 735:759$.
Página 174 — Coluna 6 — Nº. de ordem 37 — Leia-se 144:281$.
Página 175 — Coluna 8 — Nº. de ordem 48 — Leia-se 70:197$.
Página 209 — Coluna 42 — Nº. de ordem 11 — Leia-se 1$511.
Página 245 — Coluna 17 — Nº. de ordem 46 — Leia-se .

ÍNDICE

PAGINAS

Introduéão ..... 9 a 28
Quadro n. 1 — Quilometragem ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1938 ..... 29 a 47
Resumo do quadro n. 1 ..... 48 e 49
Quadro n. 2 — Extensões ferroviárias em tráfego, por Estados, em 31 de dezembro de 1938 50 a 53
Resumo do quadro n. 2 54
Quadro n. 3 — Densidade de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1938 55
Quadro n. 4 — Desenvolvimento da rêde ferroviária do Brasil, de 1854 a 1938 ..... 57 a 59
Quadro n. 5 — Extensões e condições técnieas das estradas de ferro de serventia pública, em tráfego, em 31 de dezembro de 1938 ..... 61 a 67
Quadro n. 6 — Modificações verificadas durante o ano de 1938 na extensão ferroviária do Brasil 68
Quadro n. 7 — Concessões e contratos federais (vigentes) de estradas de ferro ..... 69 a 73
Quadro n. 8 — Via permanente e telégrafo ..... 74 a 79
Quadro n. 8-A — Obras de arte, edifícios e dependêneias ..... 80 a 85
Quadro n. 9 — Material de tração — Locomotivas e automotrizes existentes em 31 de dezembro de 1938 ..... 86 a 93
Quadro n. 10 — Material de transporte — Carros de passageiros existentes em 31 de dezembro de 1938 ..... 94 a 99
Quadro n. 11 — Material de transporte — Vagões existentes em 31 de dezembro de 1938 ..... 100 a 105
Quadro n. 12 — Percurso de locomotivas e automotrizes ..... 106 a 111
Quadro n. 13 — Pereurso dos trens ..... 112 a 115
Quadro n. 14 — Percurso de veículos e automotrizes — Veículos-quilômetro ..... 116 a 119
Quadro n. 14-A — Percurso de veículos e automotrizes — Eixos-quilômetro ..... 120 a 123
Quadro n. 15 — Percurso — Lugares oferecidos aos passageiros e toneladas de capacidade e pêso morto dos veieulos ..... 124 a 129
Quadro n. 16 — Transportes — Passageiros ..... 130 a 133
Quadro n. 17 — Transportes — Bagagens, encomendas e animais ..... 134 a 137
Quadro n. 18 — Transportes — Mercadorias ..... 138 a 145
Quadro n. 18-A — Detalhes do transporte remunerado de mercadorias ..... 146 a 157
Quadro n. 19 — Transportes — Detalhe do movimento de passageiros e animais ..... 158 a 163
Quadro n. 20 — Transportes — Detalhe do movimento de bagagens e encomendas ..... 164 a 171
Quadro n. 21 — Receitas totais ..... 172 a 179
Quadro n. 22 — Receitas médias ..... 180 a 183
Quadro n. 23 — Despesas totais ..... 184 a 191
Quadro n. 24 — Despesas — Despesas médias ..... 192 a 195
Quadro n. 25 — Resultados do tráfego ..... 196 a 199
Quadro n. 26 — Principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos ..... 200 a 211
Quadro n. 27 — Resultados do tráfego no quinquênio de 1934-1938 ..... 212 a 219
Quadro n. 28 — Combustivel e energia elétrica ..... 220 a 227
Quadro n. 29 — Consumo de lubrificantes e estôpa ..... 228 a 233
Quadro n. 30 — Número médio, mensal, de empregados em 1938 ..... 234 a 237
Quadro n. 31 — Despesas de pessoal e relações diversas ..... 238 a 241
Quadro n. 32 — Material substituido na via permanente ..... 242 a 245
Quadro n. 33 — Acidentes durante o ano ..... 246 a 249

INTRODUÇÃO

Em obediência ao artigo 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego sob moldes uniformes em todas as vias férreas, de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao ano de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898".

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada ano, modificando-se aquele título em 1899 para "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União"; e, em virtude do regulamento aprovado pelo decreto 15.157, de 5 de dezembro de 1921, que atribuiu pelo seu artigo 4 — § 2º à Inspetoria de Estradas a publicação anual da estatística de todas as Estradas Nacionais, foi novamente modificado para "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil".

Todavia, apezar dos esforços desta Inspetoria pela sua Secção de Estatística que, pelo seu longo tirocínio, dispõe naturalmente, para seus fins, de uma organização técnica especializada, não tem sido possível dar total cumprimento áquela determinação regulamentar, relativamente aos prazos de publicação, pela demora de algumas estradas em responder em tempo próprio aos questionários impressos que lhe são remetidos, invariàvelmente, em princípio de cada ano; apezar de serem os elementos requisitados os que todas as estradas devem possuir para organização de seus próprios serviços, sendo para notar que, entre aquelas, se encontrem estradas que pelo seu vulto de tráfego não podem deixar de figurar em uma estatística ferroviária do País.

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA E SEGUNDO O REGIMEN

A) — ESTRADAS DE FERRO

a) — De serventia pública

- Administradas pela União
  - De propriedade federal
  - De propriedade estadual
  - De propriedade particular..... — De concessão federal / De concessão estadual
- Administradas pelos Estados
  - De propriedade federal (arrendadas)
  - De propriedade estadual
  - De propriedade particular..... — De concessão federal / De concessão estadual
- Administradas por particulares
  - De propriedade federal (arrendadas)
  - De propriedade estadual (arrendadas)
  - De propriedade particular..... — De concessão federal / De concessão estadual

b) — De serventia particular

B) — LINHAS DE BONDES E CONGÊNERES

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, índice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento econômico.

DENOMINAÇÃO	DELIMITAÇÃO
Região Norte.....	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnaíba, assim como as dos rios entre elas existentes, com exceção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegáveis, estão compreendidos: o Território do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauí e a parte norte de Goiaz e Mato Grosso.
Região Nordeste.....	É limitada a Oeste, pela precedente e pelo divisor de águas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado pararelo de 15°; ao Sul, por êsse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe; quasi todo o Estado da Baia, e uma pequena zona do extremo setentrional de Minas Gerais.
Região Sueste.....	É limitada ao Norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao Sul, pela fronteira setentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas e servida pelos dois portos mais importantes da República, abrange: o Distrito Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Gerais e a parte meridional dos Estados da Baía, Goiaz e Mato Grosso.
Região Sul.....	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia pública, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta anual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São atualmente 11 as emprêsas de 1ª categoria, 7 as de 2ª e 37 as de 3ª.

EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA	REGIÃO
1 — E. F. Central do Brasil	Sueste
2 — The São Paulo Railway Co. Ltd	Sueste
3 — The Leopoldina Railway Co. Ltd	Sueste
4 — Rede Mineira de Viação	Sueste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro	Sueste
6 — E. F. Sorocabana	Sueste
7 — Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	Sueste
8 — E. F. Noroéste do Brasil	Sueste
9 — Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd	Nordeste
11 — Rede Paraná-Santa Catarina	Sul

EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA	REGIÃO
1 — E. F. Nazaré	Nordeste
2 — Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	Nordeste
3 — Rede de Viação Cearense	Nordeste
4 — E. F. Vitória a Minas	Sueste
5 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara)	Sueste
6 — E. F. de Goiaz	Sueste
7 — E. F. São Paulo-Paraná	Sueste

EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA

Região Norte ... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Teresina e E. F. Central do Piauí. Total: 5.

Região Nordeste.. — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Teresina, E. F. de Santo Amaro e E. F. Ilhéus a Conquista. Total: 5

Região Sueste.... — E. F. Baía e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Mateus, E. F. Litoral, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goiaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e E. F. Barra Bonita. Total: 20.

Região Sul..... — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Teresa Cristina, E. F. Santa Catarina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Vila Nova, E. F. Palmares a Osório e E. F. Jacuí. Total: 7.

Consideraremos ainda, acessòriamente, o repartimento da Rede de Viação Férrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: bitola corrente a de 1,m00; bitola larga a de mais de 1,m00; bitola estreita a de menos de 1,m00. Não consideraremos em separado a bitola mixta; as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para — trilho intermediário onde figurará a extensão dêste com a indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviária do Brasil em 31 de dezembro de 1938

Segundo a ordem geográfica, por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

Número	Denominação das emprêsas	Extensão quilométrica
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	293,729
4	E. F. São Luiz a Teresina	452,515
5	E. F. Central do Piauí	191,018
6	Rede de Viação Cearense	1.369,965
7	E. F. Mossoró	174,981
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120
9	E. F. Petrolina a Teresina	203,805
10	The Great Western of Brasil Railway	1.757,866
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.813,976
12	E. F. Nazaré	287,705
13	E. F. Santo Amaro	90,020
14	E. F. Ilhéus a Conquista	128,183
15	E. F. Baia e Minas	536,428
16	E. F. Vitória a Minas	561,594
17	E. F. Itapemirim	52,740
18	E. F. do Litoral	13,605
19	E. F. São Mateus	68,000
20	E. F. Corcovado	3,824
21	E. F. Maricá	157,099
22	The Leopoldina Railway	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil	3.174,776
24	Rede Mineira de Viação	3.891,219
25	E. F. Morro Velho	8,359
26	E. F. de Goiaz	438,429
27	Companhia Mogiana	1.958,818
28	São Paulo Railway (Santos a Jundiai)	139,466
28	São Paulo Railway (Secção Bragantina e Ramal de Piracaia)	107,848
29	Companhia Paulista	1.510,874
30	E. F. Sorocabana	2.141,411
31	E. F. Noroeste do Brasil	1.460,923
32	E. F. do Dourado	289,912
33	E. F. São Paulo-Goiaz	148,905
34	E. F. Morro Agudo	40,858
35	E. F. São Paulo-Minas	179,852
36	E. F. São Paulo-Paraná	236,276
37	E. F. Barra Bonita	18,100
38	E. F. Itatibense	20,180
39	E. F. Araraquara	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro	39,553
41	Tramway da Cantareira	35,199
42	E. F. Campos do Jordão	46,670
43	E. F. Monte de Alto	31,434
44	E. F. Jaboticabal	25,083
45	E. F. Perús-Pirapora	16,140
46	E. F. Fazenda Dumont	24,300
47	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina	2.065,033
48	E. F. Norte do Paraná	43,300
49	E. F. D. Teresa Cristina	243,858
50	E. F. Santa Catarina	114,053
51	E. F. Mate-Laranjeira	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.346,651
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	14,900
54	E. F. Jacui	57,414
55	E. F. de Palmares a Osório	55,000
	Total	34.206,617

DIRETORIA - BIBLIOTECA - DEZ 11 1941

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1938, por estradas ou rêdes e segundo as bitolas

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Estradas ou rêdes	Bitolas					Total
		1,m60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	
		Quilômetro					
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	366,485	—	—	—	366,485
2	« « Tocantins	—	82,430	—	—	—	82,430
3	« « Bragança	—	246,577	—	—	47,152	293,729
4	« « S. Luiz a Teresina	—	452,515	—	—	—	452,515
5	« « Central do Piauí	—	191,018	—	—	—	191,018
6	Rede de Viação Cearense	—	1.369,965	—	—	—	1.369,965
7	E. F. Mossoró	—	174,981	—	—	—	174,981
8	« « Central do Rio Grande do Norte	—	221,120	—	—	—	221,120
9	« « Petrolina a Teresina	—	203,805	—	—	—	203,805
10	The Great Western of Brasil Railway	—	1.757,866	—	—	—	1.757,866
11	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	1.813,976	—	—	—	1.813,976
12	E. F. Nazaré	—	287,705	—	—	—	287,705
13	« « Santo Amaro	—	90,020	—	—	—	90,020
14	« « Ilhéus a Conquista	—	128,183	—	—	—	128,183
15	« « Baía e Minas	—	536,428	—	—	—	536,428
16	« « Vitória a Minas	—	561,594	—	—	—	561,594
17	« « Itapemirim	—	52,740	—	—	—	52,740
18	« « do Litoral	—	13,605	—	—	—	13,605
19	« « São Mateus	—	—	—	—	68,000	68,000
20	« « Corcovado	—	3,824	—	—	—	3,824
21	« « Maricá	—	157,099	—	—	—	157,099
22	The Leopoldina Railway	—	3.086,388	—	—	—	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil	1.236,483	1.938,293	—	—	—	3.174,776
24	Rede Mineira de Viação	—	3.162,110	729,109	--	—	3.891,219
25	E. F. Morro Velho	—	—	—	8,359	—	8,359
26	« « Goiaz	—	438,429	—	—	—	438,429
27	Companhia Mogiana	—	1.874,372	—	—	84,446	1.958,818
28	S. Paulo Railway (Santos a Jundiaí)	139,466	—	—	—	—	139,466
«	« « « (Secção Bragantina e Ramal de Piracaia)	—	107,848	—	—	—	107,848
29	Companhia Paulista	699,043	749,473	—	—	62,358	1.510,874
30	« « Sorocabana	—	2.141,411	—	—	—	2.141,411
31	« « Noroéste do Brasil	—	1.460,923	—	—	—	1.460,923
32	« « do Dourado	—	289,912	—	—	—	289,912
33	« « S. Paulo-Goiaz	—	148,905	—	—	—	148,905
34	« « Morro Agudo	—	40,858	—	—	—	40,858
35	« « S. Paulo-Minas	—	—	—	—	179,852	179,852
36	« « S. Paulo-Paraná	—	236,276	—	—	—	236,276
37	« « Barra Bonita	—	18,100	—	—	—	18,100
38	« « Itatibense	—	20,180	—	—	—	20,180
39	« « Araraquara	—	300,347	—	—	—	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro	—	30,553	—	—	9,000	39,553
41	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	35,199	35,199
42	E. F. Campos do Jordão	—	46,670	—	—	—	46,670
43	« « de Monte Alto	—	31,434	—	—	—	31,434
44	« « Jaboticabal	—	25,083	—	—	—	25,083
45	« « Perús-Pirapora	—	—	—	—	16,140	16,140
46	« « Fazenda Dumont	—	—	—	—	24,300	24,300
47	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina	—	2.065,033	—	—	—	2.065,033
48	E. F. Norte do Paraná	—	43,300	—	—	—	43,300
49	« « D. Teresa Cristina	—	243,858	—	—	—	243,858
50	« « Santa Catarina	—	114,053	—	—	—	114,053
51	« « Mate-Laranjeira	—	—	—	—	68,000	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	3.346,651	—	—	—	3.346,651
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	14,900	—	—	—	14,900
54	« « Jacuí	—	57,414	—	—	—	57,414
55	« « de Palmares a Osorio	—	—	—	—	55,000	55,000
	Totais	2.074,992	30.744,710	729,109	8.359	649,447	34.206,617

Resumo das extensões em tráfego por bitolas

I) — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

Bitolas	Tração a vapor	Tração elétrica	Total geral	
	Quilômetro		Km.	%
1m,60	1.772,554	(1) 302,438	2.074,992	6,07
1m,00	30.482,663	(2) 262,047	30.744,710	89,88
0m,76	729,109	—	729,109	2,13
0m,66	—	(3) 8,359	8,359	0,02
0m.60	649,447	—	649,447	1,90
Totais	33.633,773	572,844	34.206,617	100,00

Observações: (1) Central do Brasil (16km,679). Estrada de Ferro Paulista (285km,759). — (2) Oeste de Minas (181km,000), Corcovado (3km,824), Campos do Jordão (46km,670), Ramal Campineiro (30km,553) — (3) Estrada de Ferro Morro Velho.

II) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Bitolas					Total geral	
	1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m.60		
	Quilômetro					Km.	%
Administradas pela União	1.236,483	11.587,396	—	—	47,152	12.871,031	37,63
Administradas pelos Estados	—	9.570,212	729,109	—	158,199	10,457,520	30,57
Administradas por particulares	838,509	9.587,102	—	8,359	444,096	10.878,066	31,80
Totais	2.074,992	30.744,710	729,109	8,359	649,447	34.206,617	100,00

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1938

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	De propriedade						Total geral
	federal	estadual	particular				
			De concessão			Total	
			federal		estadual		
			com garantia de juros	sem garantia de juros			
	Quilômetro						
Administradas pela União	(1) 11.785	—	(5) 978	—	(8) 108	1.086	12.871
Administradas pelos Estados	(2) 7.261	(4) 3.197	—	—	—	—	10.458
Administradas por particulares	(3) 2.235	—	(6) 1.520	(7) 876	(9) 6.247	8.643	10.878
Totais	21.281	3.197	2.498	876	6.355	9.729	34.207

Observações:

(1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro, Baía e Minas, Maricá (92km), Central do Brasil, Goiaz, Noroeste do Brasil, Rede Paraná-Santa Catarina (1.087km).

(2) Rede Mineira de Viação (3.800km), Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

(3) Mossoró, Great Western, D. Teresa Cristina e Jacui.

(4) Nazaré, Saoto Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Sorocabana, Rêde Mineira (Machadense—40 km., Trespontana—20 km., S. Gonçalo—31 km), Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.

(5) Rede Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruguai—883 km. e S. Francisco Hansa—95 km.)

(6) Leopoldina (Barão de Araruama—51 km., Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim—93 km., Central de Macaé—43 km. e Carangola 225 km), Mogiana (linha do Rio Grande—191 km., ramal de Caldas—75 km. e Jaguára a Araguari—280 km.), Vitória-Minas.

(7) Corcovado, Leopoldina (ramal do Sumidouro—34 km., E. F. do Norte—46 km, Sul do Espírito Santo—326 km.), Mogiana (Tuiuti a Passos—249 km., Ramal de Guaxupé—30 km. e Igarapava a Rodolpho Paixão—48 km.), S. Paulo Ry (Santos a Jundiaí—139 km.).

(8) Maricá—65 km. e Nórte do Paraná 43 km.

(9) Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goiaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira, Paulista, Barra Bonita, Leopoldina (linhas fluminenses—1.034 km., linhas mineiras—1.234, km.) Mogiana—1.086 km., S. Paulo Ry (Secção Bragantina—108km.).

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1938

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade		Total	
	da União	de particulares (ocupadas)		da União (arrendadas)	dos Estados		da União (arrendadas)	de particulares (concedidas)		
	Quilômetro									
Norte	(1) 1.386	—	1.386	—	—	—	—	—	—	1.386
Nordeste	(2) 3.609	—	3.609	—	(9) 378	378	(12) 1.933	(14) 128	2.061	6.048
Sueste	(3) 5.703	(5) 65	5.768	(7) 3.800	(10) 2.749	6.549	—	(15) 8.447	8.447	20.764
Sul	(4) 1.087	(6) 1.021	2.108	(8) 3.461	(11) 70	3.531	(13) 302	(16) 68	370	6.009
Totais	11.785	1.086	12.871	7.261	3.197	10.458	2.235	8.643	10.878	34.207

Observações:—

(1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Central do Piauí, S. Luiz-Teresina.

(2) Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro.

(3) Baía e Minas, Maricá, (92km.), Central do Brasil, Goiaz, Noroeste do Brasil.

(4) Rede Paraná-Santa Catarina (1.087km).

(5) Maricá (65km).

(6) Rede Paraná-Santa Catarina (Linha Itararé-Uruguai—883km., S. Francisco-Hansa—95km.), Norte do Paraná.

(7) Rede Mineira de Viação (3.800km).

(8) Viação Férrea do Rio Grande do Sul, Santa Catarina.

(9) Nazaré e Santo Amaro.

(10) Rede Mineira (Machadense—40km., Trespontana—20km., Ramal de S. Gonçalo—31km.), Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Sorocabana, Araraquara, Cantareira e Campos do Jordão.

(11) Porto Alegre a Vila-Nova e Palmares a Osório.

(12) Mossoró e Great Western.

(13) D. Teresa Cristina e Jacuí.

(14) Ilhéus a Conquista.

(15) Leopoldina, Mogiana, Vitoria a Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, S. Paulo Railway, Dourado, S. Paulo-Goiaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e Barra Bonita.

(16) Mate Laranjeira.

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1938

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Admnistradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade		Total	
	da União	de particulares (ocupadas)		da União (arrendadas)	dos Estados		da União (arrendadas)	de particulares (concedidas)		
	Quilômetro									
1ª categoria	(1) 5.723	(4) 978	6.701	(6) 7.147	(8) 2.232	9.379	(11) 1.758	(13) 6.803	8.561	24.641
2ª categoria	(2) 3.622	—	3.622	—	(9) 588	588	—	(14) 798	798	5.008
3ª categoria	(3) 2.440	(5) 108	2.548	(7) 114	(10) 377	491	(12) 477	(15) 1.042	1.519	4.558
Totais	11.785	1.086	12.871	7.261	3.197	10.458	2.235	8.643	10.878	34.207

Observações:

(1) Central do Brasil, Nordeste do Brasil, Paraná-Santa Catarina (1.087km.).

(2) Viação Cearense, Leste Brasileiro e Goiaz.

(3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, São Luiz-Teresina, Central do Piauí, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Bata e Minas e Maricá (92km.).

(4) Paraná-Santa Catarina (linhas-Itararé—Uruguai—883km. e São Francisco—Hansa 95km.).

(5) Maricá (65km.) e Norte do Paraná.

(6) Rede Mineira de Viação (3.800km) e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.

(7) Santa Catarina.

(8) Rede Mineira (Machadense—40km., Trespontana—20km. e ramal de São Gonçalo 31km.) e Sorocabana.

(9) Nazaré e Araraquara.

(10) Santo Amaro, Itapemirim Litoral, São Mateus, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.

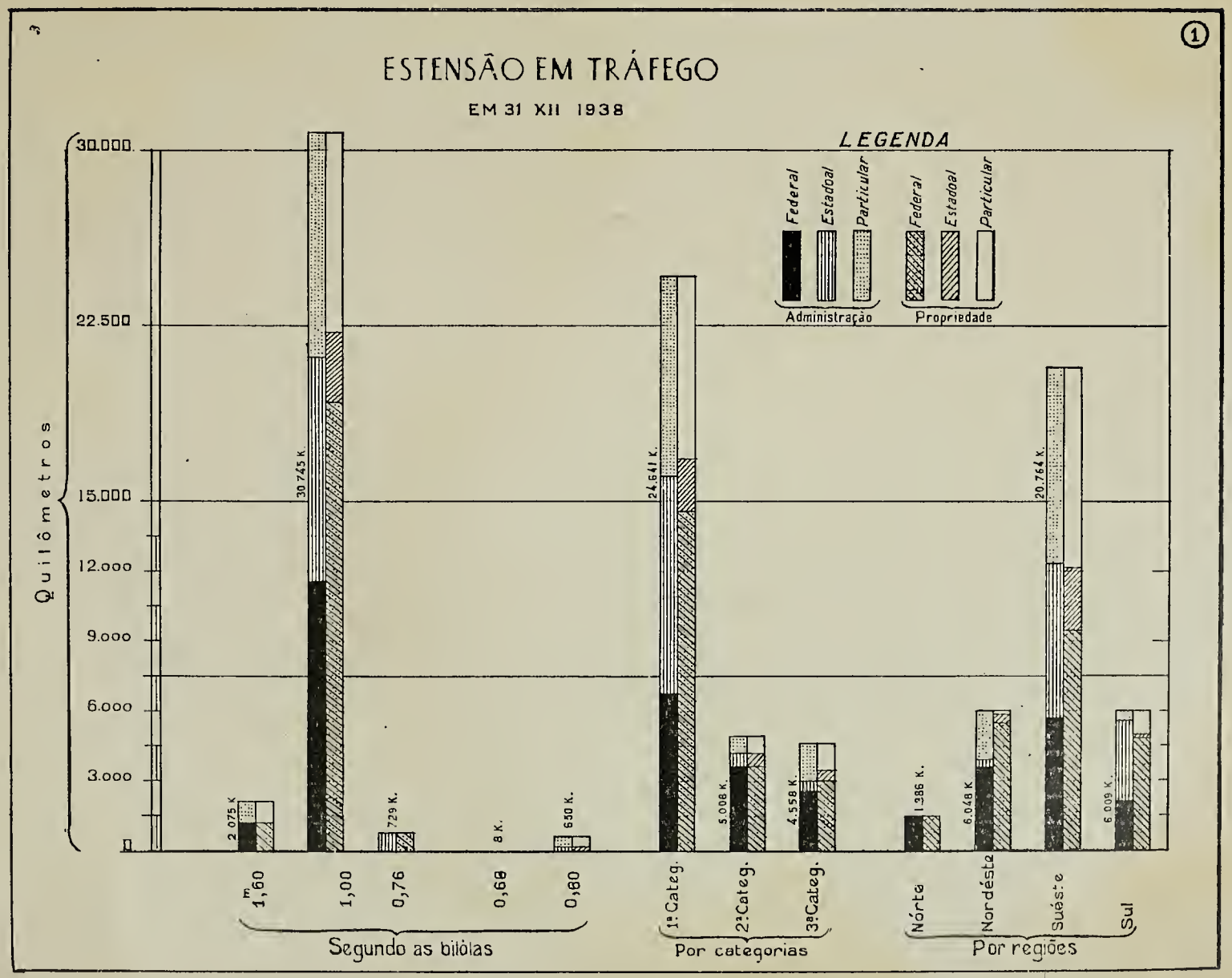
(11) Great Western.

(12) Mossoró, D. Teresa Cristina e Jacui.

(13) Leopoldina, Mogiana, Paulista e São Paulo Railway.

(14) Vitória a Minas e São Paulo-Paraná.

(15) Corcovado, Ilhéus a Conquista, Morro Velho, do Dourado, São Paulo-Goiaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira e Barra Bonita.


ESTENSÃO EM TRÁFEGO
EM 31 XII 1938
1
LEGENDA
Federal
Estadoal
Particular
Federal
Estadoal
Particular
Administração
Propriedade
Quilômetros
30.000
22.500
15.000
12.000
9.000
6.000
3.000
0
2 075 K.
30 745 K.
729 K.
8 K.
630 K.
24.641 K.
5.008 K.
4.558 K.
1.386 K.
6.048 K.
20.764 K.
6.009 K.
1,60
1,00
0,76
0,68
0,60
Segundo as bitolas
1ª Categ.
2ª Categ.
3ª Categ.
Por categorias
Nórte
Nordéste
Suéste
Sul
Por regiões

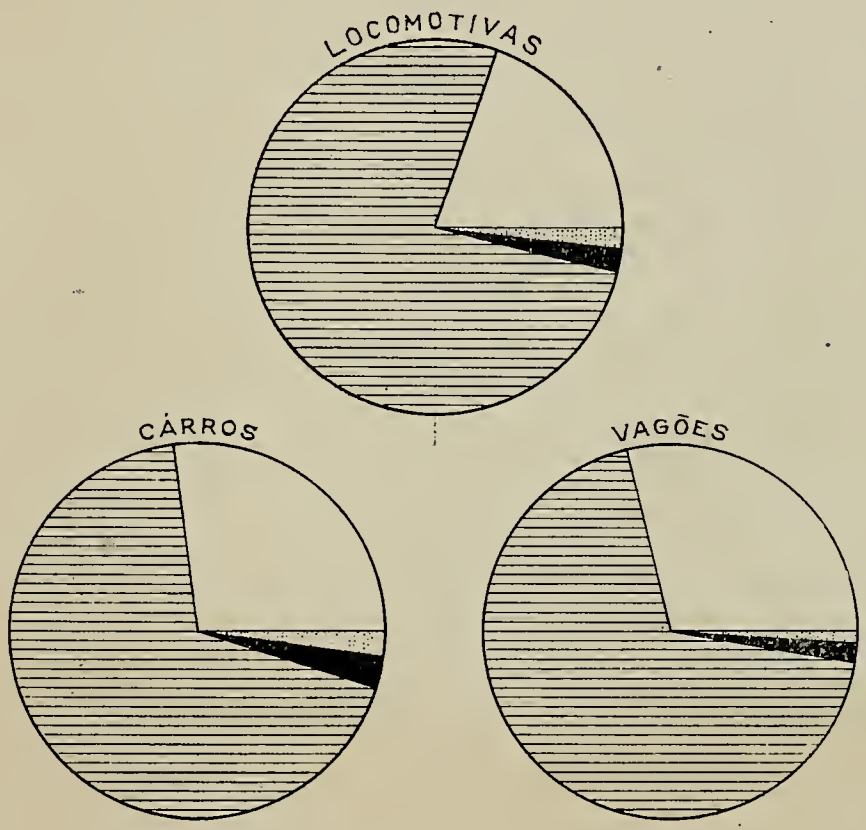
Material rodante e de tração existente em 31 de dezembro de 1938

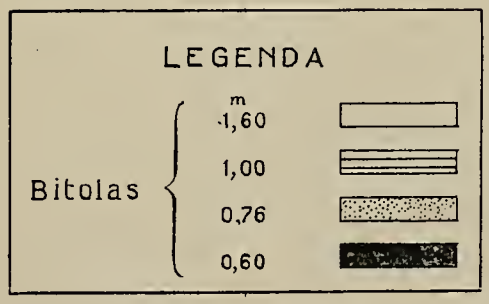
I) — SEGUNDO AS BITOLAS

Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Número	%	Número	%	Número	%
1m,60	722	20,11	1.102	26,88	13.771	28,69
1m,00	(1) 2.731	76,48	2.806	68,64	33.239	69,31
0m,76	58	1,62	63	1,54	372	0,78
0m,66	(2) 5	0,14	12	0,29	25	0,05
0m,60	59	1,65	108	2,64	564	1,17
Totais	3.575	100,00	4.091	100,00	47.971	100.00

Observações: — (1) 45 elétricas — (2) 17 elétricas — (3) 5 elétricas.

MATERIAL RODANTE E DE TRAÇÃO
EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1938





ELP1010

Material rodante e de tração existente em 31 de dezembro de 1938

II) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Locomotivas			Carros			Vagões		
	Número total	Número médio por 10 kms.	%	Número total	Número médio por 10 kms.	%	Número total	Número médio por 10 kms.	%
Administradas pela União	1.366	1,1	38,25	1.709	1,3	41,80	14.298	11,2	29,81
Arrendadas	782	0,8	21,90	744	0,8	18,20	8.199	8,6	17,10
De concessão federal	321	1,3	8,99	427	1,8	10,45	6.202	25,9	12,93
Dos Estados e por êles administradas (1)	391	1,3	10,95	414	1.4	10,13	6.366	21,5	13,27
De concessão estadual (2)	711	1,2	19,91	794	1,3	19,42	12.895	21.0	26,89
Totais	3.571	1,1	100,00	4.088	1,2	100,00	47.960	14,2	100,00

Observações: — (1) Faltando as estradas: Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova.
(2) Faltando as estradas: Perús-Pirapora, Ramal Férreo Campineiro e Mate-Laranjeira.

Consumo de combustível pelas locomotivas

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
Administradas pela União	577.130	58.661	2.856.949	131.445
Da União, arrendadas	70.446	269.489	(1) 1.730.851	43.198
De concessão federal	39.198	14.615	461.249	27.777
Dos estados e por êles administradas	64.010	16.331	(2) 1.741.499	36.267
De concessão estadual	39.802	16.026	(3) 2.138.276	31.115
Totais	790.586	375.122	8.928.824	269.802

Observações: Faltando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Perús-Pirapora.

II) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
1934	595.337	292.678	6.388.989	122.718
1935	678.089	333.542	6.819.033	150.930
1936	779.055	294.614	8.022.352	191.296
1937	907.140	330.725	8.061.390	231.475
1938	790.586	375.122	8.928.824	269.802

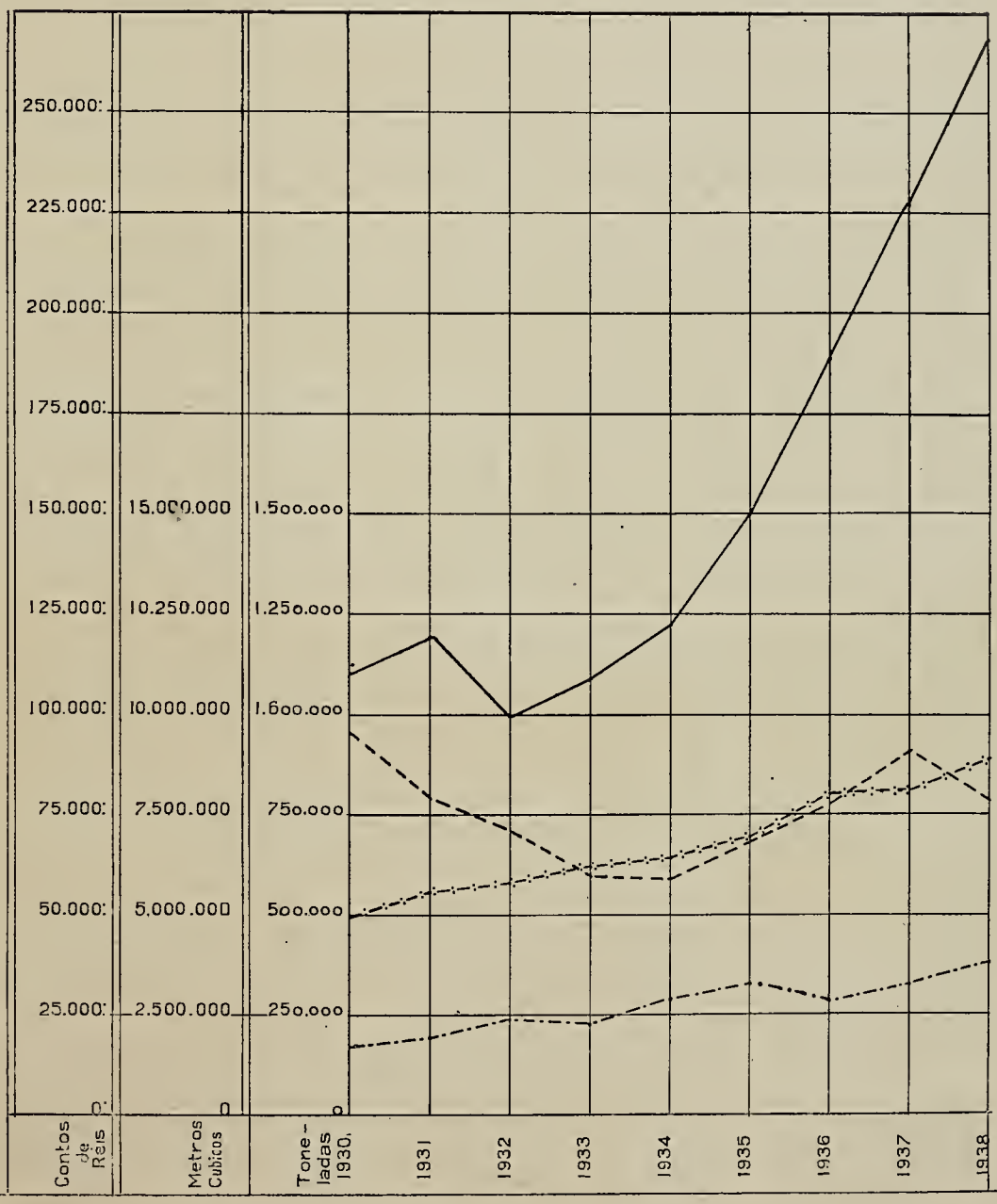
CUSTO E CONSUMO DE COMBUSTIVEL PELAS LOCOMOTIVAS

LEGENDA

Carvão { *Estrangeiro (Tons.)* ..... - - - - -
Nacional («) ..... -·-·-·-

Lenha (M.³) ..... -·-·-·-

Custo (Contos de réis) ..... ———



Transporte de passageiros e animais

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA EM 1938

Classificação específica	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União (1)	101.952	58,58	2.902.274	52,56	963	26,00	357.172	37,63
Da União, arrendadas (2)	8.938	5,14	599.889	10,86	682	18,41	208.404	21,95
Concedidas pela União	40.861	23,48	771.808	13,98	744	20,09	50.611	5,33
Dos Estados e por êles administradas (3)	10.761	6,18	520.348	9,42	582	15,71	136.207	14,35
Concedidas pelos Estados (4)	11.514	6,62	727.820	13,18	733	19,79	196.837	20,74
Totais	174.026	100,00	5.522.139	100,00	3.704	100,00	949.231	100,00

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuí. — (3) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim. Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova. (4) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Passageiros		Animais	
	Número	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças km.
	Milhares			
1934	155.758	4.122.465	3.283	620.187
1935	166.931	4.561.380	3.408	827.429
1936	165.398	4.730.042	3.596	881.202
1937	167.818	5.100.495	3.743	990.693
1938	174.026	5.522.139	3.704	949.231

Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

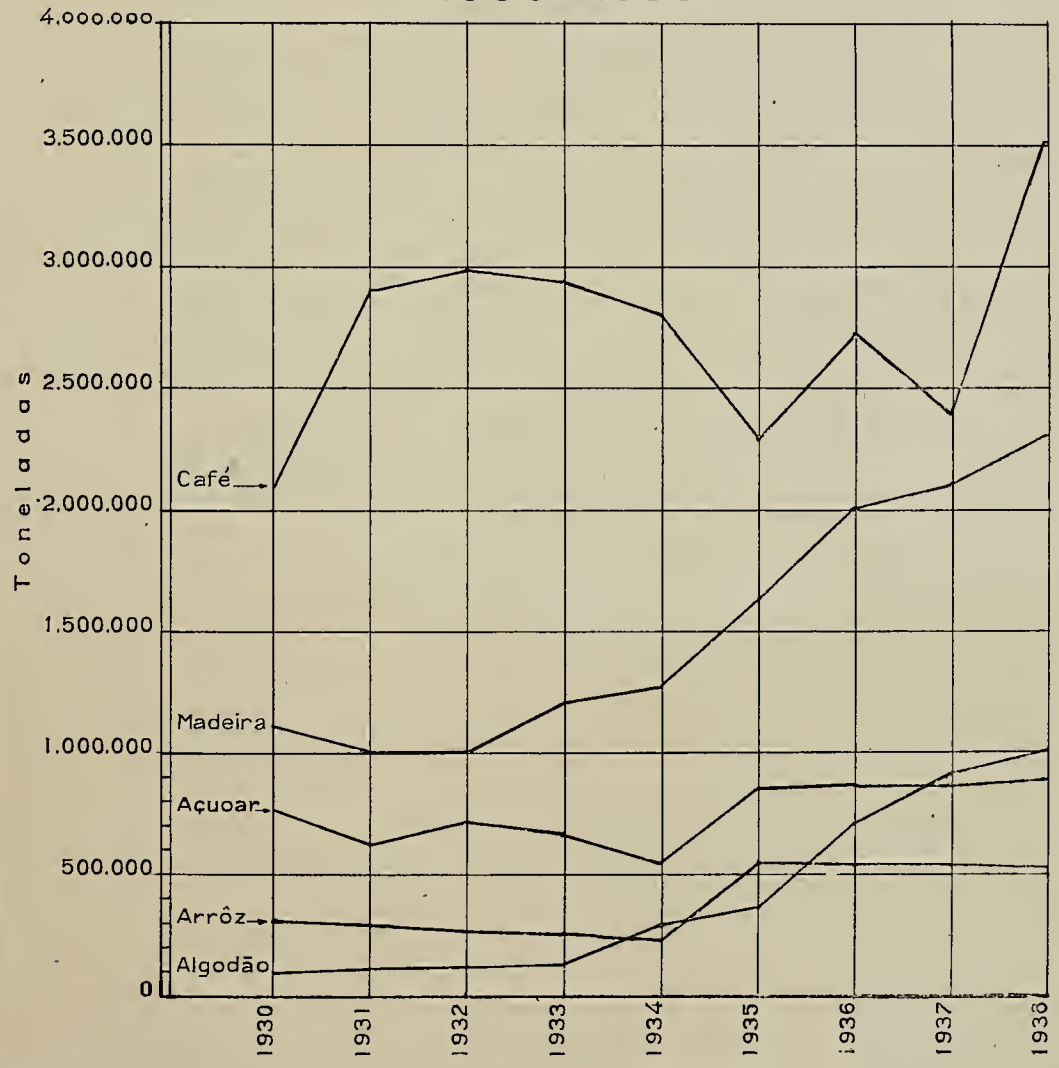
Classificação específica	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União (1)	368	38,45	65.368	44,68	9.057	27,05	2.331.678	38,89
Da União, arrendadas (2)	127	13,27	19.505	13,33	5 128	15,32	948.972	15,83
Concedidas pela União	201	21,00	11.994	8,20	8.334	24,89	576.248	9,61
Dos Estados e por êles administradas (3)	68	7,11	12.880	8,81	4.665	13,94	1.056.793	17,6
Concedidas pelos Estados (4)	193	20,17	36.542	24,98	6.295	18,80	1.081.352	18,04
Totais	957	100,00	146.289	100,00	33.479	100,00	5.995.043	100,00

Observações:— Faltando as estradas: (1) Tocantins.—(2) Jacuí.—(3) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova. — (4) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1934—1938

Anos	Bagagens e encomendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1934	788	119.805	23.203	3.696.661
1935	828	128.581	26.231	4.317.858
1936	947	139.633	28.636	4.850.954
1937	867	126 059	31.169	5.404.229
1938	957	146.289	33.479	5.995.043

TRANSRORTE DAS PRINCIPAES MERCADORIAS 1930 – 1938



EL PINIO

Receitas e despesas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receitas			%	Despesas			%
	do tráfego	fora do tráfego	Totais		de custeio	diver-sas	Totais	
	Contos de réis				Contos de réis			
Administradas pela União	367.803	5.781	373.584	31,23	466.353	15.498	481.851	40,78
Da União, arrendadas (1)	195.881	2.682	198.563	16,60	199.729	8.439	208.168	17,62
Concedidas pela União	195.056	1.636	196.692	16,44	151.896	11.758	163.654	13,85
Dos Estados e por êles administradas (2)	151.083	1.722	152.805	12,78	128.002	4.771	132.773	11,24
Concedidas pelos Estados (3)	260.768	13.712	274.480	22,95	180.257	14.791	195.048	16,51
Totais	1.170.591	25.533	1.196.124	100,00	1.126.237	55.257	1.181.494	100.00

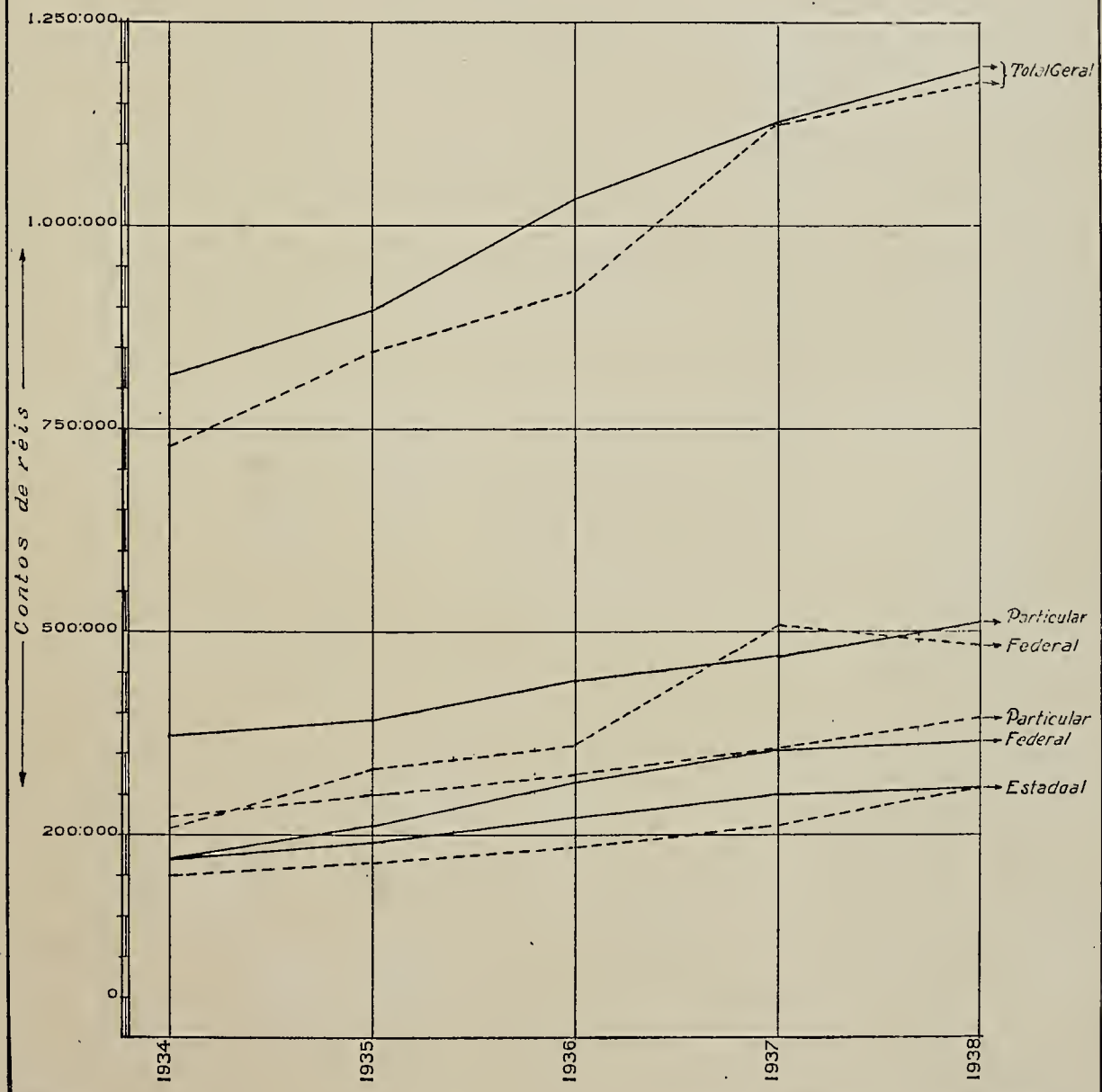
Observações: — Faltando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUÊNIO 1934—1938

Anos	Receitas			Despesas		
	do tráfego	fora do tráfego	Totais	de custeio	diver-sas	Totais
	Contos de réis					
1934	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109
1935	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693
1936	999.171	36.808	1.035.979	886.183	32.861	919.044
1937	1.099.800	30.846	1.130.646	1.047.470	78.980	1.126.450
1938	1.170.591	25.533	1.196.124	1.126.237	55.257	1.181.494

RECEITAS E DESPEZAS TOTAES

NO QUINQUÊNIO 1934 – 1938, SEGUNDO O REGIMEN DE ADMINISTRAÇÃO FEDERAL, ESTADOAL E PARTICULAR



Detalhe da receita

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classsificação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total	
								Valor	%
	Contos de réis								
Administradas pela União	109.840	26.583	10.410	207.502	13.468	367.803	5.781	373.584	31,23
Da União, arrendadas (1)	43.337	8.957	8.093	132.707	2.787	195.881	2.682	198.563	16,60
Concedidas pela União	41.765	6.766	2.854	138.117	5.554	195.056	1.636	196.692	16,44
Dos Estados e por êles administradas (2)	25.757	5.666	4.137	105.675	9.848	151.083	1.722	152.805	12,78
Concedidas pelos Estados (3)	49.440	15.503	8.105	183.589	4.131	260.768	13.712	274.480	22,95
Totais	270.139	63.475	33.599	767.590	35.788	1.170.591	25.533	1.196.124	100,00

Observações: Faltando as estradas: (1) Jucuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total
	Contos de réis							
1934	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677
1935	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392
1936	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979
1937	254.590	60.888	33.220	715.827	35.275	1.099.800	30.846	1.130.646
1938	270.139	63.475	33.599	767.590	35.788	1.170.591	25.533	1.196.124

Resultados do tráfego em 1938

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Administradas pela União	367.803	466.353	—	98.550	126,79
Da União, arrendadas (1)	195.881	199.729	—	3.848	101,96
Concedidas pela União	195.056	151.896	43.160	—	77,87
Dos Estados e por êles administradas (2)	151.083	128 002	23.081	—	84,72
Concedidas pelos Estados (3)	260.768	180.257	80.511	—	69,13
Totais	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

Observações: — Faltando as estradas: (1) Jacui. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate Laranjeira.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1ª categoria (1)	1.066.115	1.026.796	39.319	—	96.31
2ª categoria	70.928	60.622	10.306	—	85,47
3ª categoria (2)	33.548	38.819	—	5.271	115,71
Totais	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré. — (2) Jacui, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Porto Alegre a Vila Nova.

C) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Norte	7.462	10.963	—	3.501	146,92
Nordeste (1)	73.793	69.269	4.524	—	93,87
Sueste (2)	920.668	875.992	44.676	—	95,15
Sul (3)	168.668	170.013	—	1.345	100,80
Totais	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré e Santo Amaro. — (2) Itapemirim, Litoral, São Mateus, Ramal Férreo Campineiro e Perús-Pirapora — (3) Jacuí, Mate-Laranjeira e Porto Alegre a Vila Nova.

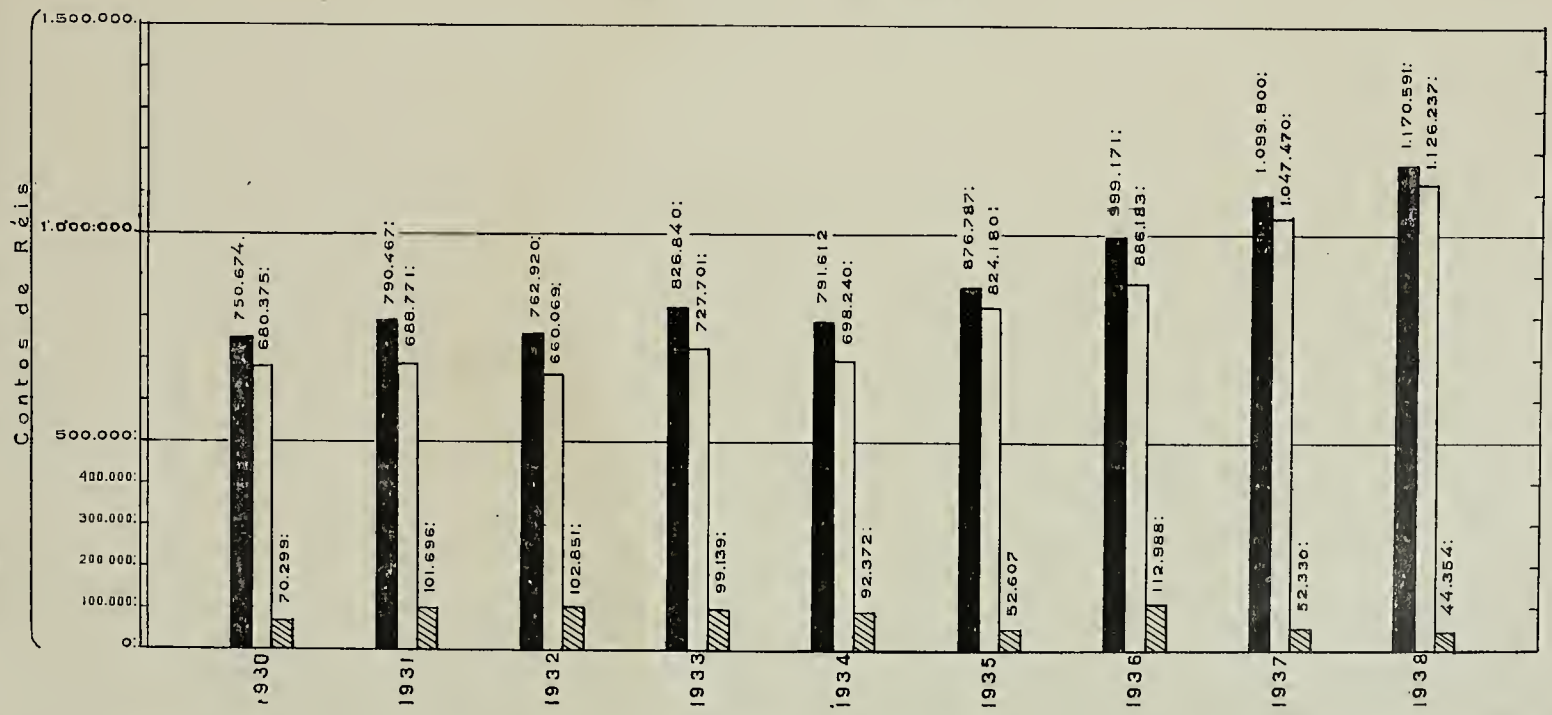
D) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de reis				
1934	791.612	699.240	92.372	—	88,33
1935	876.787	824.180	52.607	—	94,00
1936	999.171	886.183	112.988	—	88,69
1937	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24
1938	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

RESULTADOS DO TRÀFEGO
1930 — 1938

LEGENDA

Receita do tràfego
Despeza de custeio
Saldo



Pessoal em serviço em 1938

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Número médio mensal de empregados		Número médio de empregados por	
	Número	%	km.	10.000 ton.-km. de pêso útil
Administradas pela União	50.773	35,56	3,94	0,19
Da União, arrendadas (1)	29.988	21,00	3,18	0,28
Concedidas pela União (2)	10.699	7,49	4,47	0,16
Dos Estados e por êles administradas (3)	15.711	11,00	5,89	0,14
Concedidas pelos Estados (4)	35.623	24,95	5,82	0,27
Totais	142.794	100,00	4,18	0,20

Observações: Faltando as estradas: (1) Jacuí. (2)—Corcovado. (3)—Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova.—(4) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Material substituído na via permanente em 1938

Classificação específica	Trilhos	Acessórios dos trilhos					Mudanças de via	
	Extensão substituída	Dormentes	Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações
	Km.	Número						
Administradas pela União	350	1.631.063	154.545	881.638	2.097.907	598.718	276	322
Da União, arrendadas (1)	370	615.758	173.451	744.765	1.693.465	378.280	46	54
Concedidas pela União	23	261.242	5.170	38.705	264.963	195.843	54	25
Dos Estados e por êles administradas (2)	119	576.983	7.905	261.256	15.029	102.933	152	150
Concedidas pelos Estados (3)	37	1.003.768	19.687	132.907	437.129	126.557	291	155
Totais	899	4.088.814	360.758	2.059.271	4.508.493	1.402.331	819	706

Observações:—Faltando as estradas: (1)—Jacuí. (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova.—(3) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Acidentes em 1938

A) — ACIDENTES MATERIAIS

Classificação específica	Número de acidentes					Número médio por	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total	Quilômetro	1.000 trens-km.
Administradas pela União	369	113	4.480	721	5.683	0,44	0,14
Da União, arrendadas (1)	102	84	2.245	1.050	3.481	0,37	0,17
Concedidas pela União	1	3	248	18	270	0,11	0,02
Dos Estados e por êles administradas (2)	147	24	1.116	20	1.307	0,49	0,09
Concedidas pelos Estados (3)	30	38	538	4.171	4.777	0,78	0,22
Totais	649	262	8.627	5.980	15.518	0,46	0,15

B) — VÍTIMAS DOS ACIDENTES

Classificação específica	Pessoas								Número médio de					
	Mortas				Feridas				Viajantes por 1.000.000 passageiros-km.		Empregados da Estrada		Pessoas extranhas	
											Por 100.000 trens-km.			
	Viajantes	Empregados da Estrada	Extranhos	Total	Viajantes	Empregados da Estrada	Extranhos	Total	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
Administradas pela União	69	51	73	193	177	1.036	186	1.399	0,02	0,06	0,13	2,60	0,18	0,47
Da União, arrendadas (1)	2	21	43	66	101	1.761	103	1.965	—	0,17	0,10	8,76	0,21	0,51
Concedidas pela União	—	2	10	12	11	9	8	28	—	0,01	0,02	0,08	0,09	0,07
Dos Estados e por êles administradas (2)	—	—	4	4	4	46	24	74	—	0,01	—	0,33	0,03	0,17
Concedidas pelos Estados (3)	6	12	68	86	49	559	144	752	0,01	0,07	0,06	2,64	0,32	0,68
Totais	77	86	198	361	342	3.411	465	4.218	0,01	0,06	0,08	3,20	0,19	0,44

Observações: — Faltando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

QUADRO N. 1

QUADRO

Quilometragem ferroviária do Bra

(São de 1ª categoria as emprêsas ferroviárias cuja renda bruta anual excede a vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	A - ESTRADAS DE 1ª CATEGORIA						
	I - Da União, por ela administradas						
1—	E. F. Central do Brasil..	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola larga: 1 m,60).....	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Joaquim Murtinho.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Piraí a São Paulo (Norte)....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Gambôa.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Austin.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracambí.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Lima Duarte.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú.....	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular de Matadouro.....	—	—	—	—	—	—
12	Alfredo Maia a Triagem.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal do Horto Florestal.....	—	—	—	—	—	—
14	Variante de Poá a Sebastião Gualberto	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente: 1 m,00).....	—	—	—	—	—	—
16	Joaquim Murtinho a Montes Claros....	—	—	—	—	—	—
17	Triagem a Paraíba.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal do Porto Novo.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Santa Barbara.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Diamantina.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Piranga.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Belo Horizonte	—	—	—	—	—	—
24	Ramal do Matadouro (Belo Horizonte).	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Burnier a Ponte Nova.....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Deodoro.....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Santa Rita a Jacutinga.....	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Piquete.....	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Afonso Arinos	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barão de Vassouras.....	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Bananal.....	—	—	—	—	—	—
32	Costa Barros a São Mateus.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Del Castilho a São Pedro....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerem.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Terezópolis (1).....	—	—	—	—	—	—
2—	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuí.....	—	—	—	—	—	—
	TOTAL I.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Piedade a Venda Nova. — (2) Há 2ª via entre D. Pedro II e Barra do Piraí. - (3) Deo Independência. — (7) Dec. 13.844. de 14 de novembro de 1922. — (8) Piedade a Varzea. — (9) Araçatuba-Jupiá.

NÚM. 1

sil, em 31 de dezembro de 1938

réis; de 3ª aquelas cuja renda bruta anual não atinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
3.175	—	404	—	—	—	3.175	—	404	—1
(1.236)	—	(62)	—	—	—	—	—	—	
(2) 479	—	—	—	—	—	—	—	—	1
391	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(3) 81	—	62	—	—	—	—	—	—	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8	—	—	—	—	—	—	—	—	6
162	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(4) 53	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	11
(5) 5	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	—	—	—	—	—	—	—	—	13
32	—	—	—	—	—	—	—	—	14
3	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1.939	—	342	—	—	—	—	—	—	
637	—	—	—	—	—	—	—	—	16
161	—	—	—	—	—	—	—	—	17
64	—	—	—	—	—	—	—	—	18
170	—	—	—	—	—	—	—	—	19
(6) 156	—	319	—	—	—	—	—	—	20
(7) 148	—	—	—	—	—	—	—	—	21
57	—	—	—	—	—	—	—	—	22
9	—	—	—	—	—	—	—	—	23
8	—	—	—	—	—	—	—	—	24
145	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3	—	—	—	—	—	—	—	—	26
101	—	—	—	—	—	—	—	—	27
17	—	—	—	—	—	—	—	—	28
60	—	—	—	—	—	—	—	—	29
42	—	—	—	—	—	—	—	—	30
27	—	—	—	—	—	—	—	—	31
4	—	—	—	—	—	—	—	—	32
(92)	—	—	—	—	—	—	—	—	33
53	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	
(8) 38	—	23	—	—	—	—	—	—	34
1.461	—	—	—	—	—	1.461	—	—	—2
1.267	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 184	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.636	—	404	—	—	—	4.636	—	404	

doro a Mangaratiba. — (4) Bemfica a Lima Duarte. — (5) Bitola de 1m,60 e 1m,00. — (6) Corinto (Curralinho) a

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	II — Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	—	—	—	1.758	96	671
	(Rede Norte).....	—	—	—	(665)	38	475
1	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	422	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(3) 53	20	—
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande	—	—	—	80	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe....	—	—	—	51	—	—
5	Ramal de Molungú a Patos.....	—	—	—	(4) 23	18	350
6	Ramal de Itamataí a Bananeiras.....	—	—	—	36	—	125
	(Rede Oeste).....	—	—	—	(346)	38	87
7	Central (Recife) a Flores.....	—	—	—	(5) 330	38	87
8	Ligação de Tigipió a Camaragibe.....	—	—	—	10	—	—
9	Ligação de Edgard Werneck a Bôa Viagem	—	—	—	6	—	—
	(Rede Sul).....	—	—	—	(632)	20	109
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiros	—	—	—	59	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez.....	—	—	—	29	—	—
13	Ramal de Glicério a Garanhuns.....	—	—	—	56	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Indios.....	—	—	—	138	20	109
15	(E. F. Paulo Afonso).....	—	—	—	(115)	—	—
	Piranhas a Jatobá.....	—	—	—	115	—	—
4—	Rede Mineira de Viação (1).....	—	—	—	—	—	—
	Linha Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis a Monte Carmelo.....	—	—	—	—	—	—
2	Monte Carmelo a Ouvidor.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Garças a Belo Horizonte....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem.....	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Pitanguí.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola estreita: 0m,76).	—	—	—	—	—	—
9	Sítio a Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Campolide a Barbacena.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Itapecerica.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Cláudio.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté.....	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas..	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuiutí.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (2).....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.....	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (2)	—	—	—	—	—	—
21	Linha de Sapucaí.....	—	—	—	—	—	—
22	Linha da Barra.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Passa Três...	—	—	—	—	—	—
24	Três Corações a Lavras.....	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Piranguinho a Paraizópolis..	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Itajubá a Delfim Moreira...	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Espera a Três Pontas (E. F. Trespontana (2).....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Arrendada ao Estado de Minas Gerais. — (2) Foi incorporada, pertence ao Govêrno góa de Baixo. — (6) Campanha a S. Gonçalo.

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			
Extensão									Número de ordem
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	1.758	96	671	—3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
									13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3.891	89	(81)	—	—	—	3.891	89	81	—4
(2.568)	(89)	81	—	—	—	—	—	—	
(1.839)	—	—	—	—	—	—	—	—	
993	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	89	—	—	—	—	—	—	—	2
298	—	—	—	—	—	—	—	—	3
12	—	—	—	—	—	—	—	—	4
257	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	—	—	—	—	—	—	—	—	6
273	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(729)	—	(81)	—	—	—	—	—	—	
602	—	—	—	—	—	—	—	—	9
11	—	—	—	—	—	—	—	—	10
12	—	—	—	—	—	—	—	—	11
43	—	50	—	—	—	—	—	—	12
35	—	—	—	—	—	—	—	—	13
26	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	31	—	—	—	—	—	—	15
(1.323)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(6) 361	—	—	—	—	—	—	—	—	16
31	—	—	—	—	—	—	—	—	17
86	—	—	—	—	—	—	—	—	18
8	—	—	—	—	—	—	—	—	19
40	—	—	—	—	—	—	—	—	20
269	—	—	—	—	—	—	—	—	21
285	—	—	—	—	—	—	—	—	22
40	—	—	—	—	—	—	—	—	23
95	—	—	—	—	—	—	—	—	24
52	—	—	—	—	—	—	—	—	25
36	—	—	—	—	—	—	—	—	26
									27
20	—	—	—	—	—	—	—	—	

do Estado. — (3) Floresta dos Leões-Lagôa Comprida. — (4) Mulungú a Alagôa Grande. — (5) Recife a Ala-

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
5—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (1)	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguaiana (pela Variante do Barreto)	—	—	—	—	—	—
2	Standard-Montenegro-Barreto	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Rio dos Sinos	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Montenegro a Caxias	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Ligação à Margem do Taquari	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Couto a Santa Cruz	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequi a Rio Grande	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Entroncamento a Santana	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de D. Pedrito	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Alegrete a Quaraí	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pelotas a Fluvial	—	—	—	—	—	—
14	Ramal da Costa do Mar	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Dilermando a São Borja	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (2)	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquára-Canela (2)	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Quaraim a São Borja	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de São Thiago-São Luiz	—	—	—	—	—	—
	III - Parte da União; parte de concessão federal						
6—	Rede Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (3)	—	—	—	—	—	—
	Paranaguá-Ponta Grossa	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Engenheiro Bley-Rio Negro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Morretes-Antonina	—	—	—	—	—	—
	Ramal do Paranapanema	—	—	—	—	—	—
	Jaguariaiva-Marques dos Reis (4)	—	—	—	—	—	—
	Wenceslau Braz-Artur Bernardes (5)	—	—	—	—	—	—
2	Itararé-Rio Uruguai (6)	—	—	—	—	—	—
3	São Francisco-Porto União (7)	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Canoinhas (8)	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas)	—	—	—	—	—	—
5	Porto União à Foz do Iguassú (9)	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa a Prudentópolis) (9)	—	—	—	—	—	—
7	E. F. Oeste do Paraná (10)	—	—	—	—	—	—
	IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual						
7—	São Paulo Railway C°. Ltd.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí, linha federal: (bitola de 1m,60)	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduais: (bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaia	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul. — (2) Foram incorporados, porém per (4) Antigo ramal do Paranapanema. Incorporado à E. F. do Paraná (Decreto 19.917, de 24/4/1931, consti corporado ao ramal do Paranapanema. — (6) Está no periodo de garantia de juros. — (7) e (8) Foram de — (9) O Decreto n. 19.918, de 24/4/1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construção des los Barbosa a Bento Gonçalves. — (13) A construção do prolongamento está a cargo do 1° Batalhão Fer Santa Rosa no ramal de Porto Lucena está sendo feita pelo Estado do Rio Grande do Sul.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			
Extensão									Número de ordem
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	3.347	122	284	3.347	122	284	—5
—	—	—	715	—	—	—	—	—	1
—	—	—	111	—	—	—	—	—	2
—	—	—	53	—	—	—	—	—	3
—	—	—	117	—	—	—	—	—	4
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	30	—	—	—	—	—	6
—	—	—	532	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490	—	—	—	—	—	8
—	—	—	159	—	—	—	—	—	9
—	—	—	114	—	—	—	—	—	10
—	—	—	55	(13) 48	52	—	—	—	11
—	—	—	100	(14) 10	5	—	—	—	12
—	—	—	3	—	—	—	—	—	13
—	—	—	(11) 17	—	—	—	—	—	14
—	—	—	176	(14) 22	50	—	—	—	15
—	—	—	(12) 305	—	—	—	—	—	16
—	—	—	19	42	65	—	—	—	17
—	—	—	57	—	—	—	—	—	18
—	—	—	292	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	112	—	—	—	20
—	—	—	(2.065)	78	999	2.065	78	999	—6
—	—	—	(387)	—	—	—	—	—	1
—	—	—	294	—	—	—	—	—	
—	—	—	77	—	—	—	—	—	
—	—	—	16	—	—	—	—	—	
—	—	—	(286)	(24)	(32)	—	—	—	
—	—	—	210	—	10	—	—	—	
—	—	—	76	24	22	—	—	—	
—	—	—	883	—	—	—	—	—	2
—	—	—	463	—	—	—	—	—	3
—	—	—	5	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	(870)	—	—	—	
—	—	—	—	—	724	—	—	—	5
—	—	—	—	—	146	—	—	—	6
—	—	—	41	54	97	—	—	—	7
(247)	—	—	—	—	—	247	—	—	—7
(139)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(108).	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	2

tencem ao Govêrno do Estado. — (3) Encampado o contrato de arrendamento. Dec. n. 24.597, de 6/8/1934. tuindo com a linha de Barra Bonita (W. Braz-Artur Bernardes) o atual ramal do Paranapanema. — (5) Insapropriados pelo Decreto 24.597, de 6/7/934, o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Canoinhas. sas linhas. — (10) Em tráfego de engenheiro Gutierrez à Agua Clara. — (11) Cruz Alta a Giruá. — (12) Carroviário. — (14) A construção do prolongamento do ramal de Alegrete a Quaraí e na direção da Colonia

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd..	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim (r).....	—	—	—	—	—	—
3	E. F. Central de Macaé (r)....	—	—	—	—	—	—
4	Melo Barreto a Sumidouro (1).....	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Carangola (r)..... ..	—	—	—	—	—	—
6	Campos a Porciuncula.....	—	—	—	—	—	—
7	Murundú a Santo Eduardo.....	—	—	—	—	—	—
8	Itaperuna a Patrocínio.....	—	—	—	—	—	—
9	E. F. do Norte (2).....	—	—	—	—	—	—
10	Vitória a Divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Coutinho a Castelo.....	—	—	—	—	—	—
12	Capivarí a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses).....	—	—	—	—	—	—
13	Niteroi a Macuco.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Macaé.....	—	—	—	—	—	—
15	Cordeiro a Portela.....	—	—	—	—	—	—
16	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—
17	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3)...	—	—	—	—	—	—
18	Araruama a Triunfo.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Madalena.....	—	—	—	—	—	—
20	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Campista....	—	—	—	—	—	—
	Campos a Atafona.....	—	—	—	—	—	—
	Martins Lage a Colimins.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. do Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—
23	Mauá a São José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
24	Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—
25	Rosário a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—
26	Porto Novo a Saúde (3).....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3)	—	—	—	—	—	—
28	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares).....	—	—	—	—	—	—
29	Prolong. de Raul Soares a Caratinga..	—	—	—	—	—	—
30	Recreio a Manhuassú.....	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—
32	Cisneiros a Paraoquena.....	—	—	—	—	—	—
33	Patrocínio a São Paulo de Muriaé.....	—	—	—	—	—	—
34	Cataguazes a Miraí.....	—	—	—	—	—	—
35	Serro a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—
36	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
37	Guaraní a Pomba.....	—	—	—	—	—	—
38	Furtado de Campos a Juiz de Fóra....	—	—	—	—	—	—
39	Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—
1	Jaguára a Araguarí (r).	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Preto a Jaguára (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolfo Paixão.....	—	—	—	—	—	—
5	Mogi-Mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—
6	Tuiutí a Passos.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (r) No período de reembolso de juros garantidos. — (1) Parte do ramal de Sumidouro nha de Conselheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina,

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
(3.086)	—	(54)	—	—	—	3.086	—	54	—8
(818)	—	(54)	—	—	—	—	—	—	1
51	—	—	—	—	—	—	—	—	2
93	—	—	—	—	—	—	—	—	3
43	—	—	—	—	—	—	—	—	4
34	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(225)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
(170)	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	9
46	—	—	—	—	—	—	—	—	10
305	—	—	—	—	—	—	—	—	11
21	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	54	—	—	—	—	—	—	
(1.034)	—	—	—	—	—	—	—	—	13
180	—	—	—	—	—	—	—	—	14
147	—	—	—	—	—	—	—	—	15
78	—	—	—	—	—	—	—	—	16
242	—	—	—	—	—	—	—	—	17
58	—	—	—	—	—	—	—	—	18
40	—	—	—	—	—	—	—	—	19
27	—	—	—	—	—	—	—	—	20
38	—	—	—	—	—	—	—	—	21
(53)	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	22
14	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(131)	—	—	—	—	—	—	—	—	24
92	—	—	—	—	—	—	—	—	25
39	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	26
(1.234)	—	—	—	—	—	—	—	—	27
375	—	—	—	—	—	—	—	—	28
13	—	—	—	—	—	—	—	—	29
91	—	—	—	—	—	—	—	—	30
98	—	—	—	—	—	—	—	—	31
266	—	—	—	—	—	—	—	—	32
31	—	—	—	—	—	—	—	—	33
18	—	—	—	—	—	—	—	—	34
18	—	—	—	—	—	—	—	—	35
35	—	—	—	—	—	—	—	—	36
13	—	—	—	—	—	—	—	—	37
157	—	—	—	—	—	—	—	—	38
27	—	—	—	—	—	—	—	—	39
67	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	
(1.959)	—	(176)	—	—	—	1.959	—	176	—9
(873)	—	(176)	—	—	—	—	—	—	
280	—	—	—	—	—	—	—	—	1
191	—	—	—	—	—	—	—	—	2
75	—	—	—	—	—	—	—	—	3
48	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	152	—	—	—	—	—	—	5
249	—	—	—	—	—	—	—	—	6

ro. — (2) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entroncamento. — (3) Inclue-se nas linhas estaduais a li-
embóra de concessão federal, tem as tarifas e os horários dependentes do Govêrno Estadual.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
9—	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro						
7	Guaxupé a Biguatinga	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—
8	Campinas a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Socorro	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Itapira	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocóca a Boiada	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (1)	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãosinho a Ligação	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraiso	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guatapará e Ligação	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal						
10—	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais)	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagí (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r)	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuí a Itararé) (r)	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé-S. Antonio-Tatuí	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tieté	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Borebi (2)	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mairink a Santos	—	—	—	—	—	—
12	Secção Ituana	—	—	—	—	—	—
	Mairink a São Pedro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Jundiaí	—	—	—	—	—	—
	Ramal de João Alfredo	—	—	—	—	—	—
	Francisco Quirino a Guanabara (Campinas)	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga	—	—	—	—	—	—
15	Boituva a Porto Feliz	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (3)	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antonio do Juquiá. (4)	—	—	—	—	—	—
18	Prolongamento para Santos	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola larga: 1m,60)	—	—	—	—	—	—
1	Jundiaí a Colombia (5)	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Inclusive o trecho mineiro. — (r) No período de reembolso de juros garantidos. cabana em 1° de janeiro de 1925. — (4) Incorporada à E. F. Sorocabana em 10 de agôsto de 1928. — (5) Li Itirapina a Visconde do Rio Claro. (13km,117).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
30	—	24	—	—	—	—	—	—	7
(1.086)	—	—	—	—	—	—	—	—	
313	—	—	—	—	—	—	—	—	8
47	—	—	—	—	—	—	—	—	9
32	—	—	—	—	—	—	—	—	10
49	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36	—	—	—	—	—	—	—	—	12
20	—	—	—	—	—	—	—	—	13
71	—	—	—	—	—	—	—	—	14
45	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59	—	—	—	—	—	—	—	—	16
40	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120	—	—	—	—	—	—	—	—	19
12	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40	—	—	—	—	—	—	—	—	21
29	—	—	—	—	—	—	—	—	22
16	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.141)	—	183	—	—	—	2.141	—	183	—10
(837)	—	—	—	—	—	—	—	—	
									1
587	—	—	—	—	—	—	—	—	
250	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.304)	—	—	—	—	—	—	—	—	
303	—	—	—	—	—	—	—	—	3
122	—	—	—	—	—	—	—	—	4
19	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
19	—	—	—	—	—	—	—	—	10
135	—	—	—	—	—	—	—	—	11
(320)	—	—	—	—	—	—	—	—	12
(226)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(43)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(17)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(34)	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	13
13	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24	—	—	—	—	—	—	—	—	15
94	—	—	—	—	—	—	—	—	16
161	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	183	—	—	—	—	—	183	18
(1.511)	—	45	—	—	—	1.511	—	45	—11
(699)	—	—	—	—	—	—	—	—	
507	—	—	—	—	—	—	—	—	1

— (2) De Virgilio Rocha a Coronel Leite. — (3) Carlos Botelho a Padua Sales. Incorporada à E. F. Sorocaba dupla até o km. 44,042. Elétrica até Rincão. Trilho intermediário formando bitola de 1m,00 entre

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro						
2	Ramal de Descalvado	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Anápolis	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jaú	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Agua Vermelha	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Agudos	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Baurú a Piratininga	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pontal	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Terra Roxa	—	—	—	—	—	—
	(Linhas de bitola escreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Santa Rita	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Aurora	—	—	—	—	—	—
	B - ESTRADAS DE 2ª CATEGORIA						
	1 - Da União, por ela administradas						
12—	Rede Cearense	—	—	—	1.370	304	489
	E. F. Baturité	—	—	—	(870)	(88)	(94)
1	Fortaleza a Crato	—	—	—	599	—	—
2	Ramal de Barbalha	—	—	—	—	16	—
3	Ramal de Alfandega	—	—	—	3	—	—
4	Ramal de Maranguape	—	—	—	7	—	—
5	Ramal de Quixeramobim	—	—	—	(2) 3	—	—
6	Ramal de Patú	—	—	—	(2) 4	—	—
7	Ramal da Pedreira de São Bento	—	—	—	(2) 5	—	—
8	Ramal de Orós	—	—	—	43	—	—
9	Ramal de Icó	—	—	—	—	—	14
10	Ramal do Poço dos Paus	—	—	—	33	—	—
11	Ramal de Macapá	—	—	—	—	—	80
12	Ramal de Paiano a Patos	—	—	—	(3) 152	72	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras	—	—	—	21	—	—
14	Ramal dos Pilões	—	—	—	2	—	—
	(E. F. de Sobral)	—	—	—	(394)	(82)	(178)
15	De Camocim em direção a Crateús e Teresina	—	—	—	(4) 394	82	167
16	De Teresina para Crateús	—	—	—	—	—	11
	(Linhas de ligação)	—	—	—	(104)	(134)	(217)
17	Fortaleza a Itapipóca	—	—	—	(5) 100	40	—
18	Ramal de Flores a Barra do Ceará	—	—	—	4	—	—
19	Sobral a Itapipóca	—	—	—	—	94	—
20	Giráu a Crateús	—	—	—	—	—	217
13—	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (1)	—	—	—	(1.814)	(202)	(1.352)
	E. F. São Francisco e ramais	—	—	—	(1.080)	(35)	(285)
1	Baía a Joazeiro.	—	—	—	578	—	—
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem	—	—	—	52	—	—
3	São Francisco a Propriá	—	—	—	428	—	—
4	Ramal de Murta-Capela	—	—	—	12	—	—
5	Ramal de Cajueiro a Cipó	—	—	—	—	—	103

Observações: — (1) Arrendada até 1° de junho de 1934, tendo sido rescindido o contrato pelo de- S. João a Cajazeiras. — (3) Paiano a Pombal. — (4) Camocim a Oiticica. — (5) Fortaleza a Riacho da Sela.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
									—11
107	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(750)	—	45	—	—	—	—	—	—	
55	—	—	—	—	—	—	—	—	5
111	—	—	—	—	—	—	—	—	6
63	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(6) 264	—	45	—	—	—	—	—	—	9
39	—	—	—	—	—	—	—	—	10
14	—	—	—	—	—	—	—	—	11
117	—	—	—	—	—	—	—	—	12
15	—	—	—	—	—	—	—	—	13
32	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(62)	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	—	—	—	—	—	—	—	—	15
14	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1.370	304	489	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
									15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1.814	202	1.352	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5

creto n. 24.321 da mesma data. — (2) Tráfego paralisado, bem como o de 1km,660, parte do sub-ramal de — (6) Dois corregos a Marilia.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
13—	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro						
6	Ramal de Salgado a Estância.....	—	—	—	—	—	32
7	Ramal do Morro do Chapéu.....	—	—	—	—	—	88
8	Ramal de Utinga a Campo Formoso...	—	—	—	10	—	—
9	Ramal de Iraí a Feira de Sant'Ana....	—	—	—	—	—	62
10	Ramal de Jacú a Alagoinhas.....	—	—	—	—	35	—
	(E. F. Central da Baía e ramais).....	—	—	—	484	(126)	(901)
11	São Felix a Carinhanha.....	—	—	—	(4) 378	111	325
12	Ramal de São Felix a Feira de Santana.	—	—	—	49	—	—
13	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem.....	—	—	—	(5) 22	15	—
14	Ramal de Queimadinhas a Barra.....	—	—	—	(6) 33	—	278
15	Ramal de Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	—	—	—	298
16	Ramal de Monte Cruzeiro.....	—	—	—	2	—	—
	(Ligação da E. F. São Francisco-E. F. Central da Baia.....	—	—	—	(250)	(41)	(166)
17	Bomfim a Mundo Novo.....	—	—	—	208	—	—
18	Mundo Novo a Itaiba.....	—	—	—	—	22	50
19	Itaíba a Paraguassú.....	—	—	—	42	19	—
20	Ligação Central da Baía-E. F. Nazaré..	—	—	—	—	—	116
14—	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	—	—	—
1	Araguarí a Goiaz.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goiandira a Ouvidor.....	—	—	—	—	—	—
	II - De concessão federal						
15—	E. F. Vitória-Minas	—	—	—	—	—	—
1	Vitória a Itabira.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina.	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Rio Guanhães a Santana dos Ferros.....	—	—	—	—	—	—
	III - De propriedade estadual						
16—	E. F. Nazaré.....	—	—	—	(288)	(24)	(71)
1	Nazaré a Jequiá.....	—	—	—	261	24	71
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	27	—	—
17—	E. F. Araraquara (1).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Mirasol.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
	IV — De concessão estadual						
18—	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—
	C - ESTRADAS DE 3ª CATEGORIA						
	I — Da União, por ela administradas						
19—	E. F. Madeira-Mamoré (2).....	366	—	—	—	—	—
20—	E. F. Bragança (3).....	(294)	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente)	(247)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança.....	228	—	—	—	—	—
2	Ramal de Utinga.....	1	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro.....	16	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal do Curro-Maguarí.....	2	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola estreita: 0m,60).	(47)	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Norte de São Paulo. — (2) Porto Velho a Guajará-Mirim. — (3) Administrada pela
(7) Araguari a Anápolis. — (8) Goiandira a Ouvidor. — (9) São Carlos a Des. Drumond. — (10) Ourinhos à

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
									—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
									13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(438)	(11) (23)	(11)	—	—	—	438	23	11	—14
(7) 392	23	11	—	—	—	—	—	—	1
(8) 46	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(9) (562)	—	(177)	—	—	—	562	—	177	—15
(9) 562	—	46	—	—	—	—	—	—	1
—	—	80	—	—	—	—	—	—	2
—	—	51	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	288	24	71	—16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(300)	—	(31)	—	—	—	300	—	31	—17
249	—	31	—	—	—	—	—	—	1
51	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(10) 236	—	—	—	—	—	236	—	—	—18
—	—	—	—	—	—	366	—	—	—19
—	—	—	—	—	—	294	—	—	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	

União. — (4) São Felix a Contendas. — (5) Conceição da Feira a Afligidos. — (6) Queimadinhas a Itaeté. — Rolandia. — (11) Na direção de Inhumas.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
20—	E. F. Bragança						
5	Ramal do Prata	21	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamim Constant	26	—	—	—	—	—
21—	E. F. São Luiz-Teresina	(453)	(20)	(64)	—	—	—
1	São Luiz a Teresina	453	—	—	—	—	—
2	Ramal Coroatá-Pedreiras	—	20	64	—	—	—
22—	E. F. Central do Piauí	(191)	(38)	(125)	—	—	—
1	Luiz Corrêa a Campo Maior	191	26	88	—	—	—
2	Ramal de Barras	—	12	37	—	—	—
23—	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	(5) 204	—	(569)
1	De Petrolina para Teresina	—	—	—	204	—	569
24—	E. F. Tocantins (1)	82	10	315	—	—	—
25—	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	(221)	(161)	(52)
1	Natal a Caicó	—	—	—	(6) 194	46	36
2	Ramal de Lages a Macáu	—	—	—	(7) 27	63	4
3	Lages em direção a Currais Novos	—	—	—	—	52	12
26—	E. F. Baía e Minas	—	—	—	—	—	—
1	Ponta da Areia-Engenheiro Schnoor	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Caravelas	—	—	—	—	—	—
27—	E. F. Piquete-Itajubá	—	—	—	—	—	—
28—	E. F. Uberaba-Vila Platina	—	—	—	—	—	—
29—	E. F. São Pedro a Pelotas	—	—	—	—	—	—
	II — Da União, Arrendadas						
30—	Prolongamento da E. F. Mossoró	—	—	—	(8) 137	24	—
31—	E. F. Santa Catarina (2)	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Barra do Trombudo	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Trombudo em direção ao rio Canôas	—	—	—	—	—	—
4	Itajaí a Blumenau	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque	—	—	—	—	—	—
32—	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Araranguá	—	—	—	—	—	—
2	Ramal Laguna-Bifurcação ao Magalhães	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Lauro Muller	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga	—	—	—	—	—	—
33—	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
	III - Administradas pela União, sendo parte de concessão estadual						
34—	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (3)	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (4)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Rio Dourado	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Administrada pela União. Decreto n. 21.263, de 8/4/1932. — (2) Arrendada ao Esta Estas linhas estão sendo administradas pela União (decreto 22.864, de 27/6/933).—(5) Petrolina a Paulista.— Schnoor a Arassuaí. — (10) Morretes-Rio Araranguá. — (11) Esplanada a Rio Deserto.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			
Extensão									Número de ordem
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
									—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	453	20	64	—21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	191	38	125	—22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	204	—	569	—23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82	10	315	—24
—	—	—	—	—	—	221	161	82	—25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(537)	(9) (45)	(377)	—	—	—	537	45	377	—26
532	45	377	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	26	—	—	—	—	—	26	—27
—	—	275	—	—	—	—	—	275	—28
—	—	—	—	—	467	—	—	467	—29
—	—	—	—	—	—	137	24	—	—30
—	—	—	(114)	(33)	(228)	114	33	228	—31
—	—	—	104	—	—	—	—	—	1
—	—	—	10	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	144	—	—	—	3
—	—	—	—	33	15	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69	—	—	—	5
—	—	—	(244)	(11)	(60)	244	11	60	—32
—	—	—	145	11	—	—	—	—	1
—	—	—	9	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	60	—	—	—	3
—	—	—	(10) 57	—	—	—	—	—	4
—	—	—	(11) 33	—	—	—	—	—	5
—	—	—	58	—	—	58	—	—	—33
(157)	—	(10)	—	—	—	157	—	(10)	—34
65	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

do do mesmo nome. — (3) Mîteroi (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. — (4) Nilo Peçanha a Cabo Frio — (6) Natal a Angicos. — (7) Lages a Epitacio Pessôa. —(8) De Mossoró a Almino Afonso. — (9) Engenheiro

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	IV - De concessão federal						
35—	E. F. Barreiros-Sertãosinho (1).....	—	—	—	—	29	36
36—	E. F. Corcovado (2).....	—	—	—	—	—	—
37—	E. F. Gandarela.....	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade estadual						
38—	E. F. Santo Amaro e ramais.....	—	—	—	90	42	—
39—	E. F. Itapemirim (3).....	—	—	—	—	—	—
40—	E. F. do Litoral (4).....	—	—	—	—	—	—
41—	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—
42—	E. F. de Itaúnas.....	—	—	—	—	—	—
43—	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. Campos do Jordão.. (5).....	—	—	—	—	—	—
45—	E. F. do Riacho (Porto Alegre a Vila Nova) (6)	—	—	—	—	—	—
46—	E. F. Palmares-Osório (ex-Conceição do Arroio).....	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
47—	E. F. Mossoro (7).....	—	—	—	38	—	—
48—	E. F. Ilhéus a Conquista e ramais (8)...	—	—	—	128	—	33
49—	E. F. Nazaré a Salinas de Margarida....	—	—	—	—	—	47
50—	E. F. Morro Velho (9).....	—	—	—	—	—	—
51—	E. F. São Paulo-Goiaz (10).....	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Nova Granada (11).....	—	—	—	—	—	—
52—	Cia. E. F. Morro Agudo (12).....	—	—	—	—	—	—
53—	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraiso.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto...	—	—	—	—	—	—
54—	Cia. E. F. Barra Bonita (13).....	—	—	—	—	—	—
55—	E. F. Itatibense (14).....	—	—	—	—	—	—
56—	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Novo Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Jaú Dourado.....	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Bariri.....	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Novo Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
5	Trabijú a Dourado.....	—	—	—	—	—	—
57—	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m. 60).....	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egidio a Dr. Lacerda.....	—	—	—	—	—	—
58—	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (15)..	—	—	—	—	—	—
59—	E. F. de Itararé-Fartura.....	—	—	—	—	—	—
60—	E. F. Caracól.....	—	—	—	—	—	—
61—	E. F. Oeste de São Paulo.....	—	—	—	—	—	—
62—	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
63—	E. F. Perús-Pirapora (16).....	—	—	—	—	—	—
64—	Cia. Agrícola Fazenda Dumont (17).....	—	—	—	—	—	—
65—	E. F. Norte do Paraná (18).....	—	—	—	—	—	—
66—	E. F. Mate Larangeira (19).....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Rescindido o contrato de construção subvencionada (decreto 18.933, de 4 de Paineira-Rio Novo. — (5) Elétrica. De propriedade do E. de São Paulo. — (6) Ildefonso Pinto a Vila Nova. lho (Minas), elétrica. — (10) Ha o trecho de concessão de Altair a Cachoeira de Marimbondo. — (11) Bebe rinho. Inaugurado em 1929. — (14) Louveira a Itatiba (São Paulo). — (15) Ibitirama a Vista Alegre. — (16) Porto Mendes a Presidente Camargo. — (20) São Mateus a Destino. — (21) Ribeirão Bonito a Borborema. (25) Bitola de 0m,60. — (26) As estradas de ferro do «Riacho» e de «Palmares a Osório» são de proprie-

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			
Extensão									Número de ordem
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	29	36	—35
4	—	—	—	—	—	4	—	—	—36
—	—	51	—	—	—	—	—	51	—37
—	—	—	—	—	—	90	42	—	—38
53	—	—	—	—	—	53	—	—	—39
14	22	88	—	—	—	14	22	88	—40
(20) 68	—	—	—	—	—	68	—	—	—41
—	20	105	—	—	—	—	20	105	—42
35	—	—	—	—	—	35	—	—	—43
47	—	—	—	—	—	47	—	—	—44
—	—	—	15	6	—	(26) 15	6	—	—45
—	—	—	(25) 55	—	—	(26) 55	—	—	—46
—	—	—	—	—	—	38	—	—	—47
—	—	—	—	—	—	128	—	33	—48
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—49
8	—	—	—	—	—	8	—	—	—50
149	—	—	—	—	—	149	—	—	—51
149	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	—	—	—	—	—	41	—	—	—52
(180)	—	—	—	—	—	180	—	—	—53
136	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18	—	—	—	—	—	18	—	—	—54
20	—	—	—	—	—	20	—	—	—55
(290)	(27)	(63)	—	—	—	290	27	63	—56
(21) 145	27	—	—	—	—	—	—	—	1
40	—	—	—	—	—	—	—	—	2
63	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(22) 27	—	63	—	—	—	—	—	—	4
15	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(40)	—	—	—	—	—	40	—	—	—57
(31)	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9)	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31	—	—	—	—	—	31	—	—	—58
—	—	145	—	—	—	—	—	145	—59
—	25	—	—	—	—	—	25	—	—60
—	63	—	—	—	—	—	63	—	—61
(23) 25	—	14	—	—	—	25	—	14	—62
16	—	20	—	—	—	16	—	20	—63
(24) 24	—	—	—	—	—	24	—	—	—64
—	—	—	43	—	135	43	—	135	—65
—	—	—	68	—	—	68	—	—	—66

outubro de 1929. — (2) Elétrica, de cremalheira. — (3) Barra a Cachoeiro e ramal (4 km. Marataises). — (4) — (7) Porto Franco a Mossoró. — (8) Ilhéus a Itabuna. — (9) Bitola estreita—0m,60: Raposos a Morro Vedouro a Nova Granada. — (12) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929. — (13) Campos Sales a Barrei- Bitola estreita de 0m,60 (São Paulo). — (17) Ribeirão Preto a Dumont. — (18) Curitiba a Rio Branco. — (19) — (22) Tabatinga a Itápolis. — (23) De Jaboticabal a Lusitania. —(24) Bitola estreita — 0m,60 (São Paulo). dade do Estado do Rio Grande do Sul.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	A) 1ª CATEGORIA						
I	Administradas pela União	—	—	—	—	—	—
II	Da União, arrendadas	—	—	—	1.758	96	671
III	Garantidas, federais, (no período positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais, (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total A	—	—	—	1.758	96	671
	B) 2ª CATEGORIA						
I	Administradas pela União	—	—	—	3.184	506	1.841
II	Da União, arrendadas	—	—	—	—	—	—
III	Garantidas, federais, (no período positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais, (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	288	24	71
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total B	—	—	—	3.472	530	1.912
	C) 3ª CATEGORIA						
I	Administradas pela União	1.386	68	504	425	61	651
II	Da União, arrendadas	—	—	—	175	24	—
III	Garantidas, federais, (no período positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Gartds., federais, (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais	—	—	—	—	29	36
VI	De propriedade estadual	—	—	—	90	42	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	128	—	33
	Total C	1.386	68	504	818	156	720
	Estradas de ferro federais:						
I	Administradas pela União	1.386	68	504	3.609	567	2.492
II	Arrendadas	—	—	—	1.933	120	671
III	Garantidas (no período positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção	—	—	—	—	29	36
	Total	1.386	68	504	5.542	716	3.199
	Estradas de ferro estaduais:						
I	De propriedade estadual	—	—	—	378	66	71
II	De concessão estadual	—	—	—	128	—	33
	Total	—	—	—	506	66	104
I	Total em 31 de dezembro de 1938	1.386	68	504	6.048	782	3.303
II	Total em 31 de dezembro de 1937	1.384	12	468	6.031	593	3.439
III	Total em 31 de dezembro de 1936	1.341	49	562	5.979	645	3.581
IV	Total em 31 de dezembro de 1935	1.346	49	562	5.920	736	3.588
V	Total em 31 de dezembro de 1934	1.339	56	562	5.917	665	3.654
VI	Total em 31 de dezembro de 1933	1.339	56	457	5.895	694	3.654
VII	Total em 31 de dezembro de 1932	1.343	23	596	5.836	653	3.902
VIII	Total em 31 de dezembro de 1931	1.342	10	596	5.681	461	4.008
IX	Total em 31 de dezembro de 1930	1.343	10	596	5.642	542	3.772
X	Total em 31 de dezembro de 1929	1.342	10	596	5.581	566	3.897

Observações: — (1) Inclusive 883 km. da linha Itararé-Uruguai e 95 km. da linha de São Francisco Ferro Maricá e de concessão estadual. (3) Inclusive 43 km. da Estrada de Ferro Norte do Paraná e de

QUADRO NÚM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
4.636	—	404	(1) 2.065	78	999	6.701	78	1.403	I
3.800	89	81	3.347	122	284	8.905	307	1.036	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
872	—	230	—	—	—	872	—	230	V
2.232	—	183	—	—	—	2.232	—	183	VI
4.973	—	45	—	—	—	4.973	—	45	VII
17.471	89	943	5.412	200	1.283	24.641	385	2.897	
438	23	11	—	—	—	3.622	529	1.852	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
562	—	177	—	—	—	562	—	177	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300	—	31	—	—	—	588	24	102	VI
236	—	—	—	—	—	236	—	—	VII
1.536	23	219	—	—	—	5.008	553	2.131	
(2) 694	106	678	(3) 43	—	641	2.548	235	2.474	I
—	—	—	416	44	288	591	68	288	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
4	—	51	—	—	—	4	29	87	V
217	42	193	70	6	—	377	90	193	VI
842	115	289	68	—	—	1.038	115	322	VII
1.757	263	1.211	597	50	929	4.558	537	3.364	
5.768	129	1.093	2.108	78	1.640	12.871	842	5.729	I
3.800	89	81	3.763	166	572	9.496	375	1.324	II
562	—	177	—	—	—	562	—	177	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
876	—	281	—	—	—	876	29	317	V
11.964	218	1.632	5.871	244	2.212	24.763	1.246	7.547	
2.749	42	407	70	6	—	3.197	114	478	I
6.051	115	334	68	—	—	6.247	115	367	II
8.800	157	741	138	6	—	9.444	229	845	
20.764	375	2.373	6.009	250	2.212	34.207	1.475	8.392	I
20.719	241	2.501	5.961	245	3.242	34.095	1.091	9.650	II
20.518	514	2.399	5.683	473	3.046	33.521	1.681	9.588	III
20.446	583	2.222	5.619	535	3.175	33.331	1.903	9.547	IV
20.257	694	2.168	5.593	243	3.087	33.106	1.658	9.471	V
20.228	719	2.300	5.611	442	2.110	33.073	1.911	8.521	VI
20.195	597	2.436	5.599	131	2.507	32.973	1.404	9.441	VII
20.142	649	2.696	5.599	103	2.535	32.764	1.223	9.835	VIII
20.021	1.003	2.997	5.472	130	2.684	32.478	1.685	10.049	IX
19.608	811	3.020	5.436	214	2.544	31.967	1.601	10.057	X

-Hansa, ambas de concessão federal da Rede Paraná Santa Catarina. (2) Inclusive 65 km. da Estrada de concessão estadual.

QUADRO

Extensões ferroviárias em tráfego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das estradas	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagôas	Sergipe	Baía
		Quilômetro						
	1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Ry.	—	123	359	930	346	—	—
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—
6	Companhia Paulista	—	—	—	—	—	—	—
7	Companhia Mogiana	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª categoria	—	123	359	930	346	—	—
	2ª CATEGORIA							
12	Rede de Viação Cearense.....	1.240	—	130	—	—	—	—
13	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	303	1.511
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	288
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. de Goiaz	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª categoria.....	1.240	—	130	—	—	303	1.799

NÚM. 2

Estados, em 31 de dezembro de 1938

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiaz	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.758	1
—	840	120	1.875	340	—	—	—	—	—	3.175	2
403	1.437	18	1.228	—	—	—	—	—	—	3.086	3
—	274	—	3.593	24	—	—	—	—	—	3.891	4
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	247	5
—	—	—	—	1.511	—	—	—	—	—	1.511	6
—	—	—	626	1.333	—	—	—	—	—	1.959	7
—	—	—	—	2.141	—	—	—	—	—	2.141	8
—	—	—	—	652	—	—	—	—	809	1.461	9
—	—	—	—	4	1.226	835	—	—	—	2.065	10
—	—	—	—	—	—	—	3.347	—	—	3.347	11
403	2.551	138	7.322	6.252	1.226	835	3.347	—	809	24.641	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.370	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.814	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288	14
206	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562	15
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	16
—	—	—	—	7	229	—	—	—	—	236	17
—	—	—	53	—	—	—	—	385	—	438	18
206	—	—	409	307	229	—	—	385	—	5.008	

1	2	21	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das estradas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Baía
		Quilômetro						
	3ª CATEGORIA							
19	E. F. Madeira-Mamoré	5	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Tocantins	—	82	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	294	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	449	4	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí	—	—	—	191	—	—	—
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	175	—	—
25	E. F. Central do Rio G. do Norte	—	—	—	—	221	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	52	—	152	—
27	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	90
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	128
29	E. F. Baía e Minas	—	—	—	—	—	—	147
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Litoral	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. São Mateus	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
48	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa-Cristina	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3ª categoria	5	376	449	247	396	152	365

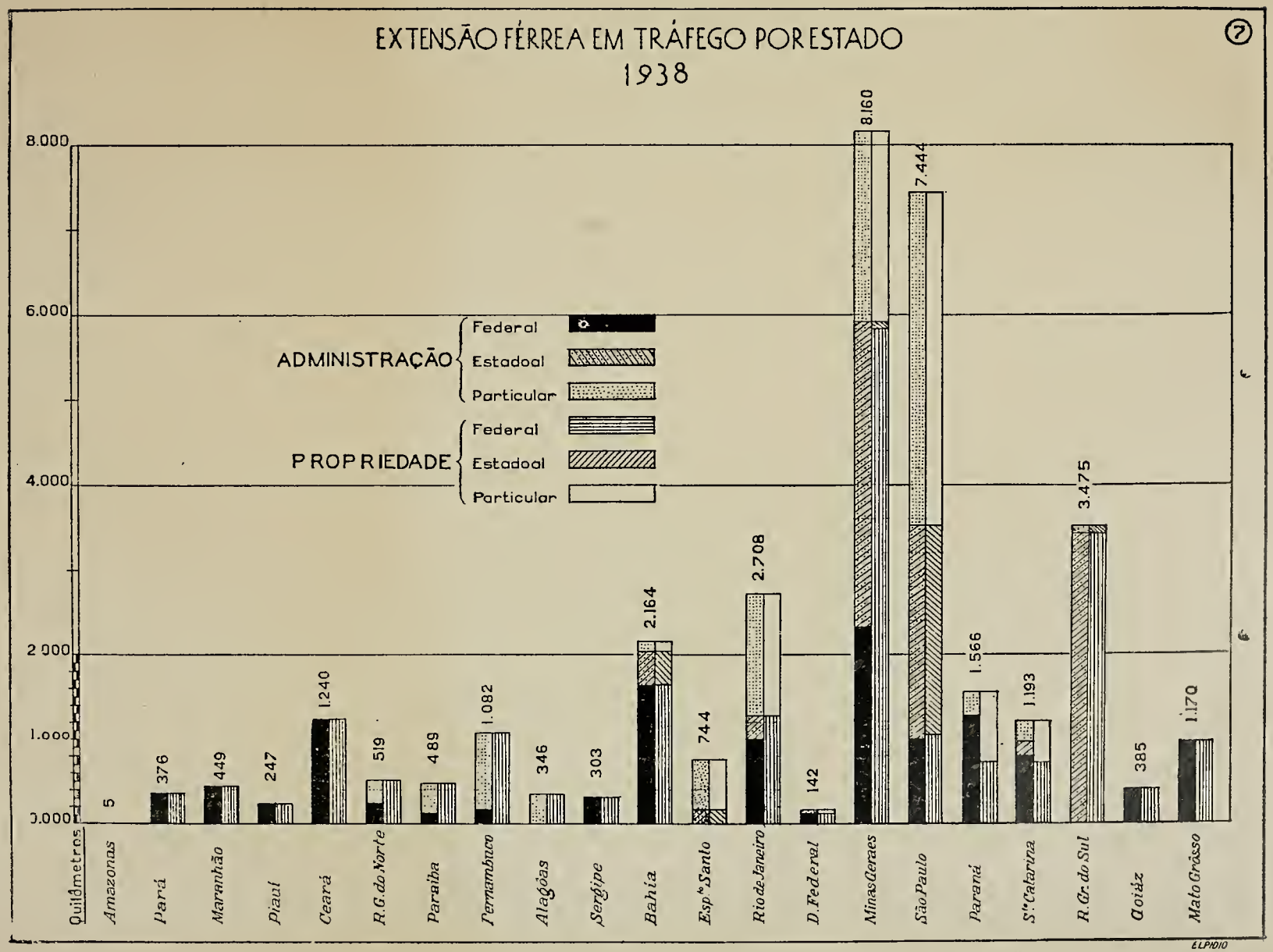
2 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiaz	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	28
—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	537	29
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	30
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	31
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	32
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	33
—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	157	34
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	35
—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	290	36
—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	149	37
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	38
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	39
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	40
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	41
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41	42
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	43
—	—	—	31	149	—	—	—	—	—	180	44
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	45
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	46
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	47
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	24	48
—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	43	49
—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	244	50
—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	114	51
—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	52
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	58	53
—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	55	54
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15	55
135	157	4	429	885	111	358	128	—	361	4.558	

RESUMO DO QUADRO NÚM. 2

Extensão ferroviária em tráfego, por Estados, em 31 de dezembro de 1938

Estados	Categorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Quilômetro			
Território do Acre	—	—	—	—
Amazonas	—	—	5	5
Pará	—	—	376	376
Maranhão	—	—	449	449
Piauí	—	—	247	247
Ceará	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte	123	—	396	519
Paraíba	359	130	—	489
Pernambuco	930	—	152	1.082
Alagôas	346	—	—	346
Sergipe	—	303	—	303
Baía	—	1.799	365	2.164
Espirito Santo	403	206	135	744
Rio de Janeiro	2.551	—	157	2.708
Distrito Federal	138	—	4	142
Minas Gerais	7.322	409	429	8.160
São Paulo	6.252	307	885	7.444
Paraná	1.226	229	111	1.566
Santa Catarina	835	—	358	1.193
Rio Grande do Sul	3.347	—	128	3.475
Goiaz	—	385	—	385
Mato Grosso	809	—	361	1.170
BRASIL	24.641	5.008	4.558	34.207

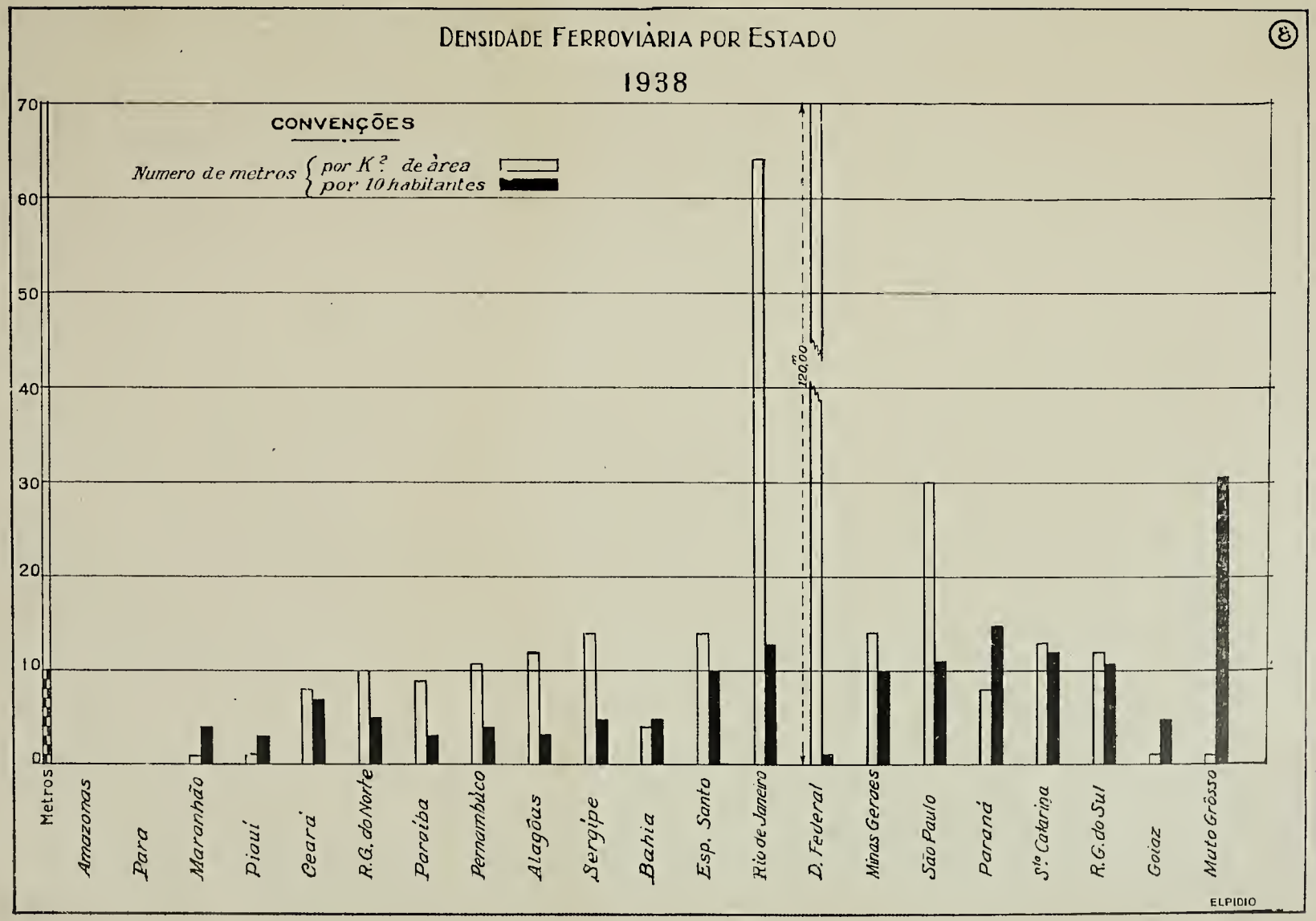

EXTENSÃO FÉRREA EM TRÁFEGO POR ESTADO
1938
7
8.000
6.000
4.000
2.000
1.000
0.000
Quilómetros
ADMINISTRAÇÃO
Federal
Estadoal
Particular
PROPRIEDADE
Federal
Estadoal
Particular
5
376
449
247
1.240
519
489
1.082
346
303
2.164
744
2.708
142
8.160
7.444
1.566
1.193
3.475
385
1.170
Amazonas
Pará
Maranhão
Piauí
Ceará
R.G.do Norte
Paraíba
Pernambuco
Alagôas
Sergipe
Bahia
Esp.to Santo
Rio de Janeiro
D. Federal
Minas Geraes
São Paulo
Paraná
S.ta Catarina
R. Gr. do Sul
Goiáz
Mato Grôsso
ELPIDIO

QUADRO NÚM. 3

Densidade de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1938

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Estados	Extensões ferroviárias em tráfego	Áreas dos Estados	População (1)	Número de habitantes por km²	Número de metros por		Relação por % das extensões ferroviárias dos Estados para a do Brasil
		Km.	Km.²			km.² de superfície	1.000 habitantes	
1	Minas Gerais	8.160	589.438	7.706.847	13,1	13,8	1.058,8	23,85
2	São Paulo.....	7.444	248.203	6.796.062	27,4	30,0	1.095,3	21,76
3	Rio Grande do Sul.....	3.475	284.355	3.119.211	11,0	12,2	1.114,1	10,16
4	Rio de Janeiro	2.708	42.288	2.074.192	49,0	64,0	1.305,6	7,92
5	Baía	2.164	533.160	4.265.074	8,0	4,1	507,4	6,33
6	Paraná.....	1.566	199.665	1.040.619	5,2	7,8	1.504,9	4,58
7	Ceará	1.240	152.190	1.674.554	11,0	8,1	740,5	3,62
8	Santa Catarina.....	1.193	95.310	1.012.424	10,6	12,5	1.178,4	3,49
9	Mato Grosso.....	1.170	1.458.993	373.514	0,3	0,8	3.132,4	3,42
10	Pernambuco.....	1.082	98.325	3.010.118	30,6	11,0	359,5	3,16
11	Espírito Santo.....	744	51.680	710.282	13,7	14,4	1.047,5	2,17
12	Rio Grande do Norte...	519	53.922	781.836	14,5	9,6	663,8	1,52
13	Paraíba	489	55.395	1.398.966	25,3	8,8	349,5	1,43
14	Maranhão	449	345.150	1.190.123	3,4	1,3	377,3	1,31
15	Goiaz.....	385	662.670	756.030	1,1	0,6	509,2	1,13
16	Pará.....	376	1.368.590	1.541.619	1,1	0,3	243,9	1,10
17	Alagôas	346	28.620	1.221.080	42,7	12,1	283,4	1,01
18	Sergipe.....	303	21.645	556.869	25,7	14,0	544,1	0,89
19	Piauí..... ..	247	248.400	848.658	3,4	1,0	291,0	0,72
20	Distrito Federal..... ..	142	1.176	1.756.080	1.493,3	120,7	80,9	0,42
21	Amazonas.....	5	1.845.570	443.904	0,2	0,003	11,3	0,01
22	Território do Acre	—	147.150	117.089	0,8	—	—	—
	Brasil	34.207	8.531.895	42.395.151	5,0	4,0	806,9	100,00

Observações: (1) Do Anuário Estatístico do Brasil (Ano III — 1937, pág. 138).



DIRETORIA DE ESTATÍSTICA ECONÓMICA
MINISTÉRIO DA FAZENDA
DEZ 11 1950

QUADRO N. 4

QUADRO

Desenvolvimento da rede ferroviária

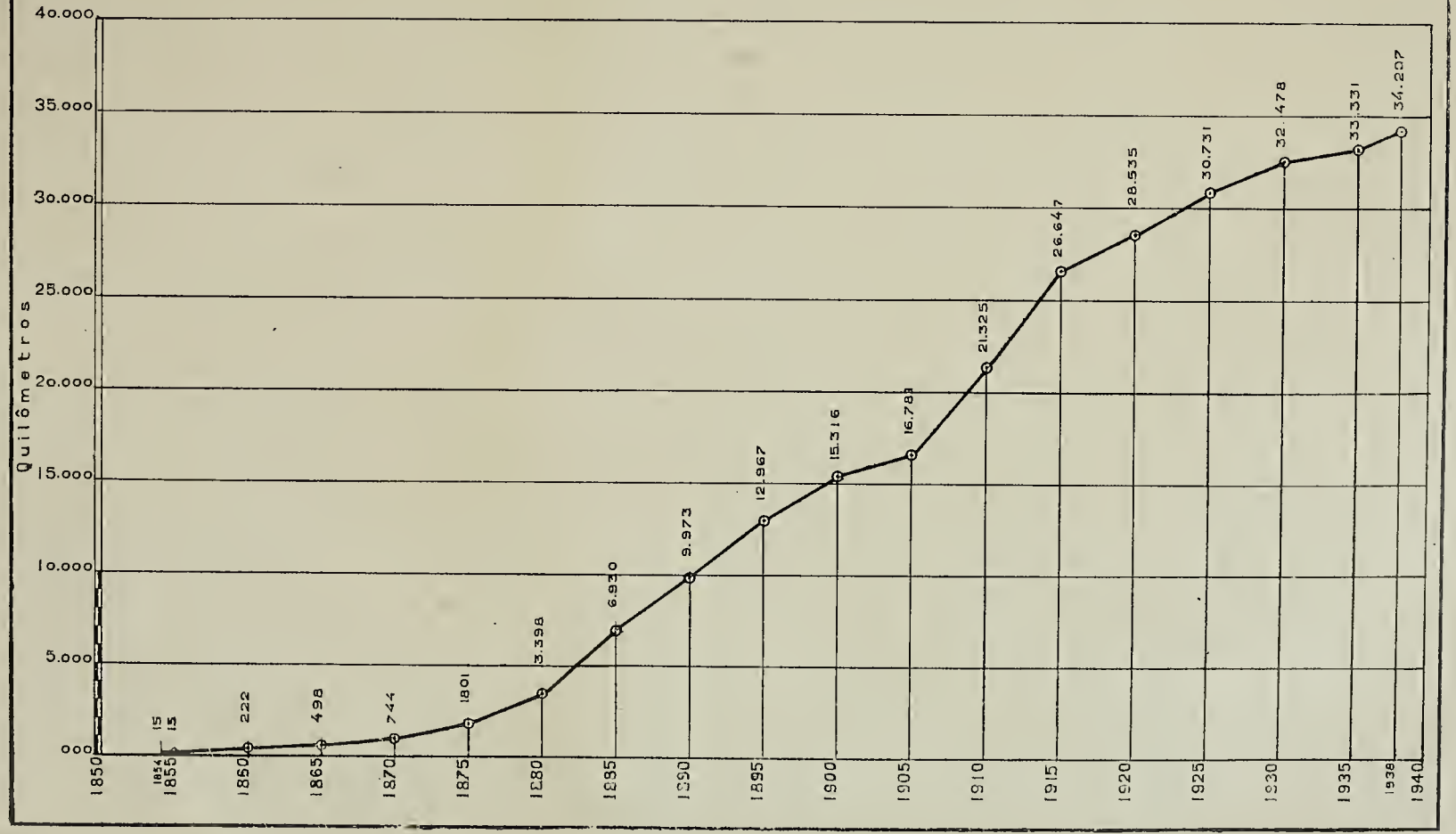
Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida		
		cada ano	durante o Govêrno	
	Quilômetro			
1854	14,500	14,500	—	
1855	14,500	—	—	
1856	16,190	1,690	—	
1857	16,190	—	—	
1858	109,376	93,186	—	
1859	109,376	—	—	
1860	222,696	113,320	—	
1861	251,063	28,367	—	
1862	359,491	108,428	—	
1863	428,032	68,541	—	
1864	474,337	46,305	—	
1865	498,393	24,056	—	
1866	513,040	14,647	—	
1867	597,526	84,486	—	
1868	717,626	120,100	—	
1869	736,840	19,214	—	
1870	744,122	7,282	—	
1871	868,779	124,657	—	
1872	932,154	63,375	—	
1873	1.128,884	196,730	—	
1874	1.283,877	154,993	—	
1875	1.800,895	517,018	—	
1876	2.122,407	321,512	—	
1877	2.387,862	265,455	—	
1878	2.708,925	321,063	—	
1879	2.910,618	201,693	—	
1880	3.397,872	487,254	—	
1881	3.945,906	548,034	—	
1882	4.464,331	518,425	—	
1883	5.353,624	889,293	—	
1884	6.302,094	948,470	—	
1885	6.930,285	628,191	—	
1886	7.585,664	655,379	—	
1887	8.399,687	814,023	—	
1888	9.320,887	921,200	Império	9.583,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca	
1890	9.973,087	390,000		
1891	10.590,087	617,000		1.007,000
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto	
1893	11.485,198	169,300		
1894	12.260,398	775,200		1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Morais	
1896	13.576,698	609,600		
1897	14.014,600	437,902		
1898	14.664,300	649,700		2.403,902

NÚM. 4

do Brasil, de 1854 a 1938

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Govêrno
	Quilômetro		
1899	14.915,500	251,200	Manuel Ferraz de Campos Salles
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506,400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Affonso Penna e Nilo Peçanha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014,534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706,034	253,310	1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessôa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827,710	292,789	
1922	29.341,128	513,418	1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31.851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	
1935	33.330,694	224,320	
1936	33.521,080	190,386	
1937	34.094.770	573,690	
1938	34.206,617	111,847	1.728,610

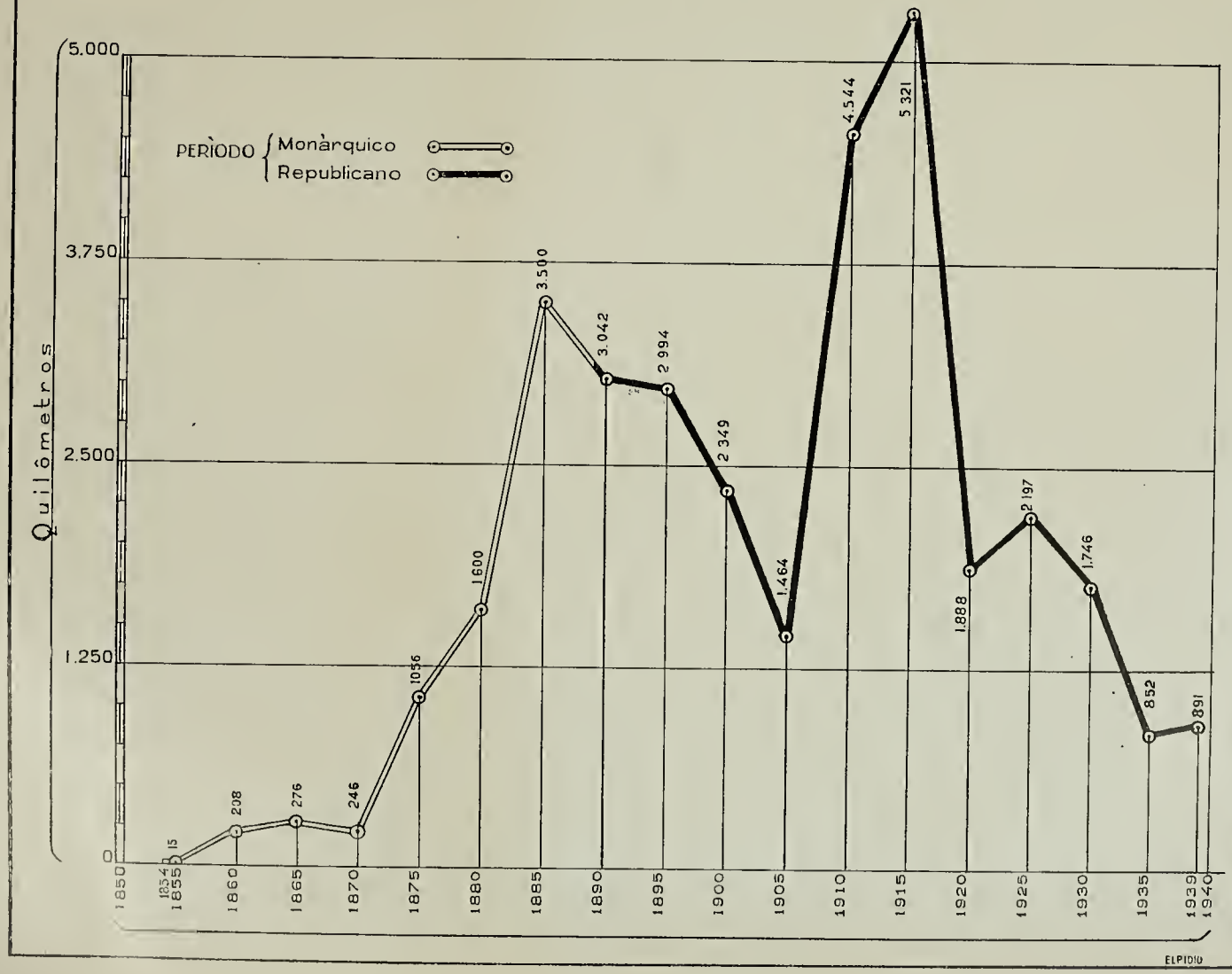
DESENVOLVIMENTO FERROVIÁRIO DO BRASIL
1854 – 1938



ELPIDIO

ACRÈSCIMO POR QUINQUÊNIO DAS EXTENSÕES EM TRÁFEGO

1854 — 1939



ELPIDIO

QUADRO N. 5

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias		
			Linhas não eletrificadas				Linhas eletrificadas								
			Via				Via								
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	singela	dupla	triplice ou múltipla	Total cls. (4+5+6)	singela	dupla	triplice ou múltipla	Total cls. (8+9+10)	Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
		Cm.	Quilômetro												
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA														
	REGIÃO NORDESTE														
1	Great Western of Brasil Railway...	100	1.758	—	—	1.758	—	—	—	—	1.758	1.758	1.758	139	1.897
	Rede Norte	100	665	—	—	665	—	—	—	—	665	665	665	46	711
	Rede Oeste	100	346	—	—	346	—	—	—	—	346	346	346	31	377
	Rede Sul	100	632	—	—	632	—	—	—	—	632	632	632	57	689
	E. F. Paulo Afonso.....	100	115	—	—	115	—	—	—	—	115	115	115	5	120
	REGIÃO SUESTE														
2	E. F. Central do Brasil	—	2.980	151	—	3.131	—	22	22	44	3.175	3.175	3.425	623	4.048
	Bitola larga	160	1.064	129	—	1.193	—	22	22	44	1.237	1.237	1.465	397	1.862
	Bitola corrente	100	1.916	22	—	1.938	—	—	—	—	1.938	1.938	1.960	226	2.186
3	Leopoldina Railway	100	3.052	29	5	3.086	—	—	—	—	3.086	3.082	3.130	150	3.280
4	Rede Mineira de Viação.....		3.710	—	—	3.710	181	—	—	181	3.891	3.891	3.891	74	2.965
	E. F. Oeste de Minas.....		2.387	—	—	2.387	181	—	—	181	2.568	2.568	2.568	27	2.595
	Bitola corrente	100	1.658	—	—	1.658	181	—	—	181	1.839	1.839	1.839	21	1.860
	Bitola estreita	76	729	—	—	729	—	—	—	—	729	729	729	6	735
	E. F. Sul de Minas	100	1.323	—	—	1.323	—	—	—	—	1.323	1.323	1.323	47	1.370
5	São Paulo Railway		108	129	10	247	—	—	—	—	247	247	396	276	672
	Santos a Jundiaí.....	160	—	129	10	139	—	—	—	—	139	139	288	261	549
	Secção Bragantina.....	100	108	—	—	108	—	—	—	—	108	108	108	15	123
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		1.225	—	—	1.225	242	44	—	286	1.511	1.511	1.555	428	1.983
	Bitola larga	160	413	—	—	413	242	44	—	286	699	699	743	250	993
	Bitola corrente	100	750	—	—	750	—	—	—	—	750	750	750	172	922
	Bitola estreita	60	62	—	—	62	—	—	—	—	62	62	62	6	68
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.		1.959	—	—	1.959	—	—	—	—	1.959	1.959	1.959	244	2.203
	Bitola corrente	100	1.874	—	—	1.874	—	—	—	—	1.874	1.874	1.874	238	2.112
	Bitola estreita	60	85	—	—	85	—	—	—	—	85	85	85	6	91
8	E. F. Sorocabana	100	2.002	139	—	2.141	—	—	—	—	2.141	2.111	2.280	395	2.675
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	1.461	—	—	1.461	—	—	—	—	1.461	1.461	1.461	101	1.562
	REGIÃO SUL														
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	2.065	—	—	2.065	—	—	—	—	2.065	2.061	2.065	193	2.258
11	V. Férrea Federal do R. G. do Sul..	100	3.344	3	—	3.347	—	—	—	—	3.347	3.337	3.350	359	3.709

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 5

serventia pública, em tráfego, em 31 de dezembro de 1938

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
Alinhamentos retos	Alinhamentos curvos — Curvas de raio				Curvas de raio mínimo		% sôbre a cl. 12 — Alinhamentos		Extensão em nivel	Extensões em declive					Declividade máxima		% sôbre a cl. 12 — Extensões		Desenvolvimento virtual	Número de ordem
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	retos	curvos		inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel	em declive		
					Metro				Quilômetro							Km.			Km.	
1.041	.	.	.	717	60	81	59,22	40,78	514	.	.	.	.	1.244	0,035	0,850	29,24	70,76	.	1
414	.	.	.	251	100	135	62,26	37,74	196	.	.	.	.	469	0,035	0,850	29,47	70,53	1.751	
212	51	23	60	134	104	14	61,27	38,73	116	39	57	129	5	230	0,025	0,100	33,53	66,47	654	
358	.	.	.	274	60	81	56,65	43,35	172	.	.	.	.	460	0,032	0,080	27,22	72,78	1.463	
57	.	.	.	58	82	723	49,57	50,43	30	.	.	.	.	85	0,030	3,133	26,09	73,91	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
138	69	22	18	109	112	406	55,87	44,13	72	67	42	35	31	175	0,032	0,090	29,15	70,85	.	5
81	58	—	—	58	256	271	58,27	41,73	39	38	20	27	15	100	0,024	1,831	28,06	71,94	.	
57	11	22	18	51	112	406	52,78	47,23	33	29	22	8	16	75	0,032	0,090	30,56	69,44	.	
906	.	.	.	605	79	.	59,96	40,04	298	.	.	.	.	1.213	0,032	.	19,72	80,28	.	6
454	.	.	.	245	200	.	64,95	35,05	130	.	.	.	.	569	0,025	.	18,60	81,40	.	
415	.	.	.	335	113	.	55,33	44,67	156	.	.	.	.	594	0,030	.	20,80	79,20	.	
37	.	.	.	25	79	.	59,68	40,32	12	.	.	.	.	50	0,032	.	19,35	80,65	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.153	.	.	.	988	90	876	53,85	46,15	599	.	.	.	.	1.542	0,032	0,740	27,98	72,02	.	8
893	439	57	72	568	150	28	61,12	38,88	573	120	566	202	—	888	0,020	86,000	39,22	60,78	—	9
1.044	166	186	669	1.021	89	140	50,56	49,44	845	345	242	474	159	1.220	0,033	.	40,92	59,08	5.152	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias		
			Linhas não eletrificadas				Linhas eletrificadas								
			Via				Via								
			singela	dupla	tríplice ou múltipla	Total cls. (4+5+6)	singela	dupla	tríplice ou múltipla	Total cls. (8+9+10)	Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triangulos, etc).	Total cls. (14+15)
		Cm.	Quilômetro												
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA														
	REGIÃO NORDESTE														
12	Rede de Viação Cearense	100	1.367	3	—	1.370	—	—	—	—	1.370	1.357	1.370	78	1.448
	E. F. Sobral	100	394	—	—	394	—	—	—	—	394	394	394	13	407
	E. F. Baturité	100	973	3	—	976	—	—	—	—	976	963	976	65	1.041
13	Viação F. Federal Leste Brasileiro	100	1.814	—	—	1.814	—	—	—	—	1.814	1.814	1.814	85	1.899
	Linha de Baía a Joazeiro	100	1.288	—	—	1.288	—	—	—	—	1.288	1.288	1.288	61	1.349
	Linha de S. Felix a Tremedal	100	526	—	—	526	—	—	—	—	526	526	526	24	550
14	E. F. Nazaré	100	287	—	—	287	—	—	—	—	287	287	287	.	.
	REGIÃO SUESTE														
15	E. F. Vitória a Minas	100	562	—	—	562	—	—	—	—	562	562	562	21	583
16	E. F. Araraquara	100	300	—	—	300	—	—	—	—	300	300	300	41	341
17	E. F. de Goiaz	100	438	—	—	438	—	—	—	—	438	438	438	17	455
18	E. F. S. Paulo-Paraná	100	237	—	—	—	—	—	—	—	237	237	237	18	255
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA														
	REGIÃO NORTE														
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	366	—	—	366	—	—	—	—	366	366	366	30	396
20	E. F. Tocantins	100	87	—	—	87	—	—	—	—	87	67	82	6	88
21	E. F. Bragança		288	6	—	294	—	—	—	—	294	294	300	16	316
	Bitola corrente	100	241	6	—	247	—	—	—	—	247	247	253	.	.
	Bitola estreita	60	47	—	—	47	—	—	—	—	47	47	47	.	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina	100	453	—	—	453	—	—	—	—	453	453	453	24	477
23	E. F. Central do Piauí	100	191	—	—	191	—	—	—	—	191	191	191	7	198
	REGIÃO NORDESTE														
24	E. F. Mossoró	100	175	—	—	175	—	—	—	—	—	175	.	.	.
25	E. F. Central do Rio G. do Norte	100	221	—	—	221	—	—	—	—	221	221	221	16	237
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	204	—	—	204	—	—	—	—	204	189	204	7	211
27	E. F. Santo Amaro	100	90	—	—	90	—	—	—	—	90	90	90	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	100	128	—	—	128	—	—	—	—	128	128	128	5	133
	REGIÃO SUÉSTE														
29	E. F. Baía e Minas	100	537	—	—	537	—	—	—	—	537	537	537	17	554
30	E. F. Itapemirim	100	53	—	—	52	—	—	—	—	53	52	53	.	.
31	E. F. S. Mateus	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	.	.

OBSERVAÇÕES : (—) elementos nulos; (.)elementos desconhecidos; (1) Sómente a linha tronco,

Quadro núm. 5

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
Alinhamentos retos	Alinhamentos curvos: Curvas de raio: de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Curvas de raio mínimo: Raio	Extensão total	% sôbre a cl. 12: Alinhamentos: retos	curvos	Extensão em nivel	Extensões em declive: inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Declividade máxima: Taxa por metro	Extensão total	% sôbre a cl. 12: Extensões: em nivel	em declive	Desenvolvimento virtual	Número de ordem
					Metro		Quilômetro									Km.			Km.	
884	211	115	160	486	96	.	64,53	35,47	591	100	225	453	1	779	0,027	.	43.14	56.86	.	12
235	97	36	26	159	156	.	59,64	40,36	154	43	62	135	—	240	0,020	.	39,09	60,91	.	
649	114	79	134	327	96	.	66,50	33,50	437	57	163	318	1	539	0,027	.	44,77	55,23	2.513	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
335	34	45	148	227	100	21	59,61	40,39	320	74	78	59	31	242	0,025	17,000	56,94	43,06	1.400	15
(1) 148	(1) 32	(1) 33	(1) 37	(1) 102	(1) 120	(1) 420	59,04	40,96	(1) 113	(1) 8	(1) 28	(1) 93	(1) 7	(1) 136	0,025	0,180	45,38	54,62	649	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
120	31	27	59	117	150	42	50,63	49,37	50	16	22	149	—	187	0,018	16,000	21,10	78,90	732	18
284	64	14	4	82	191	.	77,60	22,40	116	—	248	1	—	249	0,010	.	31,69	68,31	625	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
140	42	8	1	51	130	—	73,30	26.70	62	12	26	91	—	129	0,016	—	32,46	67,54	—	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
161	22	18	20	60	92	276	72,85	27,15	99	19	51	52	—	122	0.022	0.200	44.80	55.20	535	25
104	.	.	.	.	90	.	50,98	49,02	63	.	.	.	.	.	0,015	.	30,88	69,12	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
59	11	8	50	69	90	.	46,09	53,91	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

com a extensão de 249 quilômetros.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias		
			Linhas não eletrificadas				Linhas eletrificadas				Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triangulos, etc).	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	tríplice ou múltipla		singela	dupla	tríplice ou múltipla						
		Cm.	Quilômetro												
32	E. F. do Litoral	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	14	14	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	4	—	—	4	4	4	4	—	4
34	E. F. Maricá	100	157	—	—	157	—	—	—	—	157	157	157	9	166
35	E. F. Morro Velho	66	—	—	—	—	8	—	—	8	8	8	8	.	8
36	E. F. do Dourado	100	290	—	—	290	—	—	—	—	290	290	290	22	312
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	100	149	—	—	149	—	—	—	—	149	149	149	9	158
38	E. F. Morro Agudo	100	41	—	—	41	—	—	—	—	41	41	41	2	43
39	E. F. S. Paulo-Minas	60	180	—	—	180	—	—	—	—	180	137	180	7	187
40	E. F. Itatibense	100	20	—	—	20	—	—	—	—	20	20	20	2	22
41	Ramal Férreo Campineiro	—	9	—	—	9	31	—	—	31	40	40	40	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	—	31	—	—	31	31	31	31	.	.
	Bitola estreita	60	9	—	—	9	—	—	—	—	9	9	9	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	35	—	—	35	—	—	—	—	35	35	35	10	45
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	47	—	—	47	47	47	47	3	50
44	E. F. Monte Alto	100	31	—	—	31	—	—	—	—	31	31	31	3	34
45	E. F. Jaboticabal	100	25	—	—	25	—	—	—	—	25	25	25	2	27
46	E. F. Perús-Pirapora	60	16	—	—	16	—	—	—	—	16	16	16	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	24	—	—	24	—	—	—	—	24	24	24	4	28
48	E. F. Barra Bonita	100	18	—	—	18	—	—	—	—	18	18	18	1	19
	REGIÃO SUL														
49	E. F. Norte do Paraná	100	43	—	—	43	—	—	—	—	43	43	43	2	45
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	244	—	—	244	—	—	—	—	244	244	244	12	256
51	E. F. Santa Catarina	100	114	—	—	114	—	—	—	—	114	114	114	6	120
52	E. F. Mate Laranjeira	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	100	15	—	—	15	—	—	—	—	15	15	15	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60	55	—	—	55	—	—	—	—	55	55	55	2	57
55	E. F. Jacuí	100	57	—	—	57	—	—	—	—	57	57	57	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Planta									Perfil											
Alinhamentos retos	Alinhamentos curvos: Curvas de raio: de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Curvas de raio mínimo: Raio	Extensão total	% sôbre a cl. 12: Alinhamentos: retos	curvos	Extensão em nivel	Extensões em declive: inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Declividade máxima: Taxa por metro	Extensão total	% sôbre a cl. 12: Extensões: em nivel	em declive	Desenvolvimento virtual	Número de ordem
					Metro		Quilômetro									Km.			Km.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
1	—	—	3	3	120	3	25,00	75,00	—	—	—	—	4	4	0,300	—	—	100,00	112	33
.	.	.	.	.	45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	.	.	.	.	34
5	.	.	.	3	46	.	59,49	40,51	1	.	.	.	.	7	0,025	.	11,01	88,99	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
94	16	29	10	55	164	2.010	63,09	36,91	36	9	33	71	—	113	0,020	5,000	24,16	75.84	—	37
26	15	—	—	15	265	—	63,41	36,59	5	36	—	—	—	36	0,012	—	12,20	87,80	—	38
—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,025	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
21	—	14	—	14	36	.	60,00	40,00	7	—	28	—	—	28	0,035	.	20,00	80,00	.	42
29	—	1	17	18	60	3.273	61,70	38,30	16	3	3	5	20	31	0,100	4,000	34,04	65,96	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
18	7	—	—	7	180	.	72,00	28,00	6	19	—	—	—	19	0,020	.	24,00	76,00	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
10	8	—	—	8	150	.	55,56	44,44	4	14	—	—	—	14	0,023	.	22,22	77,78	.	48
21	1	1	20	22	75	4.000	48,84	51,16	8	2	5	16	12	35	0,029	1,000	18,60	81,40	163	49
178	26	22	18	66	100	2	72,95	27,05	104	46	43	51	—	140	0,025	5,000	42,62	57,38	.	50
71	10	9	24	43	100	7.000	62,28	37,72	48	17	19	31	—	66	0,020	3,000	42,10	57,90	318	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
52	.	.	3	3	50	.	94,55	5,45	27	27	1	—	—	28	0.007	.	49,09	50,91	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO NÚM. 6

Modificações verificadas durante o ano de 1938 na extensão ferroviária do Brasil

Designação das estradas	Trechos inaugurados	Retificações de extensão		Pontos extremos das linhas inauguradas
		a suprimir	a acrescentar	
	Quilômetro			
E. F. Bragança	—	0,061	—	
E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	1,863	
Rede de Viação Cearense	—	—	1,660	
E. F. Petrolina-Teresina	14,511	—	—	Acauan-Paulista
The Great Western of Brasil Ry.	—	0,320	—	
E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	0,424	
E. F. Baía e Minas	—	0,086	—	
E. F. Central do Brasil	—	—	6,203	
Rede Mineira de Viação	—	2,071	—	
E. F. Morro Velho	—	—	0,359	
E. F. Sorocabana	44,414	3,685	—	Evangelista de Souza-Samaritá (E. F. Santos-Juquiá)
E. F. do Dourado	—	—	0,864	
E. F. S. Paulo-Minas	—	0,468	—	
E. F. Monte Alto	—	—	0,084	
E. F. Fazenda Dumont	—	—	0,858	
Rede Paraná-Santa Catarina:	46,382	6,720	—	
— Variante da Lapa	5,584	—	—	Kms. 23 a 30
— Ramal de Guarapuava	40,798	—	—	Engenheiro Gutierrez-Agua Clara
E. F. Norte do Paraná	—	1,217	—	
E. F. Santa Catarina	—	0,211	—	
V. Férrea do Rio Grande do Sul:	15,185	4,821	—	
— Ramal de Alegrete-Quaraí	15,185	—	—	Quaraí-Mirim-João Marcelino
E. F. Palmares a Osório	—	1,300	—	
Totais	120,492	20,960	12,315	

Acréscimo real: 111km,847.

QUADRO N. 7

Concessões e contratos federais

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das emprêsas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex da concessão Qui
1—	E. F. Madeira-Mamoré (1)	7.344, de 25- 2-1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2—	E. F. Cuiabá-Santarém	11.750, de 13-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3—	E. F. S. José do Rio Preto	12.185, de 30- 8-1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2)	16.710, de 23-12-1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5—	E. F. Bragança	15.563, de 13- 7-1922	—
6—	Great Western of Brasil Railway	14.325, de 24- 8-1920 e 18.714, de 26- 4-1929	1.617
7—	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1-1920 e 24.321, de 1- 6-1934	—
8—	E. F. Vitória-Minas (4)	—	—
1	Vitória-Itabira	12.094, de 7- 6-1916	608
2	Barra de Santo Antonio-Diamantina	Idem	419
3	Barra de Guanhães-Santana dos Ferros	Idem	51
9—	Leopoldina Railway	—	
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5-1889 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macaé	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. S. Eduárdo ao Cachoeiro do Itapemirim	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola	5.822, de 12-12-1874	—
5	Linha de Porto Novo a Saúde	4.914, de 27- 3-1872 (5)	105
6	Ramal de Leopoldina	4.914, de 27- 3-1872 (6)	—
7	Linha de Sumidouro-Melo Barreto	7.046, de 18-10-1878	—
8	E. F. do Norte	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29- 8-1909	—
9	Linha de Vitória — Divisa de Minas (7)	6.456, de 20- 4-1907	—
10	Ramal de Castelo (7)	Idem	—
11	E. F. Capivarí-Cabo Frio	7.479, de 29- 7-1909	54
10—	E. F. de Gandarela (Minas de Gandarela-Aguiar Moreira)	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11—	E. F. Corcovado	7.480, de 29- 7-1909	—
12—	E. F. Maricá (9)	22.864, de 27- 6-1933	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha-Iguaba Grande	7.942, de 7- 4-1910	—
13—	Rede Mineira de Viação	19.602, de 19- 1-1931	—
14—	E. F. Noroeste de S. Paulo (Porto Ubatuba-Paraisópolis)	12.362, de 10- 1-1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	—
15—	São Paulo Railway (E. F. Santos-Jundiaí)	1.759, de 26- 4-1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16—	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	—	—
1	Linha de Jaguara-Araguarí	862, de 16-10-1890	—
2	Linha de Ribeirão Preto a Jaguara	8.888, de 17- 2-1883	—
3	Ramal de Caldas	Idem	—
4	Linha de Igarapava-Rodolfo Paixão	8.588, de 8- 3-1911	—
5	Linha de Mogimirim-Santos (12)	977, de 5- 8-1892 e 7.148, de 8-10-1908	260

OBSERVAÇÕES: — (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, p cindido o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.321, de 1º de junho de 1934. (4) Vitória a de novembro de 1922) e entregue à E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. (5) O prol do Presidio; daí (S. Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860, de a data inicial do resgate é de 27 de janeiro de 1915. Findo o prazo de 70 anos não haverá rever no decreto. (7) O decreto autoriza a compra da Estrada: não fixa o prazo de concessão nem Êste prazo foi prorrogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de outubro de 1914 até 28 de outubro de ao Sr. Ministro, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construção da linha. (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi aplicada aquí a tembro de 1909, sôbre nova clausula XVI.

NÚM. 7

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Número de ordem
em tráfego	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do têrmo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lômetro						
366,485	—	1 - 1-1972	31-12-1941	—	—	—1
—	—	25-12-1986	25-12-1956	24-12-2026	—	—2
—	—	1 - 1-1980	1 - 1-1950	31-12-2019	—	—3
82,430	—	19 - 2-1955	23 - 1-1924	19 - 2-1955	—	—4
293,729	—	14 - 8-1952	1 - 1-1937	—	31-12-1923	—5
1.757,866	—	31-12-1960	1 - 7-1935	—	—	—6
1.813,976	—	31-12-1971	31-12-1940	—	—	—7
—	—	—	—	—	—	—8
561,594	1-6-1944	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	1
—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	2
—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	3
(1.205,909)	—	—	—	—	—	—9
51,047	31-12-1926	31 - 5-1969	31 - 5-1904	31 - 5-1969	—	1
42,652	31-12-1922	15-12-1968	15-12-1918	15-12-1968	—	2
92,654	30-6-1933	12-12-1964	15-12-1903	12-12-1964	—	3
225,433	21-12-1940	12-12-1964	12-12-1889	—	—	4
375,218	—	27 - 3-1922	27 - 3-1887	—	—	5
12,648	—	27 - 3-1922	27 - 3-1887	—	—	6
34,286	—	18-10-1908	18-10-1888	—	—	7
45,977	—	—	—	—	—	8
304,817	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4-11-1972	29 - 7-1941	—	(8) —	11
—	—	14 - 4-1949	24 - 3-1939	14 - 4-1979	—	—10
3,824	—	7 - 1-1970	20 - 7-1924	8 - 1-1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31-12-1970	21-12-1940	—	—	1
3.891,219	—	24 - 1-1961	—	—	—	—13
—	—	20 - 4-1977	31-12-1948	20 - 4-2007	30-10-1931	—14
139,466	(10) 31-12-1889	26 - 4-1946	16 - 2-1927	—	—	—15
873,138	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30 - 6-1926	16-10-1950	16-10-1920	—	—	1
190,614	30 - 6-1904	17 - 2-1933	17 - 2-1893	—	—	2
75,316	30 - 6-1904	17 - 2-1933	17 - 2-1893	—	—	3
47,762	—	16-10-1950	16-10-1920	—	—	4
—	—	31-12-1999	31-12-1940	—	—	5

or ter abandonado o tráfego em 1º de julho de 1931. (2) Administrada pela União. (3) Res-
S. José da Lagôa. A linha de Curralinho foi encampada pela União (decreto n. 15.844, de 14
ongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112, de 14 de dezembro de 1878, até a Raiz da Serra
7 de janeiro de 1885. Por êste último decreto o prazo de concessão dêste trecho é de 70 anos e
são de acôrdo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. (6) A concessão não está explícita
de resgate. (8) O decreto de concessão fixará o prazo de 2 anos para a conclusão dos serviços.
1915; em seguida a companhia comunicou a desistência do privilégio em requerimento dirigido
(9) Compagnie Générale de Chemins de Fer des États Unis du Brésil. (10) Desistência.
doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern. (12) Vêr o decreto n. 7.538, de 2 de se-

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das emprêsas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex da concessão Qui
16—	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro		
6	Linha de Tuiutí-Passos e ramal de Guaxupé-Biguatinga	15.616, de 19- 8-1922, 10.160, de 8- 4-1931 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17—	E. F. Sorocabana	—	—
1	Ramal de Tibagí	10.090, de 24-11-1888	589
2	Ramal de Itararé	Idem	250
18—	Rede Paraná-Santa Catarina	20.854, de 26-12-1931	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1)	24.597, de 6- 7-1934 e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Paranapanema (arrendado)	Idem, idem e 19.917, de 24- 4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguai (garantida)	Idem, idem	883
4	E. F. São Francisco (garantida) (3)	Idem, idem e 24.597, de 6- 7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha-Nova Restinga (garantida) (4)	Idem, idem	45
6	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe	24.597, de 6- 7-1934 e 20.028, de 22- 5-1931	122
7	Ramal de Canoinhas (regimen especial)	—	—
8	Ramal de Guarapuava (5)	447, de 22-11-1935	—
19—	E. F. Santa Catarina	15.152, de 2-12-121	—
20—	E. F. D. Teresa Cristina (6)	13.192, de 11- 9-1918	—
1	Ramal de Araranguá	Idem, idem e 20.027, de 22- 5-1931	—
2	Ramal de Uruassanga	13.627, de 28- 5-1919	33
3	Imbituba-Lauro Muller	—	—
4	Ramal de Laguna	—	—
21—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	15.438, de 10- 4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21- 3-1932	2.436
22—	E. F. Jacuí (8)	—	—
	SUBVENCIONADAS (COLONIAIS)		
23—	Barreiros-Sertãosinho	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9-1-1918 16.636, de 15-10-1924, 17.964, de 31-10-1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Vila Nova-Campos	8.343, de 5-11-1910	—
25—	Viação Férrea de Itabapoana	8.102, de 21- 7-1910 e 11.980, de 4- 3-1916	—
26—	E. F. Funilense (9)	7.959, de 14- 4-1910	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goiaz (Monte Azul-Marimbondo)	8.392, de 14-11-1910 e 9.048, de 3-11-1911	—

OBSERVAÇÕES:—(1) Encampado o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho 1º de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de dezembro de de 1939; 5 de agôsto de 1940; 1º de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. (3) 1934. (4) Desapropriado todo o trecho garantido. Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934. (5) ro Oeste do Paraná). (6) O arrendamento se estende às linhas que forem sendo abertas ao tra Estreito de Florianópolis. As condições da letra *e* da clausula 39 (prolongamento até Treviso) fo bituba a Massiambú. (7) Procedendo autorização legislativa, e mediante indenização (clausula em 28 de setembro de 1929. Ainda não foi feito o contrato de arrendamento à Companhia de subvenção de 15:000$000 por quilômetro em 42quilômetros. Esta importância deverá ser resga rada à Estrada de Ferro Sorocabana em 1º de janeiro de 1925. (10) Os decretos não fixam es de toda a linha. (12) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autoriza o Govêrno a prorrogar

Quadro núm. 7

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Número de ordem
em tráfego / lômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do têrmo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
279,060	—	(10) —	(11) —	(10) —	(12) 5-8-1912	—16
836,915	—	—	—	—	—	6
587,250	24 - 5-1923	24-11-1888	24-11-1918	—	—	—17
249,665	24 - 5-1923	24-11-1888	24-11-1918	—	—	1
						2
2.065,033	—	—	—	—	—	—18
587,575	—	31-12-1971	31-12-1921	—	—	1
209,727	—	1 - 6-2000	—	—	24-4-931	2
882,530	(2) 20 - 6-1943	1 - 6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	3
463,332	20 - 6-1943	1 - 6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	4
						5
—	20 - 6-1943	1 - 6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	
76,496	—	1 - 6-2000	—	1-6-2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
40,798	—	—	—	—	—	8
114,053	—	10 - 7-1952	1-1-1937	—	—	—19
243,858	—	31-12-1966	18-4-1926	(7) —	—	—20
90,872	—	31-12-1966	18-4-1926	(7) —	—	1
32,590	—	31-12-1966	18-4-1926	(7) —	—	2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—	—	4
3.346,651	—	15 - 3-1980	—	—	—	—21
57,414	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
95,435	1913	—	—	—	1-1-1920	—26
						—27
148,905	—	—	—	—	—	

de 1934. (2) Os termos da garantia de juros, de acôrdo com os depósitos, são os seguintes: 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1º de abril de 1936; 30 de junho Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. Decreto n. 24.397, de 6 de julho de Incorporada por transferência da União, à Rede Paraná-Santa Catarina (antiga Estrada de Ferfego, prolongamentos e ramais. O decreto obriga os estudos de Vila Nova a Massiambú e daí ao ram substituidas pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento de Im-36 do Contrato de Consolidação). (8) Adquirida pela União de acôrdo com a escritura firmada Carvão do Jacuí, antiga proprietária que continúa a dirigir a estrada. (9) A União pagou a tada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorpotas datas nem o prazo que lhes correspondem. (11) Vinte anos após a inauguração do tráfego por mais cinco anos o prazo.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvios, triangulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.		Cm.		Kg.		
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	1.758	139	100	250	37,20 a 20,00	2,00×0,23×0,13	2.530.648
	Rede Norte	665	46	100	250	32,24 a 24,80	2,00×0,23×0,13	946.320
	Rede Oeste	346	31	100	250	37,20 a 24,80	2,00×0,23×0,13	512.842
	Rede Sul	632	57	100	250	37,20 a 24,30	2,00×0,23×0,13	908.925
	E. F. Paulo Afonso.....	115	5	100	250	20,00	2,00×0,23×0,13	162.561
	REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	3 425	623			49,60 a 18,00		5.787.660
	Bitola larga	1.465	397	160	250	49,60 a 30,88	2,85×0,20×0,14	2.689.279
	Bitola corrente	1.960	226	100	250	42,17 a 18,00	1,85×0,20×0,14	3.098.381
3	Leopoldina Railway.....	3.130	150	100	230	20,00 a 37,00	1,90×0,23×0,13	3.690.330
4	Rede Mineira da Viação.....	3.891	74			34,72 a 17,00		5.561.657
	E. F. Oeste de Minas.....	2.568	27			32,24 a 17,50		3.670.951
	Bitola corrente	1.839	21	100	260	32,24 a 22,34	2,00×0,20×0,15	2.608.833
	Bitola estreita	729	6	76	200	25,10 a 17,50	1,60×0,20×0,15	1.062.118
	E. F. Sul de Minas.....	1.323	47	100	260	34,72 a 17,00	2,00×0,20×0,15	1.890.706
5	São Paulo Railway.....	396	276		210	49,00 a 20,00		811.114
	Santos a Jundiaí.....	288	261	160	210	49,00 a 45,00	2,75×0,25×0,14	615.850
	Secção Bragantina.....	108	15	100	250	25,00 a 20,00	1,85×0,20×0,14	195.264
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.555	428		240	12,00 a 55,00		3.006.395
	Bitola larga	743	250	160	240	18,00 a 55,00	2,80×0,24×0,17	1.442.737
	Bitola corrente	750	172	100	240	18,00 a 45,00	2,00×0,20×0,14	1.433.884
	Bitola estreita	62	6	60	240	12,00 a 18,00	1,40×0,18×0,14	129.774
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.959	244			10,00 a 32,24	.	.
	Bitola corrente	1.874	238	100	250	19,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.165.000
	Bitola estreita	85	6	60	240	10,00 a 19,50	.	.
8	E. F. Sorocabana	2.280	395	100	.	44,60 a 18,00	2,00×0,22×0,16	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.461	101	100	350	32,24 a 20,00	2,00×0,20×0,16	2.191.712
	REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.065	193	100	300	37,20 a 20,00	2,00×0,22×0,16	3.723.123
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	3.350	359	100	300	37,00 a 20,00	2,00×0,22×0,16	5.640.276
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	1.370	78	100	300	32,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	2.080.046
	E. F. Sobral	394	13	100	300	25,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	616.239
	E. F. Baturité	976	65	100	330	32,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	1.463.807

OBSERVAÇÕES : (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Sinais		Telégrafo								
de aço	Distância entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões das linhas	Extensões dos fios	Aparelhos telefónicos	Lastro de pedra existente em 31/12/938	Número de ordem
Número	Cm.			Número				Km.		Núm.	Km.	
153.095		72	Semáforas	266	25.352	119.548	Morse	1.753	7.576	450	125	1
57.745	70	55	Semáforas	93	9.067	38.596	Morse	664	2.541	102	8	
23.750	70	13	Semáforas	58	5.522	31.436	Morse	346	1.988	156	65	
71.600	71	4	Semáforas	109	9.598	48.351	Morse	628	2.932	192	50	
—	74	—	Semáforas	6	1.165	1.165	Morse	115	115	—	2	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
412.740	70	253	Mecânico	411	47.054	145.267	Morse	3.080	7.981	247	.	3
—	70	.	.	371	78.870	269.590	Morse	.	8.002	172	2.417	4
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
84.181	75	1.183	Diversos	307	4.226	52.930	Agulha simples	247	1.330	.	140	5
73.731	75	1.152	Diversos	283	2.734	49.331	Agulha simples	140	1.116	575	139	
10.450	65	31	Staff	24	1.492	3.599	Agulha simples	107	214	.	1	
160.552		735	Semáforas	391	23.275	147.194	Morse e Spagnoleti	5.663	5.771	763	1.499	6
61.108	64	.	Semáforas	.	.	.	.	.	.		827	
99.444	62	.	.	.	.	.	.	.	.		668	
—	52	.	.	.	.	.	.	.	.		4	
—		118	Semáforas	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	1	7
—	70	.	Semáforas	437	32.467	123.590	Spagnoleti	1.956	7.264	111	.	
—	60	.	Semáforas	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	.	
.	.	.	Bertacin	283	37.293	206.647	Spagnoleti	8.852	10.569	263	1.333	8
—	67	—	—	158	24.848	64.804	Spagnoleti	1.451	3.964	—	401	9
—	62	17	Óticos-móveis	184	35.681	77.201	Morse	2.066	4.155	44	1.176	10
200.000	63	.	.	355	61.793	187.937	Morse	3.353	10.187	239	1.603	11
—	.	2	Bandeiras e lanternas	133	17.237	44.664	Morse	1.356	3.636	93	49	12
—	64	—	—	22	5.700	10.517	Morse	394	731	7	—	
—	70	2	Bandeiras e lanternas	111	11.537	34.147	Morse	962	2.905	86	49	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvios, triangulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.		Cm.		Km.		
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	85	100	.	20,00 a 32,70	1,80×0,20×0,14	2.656.081
14	E. F. Nazaré	287	.	100	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	562	21	100	200	22,50 a 40,00	1,85×0,23×0,14	969.612
16	E. F. Araraquara	300	41	100	350	37,20 a 24,00	2,00×0,20×0,15	568.447
17	E. F. de Goiaz.....	438	17	100	.	22,50 a 32,00	2,00×0,20×0,18	657.000
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	237	18	100	290	30,00	2,00×0,22×0,16	340.546
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	366	30	100	350	25,00	2,00×0,22×0,16	.
20	E. F. Tocantins	82	6	100	.	20,00	1,80×0,20×0,14	133.204
21	E. F. Bragança	294	16		220	25,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola corrente	247	.	100	.	25,00 a 18,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola estreita	47	.	60	.	18,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	453	24	100	.	25,00 a 19,00	1,80×0,18×0,14	641.101
23	E. F. Central do Piauí.....	191	7	100	330	25,00	2,00×0,18×0,14	272.731
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	175	.	100	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	16	100	250	25,00	1,80×0,18×0,14	296.239
26	E. F. Petrolina-Teresina	204	7	100	200	25,00 a 20,00	1,80×0,18×0,14	337.034
27	E. F. Santo Amaro.....	90	.	100	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128	5	100	.	20,00	2,00×0,18×0,15	199.718
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas.....	537	17	100	315	25,00 a 18,00	2,00×0,20×0,16	688.620
30	E. F. Itapemirim	53	.	100	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	68	.	60	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	14	.	100	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	4	—	100	.	32,00 a 20,00	1,85×0,20×0,15	5.770
34	E. F. Maricá	157	9	100	350	24,80	1,90×0,15×0,20	235.649
35	E. F. Morro Velho.....	8	.	66	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	290	22	100	.	14,00 a 29,00	2,00×0,20×0,15	421.200
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	149	9	100	300	24,80 a 17,00	2,00×0,20×0,15	268.200
38	E. F. Morro Agudo.....	41	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	67.606
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	180	7	60	200	21,00 a 13,00	2,00×0,20×0,15	229.307

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 8

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Sinais		Telégrafo								
de aço	Distancia entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões		Aparelhos telefônicos	Lastro de pedra existente em 31/12/938	Número de ordem
Número	Cm.			Número				das linhas	dos fios	Núm.	Km.	
—	70	.	Bandeiras e discos	138	28.469	77.441	Morse	1.815	4.747	8	27	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
—	60	2	Bandeiras e lanternas	58	8.134	31.698	Morse	.	1.308	22	19	15
—	60	—	Bandeiras	85	4.964	22.598	Spagnoleti	1.402	—	62	300	16
—	.	.	.	.	.	.	Morse	.	.	.	9	17
—	71	1	Semáforas	28	4.479	10.491	Spagnoleti	554.052	—	45	68	18
—	71	.	Bandeiras	—	5.371	10.742	Telefône	366	733	19	.	19
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
—	60	.	.	27	3.351	6.563	Morse	294	651	21	—	21
—	60	.	.	.	2.655	5.867	Morse	247	604	16	—	
—	60	.	.	.	696	696	Morse	47	47	5	—	
.	76	.	Bandeiras e lanternas	8	6.699	13.398	Morse	461	472	48	—	22
—	67	—	Lanternas	5	1.921	2.309	Morse	191	225	11	—	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	66	15	Móveis e simples	14	2.899	5.083	Morse	221	421	22	1	25
—	70	.	.	7	3.083	3.083	Morse	204	213	6	1	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	68	.	.	.	1.755	3.607	Morse	190	266	22	12	28
—	.	.	.	34	7.225	14.815	Morse	555	1.018	18	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	72	—	—	—	—	—	—	.	.	6	—	33
—	60	2	Semáforas	.	.	.	Morse	.	.	.	3	34
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	.	.	.	45	5.507	9.313	.	.	.	15	—	36
—	50	—	—	35	2.281	4.266	.	149	149	11	7	37
—	63	.	.	3	629	629	Spagnoleti	.	.	.	—	38
	60	3	Bandeiras	10	2.130	2.601	Spagnoleti	137	201	12	—	39

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvios, triangulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.		Cm.		Km.		
40	E. F. Itatibense	20	2	100	.	18,00	2,00×0,20×0,15	33.000
41	Ramal Férreo Campineiro	40	.	—	.	.	.	.
	Bitola corrente	31	.	100	.	.	.	.
	Bitola estreita	9	.	60	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	35	10	60	300	20,00 a 18,00	2,00×0,20×0,15	.
43	E. F. Campos do Jordão	47	3	100	.	30,00 a 22,00	2,00×0,20×0,16	69.194
44	E. F. Monte Alto	31	3	100	250	30,00 a 12,00	2,00×0,15×0,20	52.292
45	E. F. Jaboticabal	25	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	37.061
46	E. F. Perús-Pirapora	16	.	60	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	24	4	60	300	14,00	1,60×0,20×0,15	38.000
48	E. F. Barra Bonita	18	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	35.561
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná	43	2	100	400	20,00	2,00×0,22×0,16	72.948
50	E. F. D. Teresa-Cristina	244	12	100	200	32,24 a 20,00	1,85×0,20×0,14	358.170
51	E. F. Santa Catarina	114	6	100	.	24.80 a 19,60	2,00×0,22×0,14	184.283
52	E. F. Mate Laranjeira	68	.	60	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	15	.	100	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	55	2	60	.	12,00	1,20×0,15×0,12	.
55	E. F. Jacuí	58	.	100	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 8

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Sinais		Telégrafo								
de aço	Distancia entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões		Aparelhos telefónicos	Lastro de pedra existente em 31/12/938	Número de ordem
Número	Cm.			Número				das linhas	dos fios	Núm.	Km.	
411	45	.	.	4	383	1.240	Spagnoleti	20	40	4	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	48	28	42
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	265	19	43
—	65	.	Bandeiras e lanternas	2	.	.	Spagnoleti	9	9	8	—	44
—	72	.	.	4	300	300	Spagnoleti	26	26	—	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1.000	60	—	—	4	105	105	Spagnoleti	24	24	—	5	47
—	54	.	.	3	230	230	Spagnoleti	18	18	—	2	48
—	62	.	.	6	800	1.020	Morse	43	.	2	—	49
.	70	.	.	26	2.631	4.728	Morse	241	.	13	.	50
—	65	—	—	15	1.391	2.782	Morse	110	224	21	65	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	50	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Obras de arte, edifícios

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número				Mt.		Mt.		Metro		
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORDESTE											
1	Great Western of Brasil Railway....	.	2	14	4.500	3.366	783	2.455	257	5.454	239	50
	Rede Norte	151	—	4	1.667	1.165	246	766	100	2.047	239	50
	Rede Oeste	87	1	6	908	643	234	592	66	1.230	150	50
	Rede Sul	214	—	4	1.608	1.329	281	1.036	83	1.939	111	50
	E. F. Paulo Afonso.....	.	1	—	317	229	22	61	8	238	152	25
	REGIÃO SUESTE											
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola larga	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	2.375	56	9	11.627	10.352	920	2.843	549	10.800	474	70
4	Rede Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.	434	8.529	235	.
	E. F. Oeste de Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	313	6.178	211	.
	Bitola corrente	.	.	.	.	.	.	.	226	4.932	112	.
	Bitola estreita	.	.	.	.	.	.	.	87	1.246	211	.
	E. F. Sul de Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	121	2.351	235	.
5	São Paulo Railway.....	128	15	48	831	617	96	252	50	2.420	213	75
	Santos a Jundiaí.....	28	7	38	510	369	64	173	35	2.188	213	75
	Secção Bragantina.....	100	8	10	321	248	32	79	15	232	42	35
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	791	350	29	3.244	2.417	—	—	238	2.321	399	47
	Bitola larga	267	191	19	1.506	1.177	—	—	149	1.305	164	47
	Bitola corrente	452	153	10	1.578	1.130	—	—	76	861	399	29
	Bitola estreita	72	6	—	160	110	—	—	13	155	92	29
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	3.577	42	13	.	.	.	.	173	3.452	462	285
8	E. F. Sorocabana	1.154	113	41	3.081	2.696	84	312	136	4.137	602	75
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	300	11	6	1.101	785	83	256	103	3.186	1.024	150
	REGIÃO SUL											
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	376	10	3	7.089	4.791	73	316	343	7.967	423	99
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.915	45	13	8.294	6.478	642	2.544	636	20.537	1.551	152
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORDESTE											
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	1	3.099	3.173	284	1.299	191	9.127	200	.
	E. F. Sobral	—	—	—	791	510	105	457	47	819	112	110
	E. F. Baturité	—	—	1	2.308	2.663	179	842	144	8.308	200	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 8-A

e dependências

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações												Chaves		
Número	Extensão total entre bôcas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras	Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	simples	duplas	Número de ordem
	Metro		Número														
19	2.389	259	29	18	132	4	24	105	8	24	7	11	75	51	1.026	2	1
2	201	116	12	4	48	1	18	28	2	12	2	3	27	18	384	—	
14	1.720	259	6	4	17	3	2	13	2	4	2	3	13	11	198	1	
3	468	220	10	8	62	—	4	33	2	7	2	5	32	19	411	—	
—	—	—	1	2	5	—	—	1	2	1	1	—	3	3	33	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
25	2.262	189	18	24	268	26	169	380	11	11	8	298	209	74	1.327	4	3
30	3.743	997	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	4
18	1.885	212	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	
18	1.885	212	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	
12	1.858	997	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	
14	1.945	595	7	15	22	10	1	35	9	13	3	74	45	12	1.697	10	5
14	1.945	595	2	5	22	9	—	28	4	8	2	54	28	7	1.569	10	
—	—	—	5	10	—	1	1	7	5	5	1	20	17	5	128	—	
—	—	—	3	5	147	17	1	170	21	32	2	930	106	41	2.007	—	6
—	—	—	3	5	65	14	—	85	12	15	2	569	52	19	1.211	—	
—	—	—	—	—	74	3	—	77	6	13	—	327	46	20	736	—	
—	—	—	—	—	8	—	1	8	3	4	—	34	8	2	60	—	
1	102	102	7	11	180	28	17	203	32		4	301	158	60	.	.	7
32	5.043	351	9	204	—	62	8	195	4	17	9	553	142	51	2.227		8
—	—	—	93			16	1	10	6	7	4	246	71	29	475	—	9
23	2.450	429	18	30	74	32	40	119	5	14	3	222	137	54	1.191	5	10
1	92	92	.	.	.	.	.	.	3	22	13	354	149	80	2.097	1	11
—	—	—	11	14	74	81	4	80	2	13	16	49	84	46	376	3	12
—	—	—	4	3	11	.	4	6	.	2	1	10	13	14	101	3	
—	—	—	7	11	63	81	—	74	2	11	15	39	71	32	275	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número				Mt.		Mt.		Metro		
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	550	—	1	4.459	3.202	311	918	256	4.671	367	71
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE											
15	E. F. Vitória a Minas	14	—	—	1.317	1.021	114	893	40	1.201	220	55
16	E F. Araraquara	367	70	16	1.374	896	11	37	11	77	26	12
17	E. F. de Goiaz	20	—	1	56	.	.	.	9	.	287	100
18	E. F. S. Paulo-Paraná	200	2	2	459	308	12	100	5	736	294	41
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORTE											
19	E. F. Madeira-Mamoré	2	—	—	289	269	38	162	38	1.000	127	82
20	E. F. Tocantins	—	—	—	207	104	7	18	12	180	68	26
21	E. F. Bragança	8	2	1	299	142	13	43	19	569	280	53
22	E. F. S. Luiz-Tercsina	6	7	3	736	662	76	333	78	1.961	270	110
23	E. F. Central do Piauí	—	—	—	87	77	13	46	12	348	100	50
	REGIÃO NORDESTE											
24	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34	—	—	455	408	63	239	54	1.950	520	70
26	E. F. Petrolina-Teresina	16	—	-	455	298	9	22	25	201	48	10
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	30	—	—	—	—	38	151	32	423	48	290
	REGIÃO SUESTE											
29	E. F. Baia e Minas	25	6	—	89	144	59	243	651	13.935	142	39
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	3	1	2	31	20	—	—	3	115	75	25
34	E. F. Maricá	81	—	—	406	271	111	341	9	204	35	35
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações												Chaves		
Número	Extensão total entre bôcas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras	Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	simples	duplas	Número de ordem
	Metro		Número														
4	621	258	.	.	.	.	57	157	16	11	5	158	90	47	658	58	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
—	—	—	9	11	19	8.134	5	7	3	.	4	56	22	8	132	4	15
—	—	—	8	7	19	4	1	37	4	5	1	103	30	11	3	318	16
—	—	—	1	6	19	—	2	1	1	2	1	44	17	11	101	—	17
—	—	—	2	2	14	1	2	10	—	—	1	29	13	7	110	—	18
—	—	—	—	—	6	—	1	10	1	—	2	35	16	5	17	—	19
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	24	—	20
—	—	—	2	4	17	2	21	2	2	2	2	12	15	17	119	9	21
—	—	—	2	4	27	—	7	16	3	1	3	16	17	11	.	147	22
—	—	—	—	6	3	—	1	—	1	1	1	10	9	8	51	—	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	—	1	10	2	—	3	4	3	1	3	17	10	6	72	—	25
—	—	—	—	1	6	.	2	1	1	1	1	6	3	4	39	—	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	7	4	—	—	9	14	2	—	1	15	4	4	121	—	28
3	408	165	3	18	1	6	5	3	3	4	1	11	20	13	118	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	2	1	—	—	5	1	—	1	1	1	—	—	4	—	33
—	—	—	2	—	13	—	6	19	1	1	1	12	12	6	77	—	34
.	.	.	—	—	2	—	1	.	.	.	.	—	—	—	.	.	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número				Mt.		Mt.		Metro		
36	E. F. do Dourado	337	22	7	90	.	10	.	4	.	40	40
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	156	16	4	17	14	—	—	4	68	31	30
38	E. F. Morro Agudo	44	5	—	35	23	—	—	4	171	153	31
39	E. F. S. Paulo-Minas	86	9	—	305	—	5	—	1	—	81	39
40	E. F. Itatibense	27	—	—	36	38	9	26	1	6	7	6
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	53	5	2	119	—	5	—	3	—	58	13
43	E. F. Campos do Jordão	22	—	1	265	151	6	30	4	223	160	40
44	E. F. Monte Alto	14	—	—	103	31	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	19	4	—	6	6	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	12	1	—	15	27	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	30	7	—	26	30	—	—	4	18	18	6
	REGIÃO SUL											
49	E. F. Norte do Paraná	46	—	—	200	175	4	13	2	60	42	20
50	E. F. D. Teresa Cristina	104	10	—	104	80	120	402	59	2.367	1.453	54
51	E. F. Santa Catarina	47	7	4	265	184	31	112	29	574	155	80
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	—	—	—	—	1	17	—	—	17	3
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações												Chaves		
Número	Extensão total entre bôcas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras	Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	simples	duplas	Número de ordem
	Metro		Número														
—	—	—	9	5	17	1	—	32	2	7	1	42	18	9	159	—	36
—	—	—	3	9	3	4	—	21	1	1	1	15	8	5	86	—	37
—	—	—	—	—	4	—	—	2	1	1	—	12	3	1	5	5	38
—	—	—	—	—	9	—	5	1	2	1	1	13	10	4	43	1	39
—	—	—	—	3	—	—	4	3	1	1	1	5	3	3	24	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	13	—	—	—	12	3	1	—	1	5	13	4	92	—	42
—	—	—	—	—	6	—	4	4	1	1	1	9	—	3	29	—	43
—	—	—	1	1	3	—	8	6	2	—	1	7	5	3	39	—	44
—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	9	1	1	7	4	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	4	—	—	4	1	—	1	3	3	3	22	—	47
—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	2	1	2	12	—	48
—	—	—	—	—	5	—	2	5	—	—	—	4	3	1	18	—	49
—	—	—	1	2	27	2	12	6	2	6	1	60	13	9	102	—	50
2	188	110	—	—	15	—	—	1	1	1	1	4	3	5	66	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	2	2	1	—	1	4	1	1	1	4	3	1	22	—	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO

Material de tração—Locomotivas e automo

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
		Cm.		Tonelada					
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway	100	140	.	.	.	.	80	39
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil		673	.	.	108	.	173	10
	Bitola larga	160	424	.	.	95	23	173	57
	Bitola corrente	100	249	130	.	108	.	172	10
3	Leopoldina Railway	100	238	.	.	.	.	72	22
4	Rede Mineira de Viação		254	86	34	48	17	.	.
	E. F. Oeste de Minas		161	82	36	49	26	.	.
	Bitola corrente	100	103	82	47	49	27	.	.
	Bitola estreita	76	58	71	36	51	26	.	.
	E. F. Sul de Minas	100	93	86	34	48	17	.	.
5	São Paulo Railway		66	93	31	74	20	120	39
	Santos a Jundiaí	160	58	93	50	74	37	120	65
	Secção Bragantina	100	8	44	31	30	20	59	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro		135	121	12	91	.	132	.
	Bitola larga	160	63	116	39	91	29	126	42
	Bitola corrente	100	72	121	12	90	.	132	.
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro		188	100	25	77	18	127	29
	Bitola corrente	100	185	100	33	77	24	127	44
	Bitola estreita	60	3	25	25	18	18	29	29
8	E. F. Sorocabana	100	281	126	30	19	105	150	37
9	E. F. Noroeste do Brasil	100	131	88	21	69	11	125	32
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina	100	135	84	33	69	24	116	44
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	276	93	22	72	16	130	35

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 9

trizes existentes em 31 de dezembro de 1938

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número				
Locomotivas tender							Pêso						
Número	Pêso: Máximo	Pêso: Mínimo	em ordem de marcha: Máximo	em ordem de marcha: Mínimo	Total (4+11)	Número	Máximo	Mínimo	total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
20	.	.	97	12	160	—	—	—	160	0,09	74	Vácuo	1
20	41	12	46	14	693	—	—	—	693	0,22	.	Westinghouse	2
8	41	23	46	31	432	—	—	—	432	0,14	.	Westinghouse	
12	22	12	29	14	261	—	—	—	261	0,08	.	Westinghouse	
75	.	.	113	14	313	—	—	—	313	0,10	79	Vácuo	3
19	47	15	.	.	273	13	.	.	286	0,07	75	Vácuo	4
8	26	15	.	.	169	13	.	.	182	0,07	75	Vácuo	
8	26	15	.	.	111	13	.	.	124	0,07	75	Vácuo	
—	—	—	—	—	58	—	—	—	58	0,08	65	Ar comprimido	
11	47	20	.	.	104	—	—	—	104	0,08	75	Ar comprimido	
108	161	12	192	13	174	—	—	—	174	0,70	106	Vácuo	5
106	161	12	192	13	164	—	—	—	164	1,18	106	Vácuo	
2	64	64	83	82	10	—	—	—	10	0,09	76	Vácuo	
34	.	.	55	15	169	45	133	56	214	0,14	107	Vácuo	6
14	52	25	55	28	77	45	133	56	122	0,17	107	Vácuo	
9	.	.	50	33	81	—	—	—	81	0,11	76	Westinghouse	
11	19	10	25	15	11	—	—	—	11	0,18	56	Vácuo	
20	60	11	73	15	208	—	—	—	208	0,11	68	Vácuo	7
13	60	15	73	16	198	—	—	—	198	0,11	68	Vácuo	
7	15	11	18	15	10	—	—	—	10	0,12	58	Vácuo	
25	49	15	56	20	306	—	—	—	306	0,14	75	Vácuo	8
2	10	10	10	10	133	—	—	—	133	0,09	75	Vácuo	9
8	.	.	.	.	143	—	—	—	143	0,07	75	Vácuo	10
28	77	7	112	8	304	—	—	—	304	0,09	77	Vácuo	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
		Cm.		Tonelada					
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense	100	89	64	28	52	14	107	29
	E. F. Sobral	100	27	64	28	42	14	75	29
	E. F. Baturité	100	62	63	42	52	32	107	78
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	117	59	23	45	17	.	.
14	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas	100	38	56	31	42	24	90	44
16	E. F. Araraquara	100	47	—	—	—	—	155	40
17	E. F. de Goiaz	100	18	79	19	62	14	103	22
18	E. F. S. Paulo-Paraná	100	12	77	33	63	28	98	43
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	14	56	26	45	21	74	54
20	E. F. Tocantins	100	2	42	11	32	9	58	12
21	E. F. Bragança		22	41	25	30	21	54	35
	Bitola corrente	100	22	41	25	30	21	54	35
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina	100	28	.	.	48	25	76	44
23	E. F. Central do Piauí	100	7	48	41	35	29	74	60
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	100	6	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	18	55	15	41	12	61	17
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	6	54	12	37	9	71	15
27	E. F. Santo Amaro	100	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	100	8	43	30	29	22	57	38
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	100	27	56	20	37	12	68	22
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	60	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	100	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	10	.	.	.	.	76	35
35	E. F. Morro Velho	66	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número				
Locomotivas tender							Pêso						
	Pêso												
			em ordem de marcha										
Número	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Total (4+11)	Número	Máximo	Mínimo	total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
18	34	6	42	9	107	—	—	—	107	0,08	75	Vácuo	12
1	6	6	9	9	28	—	—	—	28	0,07	75	Vácuo	
17	34	13	42	15	79	—	—	—	79	0,08	75	Vácuo	
2	30	30	36	36	119	—	—	—	119	0,07	70	Westinghouse	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
—	—	—	—	—	38	—	—	—	38	0,07	80	Westinghouse	15
—	—	—	—	—	47	—	—	—	47	0,16	75	Westinghouse	16
2	.	.	.	.	20	—	—	—	20	0,05	75	Westinghouse	17
4	.	.	.	.	16	—	—	—	16	0,07	75	Vácuo	18
—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	0,04	67	Westinghouse	19
2	12	12	12	12	4	—	—	—	4	0,06	80	Vapor	20
8	21	6	23	7	30	—	—	—	30	0,10	75	Vapor e West.	21
3	21	17	23	20	25	—	—	—	25	0,10	75	Vapor e West.	
5	6	6	7	7	5	—	—	—	5	0,11	50	Manual	
5	20	18	.	.	33	—	—	—	33	0,07	75	Westinghouse	22
2	29	11	34	15	9	—	—	—	9	0,05	75	Vapor	23
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	0,03	.	.	24
1	12	12	16	16	19	—	—	—	19	0,09	70	Vapor	25
1	.	.	.	.	7	—	—	—	7	0,04	75	Westinghouse	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1	.	.	11	11	9	—	—	—	9	0,07	61	Vapor	28
—	—	—	—	—	27	—	—	—	27	0,05	68	Westinghouse	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	4	17	17	4	1,00	.	Elétrico	33
—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	0,06	75	Westinghouse	34
—	—	—	—	—	—	5	4	4	5	0,60	—	.	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
		Cm.		Tonelada					
36	E. F. do Dourado	100	18	42	19	32	15	61	31
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	100	11	53	20	41	15	75	32
38	E. F. Morro Agudo	100	1	.	.	.	.	33	33
39	E. F. S. Paulo-Minas	60	9	.	.	73	36	99	37
40	E. F. Itatibense	100	3	.	.	29	17	38	23
41	Ramal Férreo Campineiro	—	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	9	28	16	23	15	40	22
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	100	4	.	.	.	.	17	10
45	E. F. Jaboticabal	100	1	—	—	—	—	23	23
46	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	3	24	20	21	17	28	22
48	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	100	2	.	.	.	.	30	30
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	13	53	29	41	20	75	46
51	E. F. Santa Catarina	100	9	62	23	48	14	84	30
52	E. F. Mate Laranjeira	60	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	100	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	100	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número				
Locomotivas tender							Pêso						
Número	Pêso				Total (4+11)	Número			total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
	Máximo	Mínimo	em ordem de marcha				Máximo	Mínimo					
			Máximo	Mínimo									
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	0,06	75	Westinghouse	36
—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	0,07	75	Westinghouse	37
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,02	76	Westinghouse	38
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	0,07	60	Vácuo	39
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	0,15	60	Vácuo	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	30	13	33	15	16	—	—	—	16	0,46	50	Vapor	42
1	—	—	18	18	1	—	—	—	1	0,02	75	.	43
—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	0,13	.	Westinghouse	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,04	.	Westinghouse	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1	12	12	14	14	4	—	—	—	4	0,17	60	Vácuo	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,05	75	Automático	49
3	19	19	27	27	16	—	—	—	16	0,07	63	Vapor e vácuo	50
1	20	20	23	23	10	—	—	—	10	0,09	72	Vapor e vácuo	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
4	12	.	.	.	4	—	—	—	4	0,07	30	Vapor	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
		Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)	Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)		
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA										
	REGIÃO NORDESTE										
1	Great Western of Brasil Railway....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE										
2	E. F. Central do Brasil.....	50	.	.	.	18	.	.	.	68	0,02
	Bitola larga	50	.	.	.	7	.	.	.	57	0,02
	Bitola corrente	—	—	—	—	11	.	.	.	11	—
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	3	23	34	—	3	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	2	74	62	.	2	44	25	.	4	0,02
	Santos a Jundiaí.....	2	74	62	.	—	—	—	—	2	0,01
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	2	44	25	—	2	0,01
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	4	29	.	.	4	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL										
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA										
	REGIÃO NORDESTE										
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	2	38	28	4	2	.
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE										
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA										
	REGIÃO NORTE										
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
		Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)	Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)		
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE										
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE										
29	E. F. Baía e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	—	3	44	.	20	3	0,02
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	10	60	24	12	4	22	4	2	14	0,30
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL										
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	2	35	.	.	2	0,04
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Material de transporte - Carros de passagei

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
		Cm.	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de leitos
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORDESTE											
1	Great Western of Brasil Railway....	100	15	13	.	.	11	24	23	3	21	12
	REGIÃO SUESTE											
2	E. F. Central do Brasil.....		39	.	.	.	19	.	.	69	.	.
	Bitola larga	160	14	.	.	.	14	.	.	65	.	.
	Bitola corrente	100	25	.	.	.	5	.	.	4	.	.
3	Leopoldina Railway.....	100	17	15	3	6	3	20	24	13	22	16
4	Rede Mineira de Viação.....		18	13	3	5	16	20	21	15	15	9
	Bitola corrente	100	12	15	3	5	15	21	22	8	18	9
	Bitola estreita	76	6	9	2	5	1	12	12	7	12	8
5	São Paulo Railway.....		2	29	.	22	1	38	40	—	—	—
	Santos a Jundiaí.....	160	2	29	.	22	1	38	40	—	—	—
	Secção Bragantina.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		12	23	4	6	18	40	32	28	41	21
	Bitola larga	160	7	24	4	6	13	47	35	15	57	24
	Bitola corrente	100	5	22	4	7	5	23	26	13	23	17
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..		10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola corrente	100	10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana	100	15	18	4	2	16	20	30	39	33	7
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	5	17	3	.	8	14	17	15	18	10
	REGIÃO SUL											
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	13	15	7	.	3	17	22	8	24	14
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	100	40	17	5	—	12	24	24	16	24	15
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORDESTE											
12	Rede de Viação Cearense.....	100	6	10	4	.	6	11	19	2	11	9
	E. F. Sobral	100	2	7	5	.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	100	4	11	3	.	6	11	19	2	11	9

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 10

ros existentes em 31 de dezembro de 1938

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos							
Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante) Cm.	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
—	—	—	82	16	41	72	15	60	8	15	34	191	0,11	74	Vácuo	1
27	.	.	450	.	.	479	.	.	52	.	.	1.135	0,36	.	Westinghouse	2
18	.	.	298	.	.	340	.	.	28	.	.	777	0,63	.	Westinghouse	
9	.	.	152	.	.	139	.	.	24	.	.	358	0,18	.	Westinghouse	
5	12	16	177	15	39	117	13	62	59	12	47	391	0,13	80	Vácuo	3
22	15	24	85	14	34	83	15	44	37	12	38	276	0,07	75	Vácuo	4
13	20	10	70	15	37	65	17	47	30	13	42	213	0,07	75	Vácuo	
9	7	45	15	12	21	18	9	37	7	9	22	63	0,08	65	Ar comprimido	
12	19	40	62	30	52	108	30	88	19	29	49	204	0,83	106	Vácuo	5
12	19	40	59	30	53	103	30	90	16	32	51	193	1,39	106	Vácuo	
—	—	—	3	21	36	5	15	57	3	16	41	11	0,10	76	Vácuo	
15	14	16	74	32	47	63	27	90	40	24	56	250	0,17	107	Vácuo e West.	6
7	17	11	41	44	57	30	40	98	16	37	74	129	0,18	107	Vácuo	
8	12	20	31	19	38	28	18	60	19	17	49	109	0,15	76	Vácuo e West.	
—	—	—	2	10	29	5	7	38	5	9	31	12	0,19	53	Vácuo	
13	15	10	69	15	35	78	15	54	41	11	38	232	0,12	68	Vácuo	7
13	15	10	64	16	36	70	16	57	36	12	40	214	0,11	68	Vácuo	
—	—	—	5	8	19	8	6	31	5	7	21	18	0,21	59	Vácuo	
7	33	.	67	18	52	97	15	52	27	17	62	268	0,13	75	Vácuo	8
1	11	.	20	19	40	27	16	56	4	14	48	80	0,05	75	Vácuo	9
3	17	8	48	16	42	60	16	46	7	14	40	142	0,07	75	Vácuo	10
3	15	.	104	16	36	69	17	58	2	15	41	246	0,07	75	Vácuo	11
1	8	.	26	9	42	29	12	50	5	11	40	75	0,06	75	Vácuo	12
1	8	.	5	10	37	5	8	60	1	10	32	14	0,04	70	Manual	
—	—	—	21	9	43	24	13	47	4	11	42	61	0,06	75	Vácuo	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Peso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	10	14	3	10	17	16	16	9	19	16
14	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE											
15	E. F. Vitória a Minas.....	100	5	15	4	5	1	13	12	—	—	—
16	E. F. Araraquara	100	3	20	.	.	6	24	28	6	25	10
17	E. F. de Goiaz.....	100	2	20	6	6	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	100	1	20	—	20	—	—	—	—	—	—
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORTE											
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	1	21	2	10	—	—	—	1	11	4
20	E. F. Tocantins	100	1	.	2	10	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança		4	8	1	16	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	100	1	10	.	.	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE											
24	E. F. Mossoró	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	2	11	3	16	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	1	18	.	.	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE											
29	E. F. Baía e Minas.....	100	1	14	4	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	1	10	—	25	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos							
Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Total cls. (+4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilómetro tratégado	Altura de engates (predominante) Cm.	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
—	—	—	47	15	44	64	13	48	8	14	30	155	0,09	70	Westinghouse	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
3	14	4	15	14	27	13	13	49	4	12	29	41	0,07	80	Westinghouse	15
6	16	.	20	24	44	24	22	60	5	23	52	70	0,23	75	Westinghouse	16
—	—	—	5	18	44	5	17	49	2	19	46	14	0,03	75	Westinghouse	17
—	—	—	3	21	51	10	20	71	1	20	55	15	0,06	75	Vácuo	18
—	—	—	2	22	27	3	21	37	3	20	29	10	0,03	67	Westinghouse	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	.	40	3	0,04	80	Manual	20
2	.	60	13	12	49	7	14	99	4	7	52	30	0,10	70	Manual	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	5	12	46	3	12	43	—	—	—	9	0,02	66	Westinghouse	22
—	—	—	2	19	48	2	20	52	2	10	48	6	0,03	75	Manual	23
—	—	—	1	.	.	1	.	.	2	.	.	4	0,02	.	.	24
—	—	—	9	12	34	7	12	44	3	12	34	21	0,09	70	Manual	25
—	—	—	1	17	47	1	16	48	2	17	44	5	0,03	75	Westinghouse	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	8	12	42	5	12	60	—	—	—	13	0,10	61	Manual	28
1	14	.	5	15	48	5	14	48	3	13	48	15	0,03	68	Westinghouse	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	4	15	55	—	—	—	—	—	—	4	1,00	48	Manual	33
—	—	—	4	10	40	4	10	50	1	10	50	10	0,06	75	Westinghouse	34
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	1,44	.	.	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Pêso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
36	E. F. do Dourado	100	1	15	5	10	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	100	1	.	3	5	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL											
49	E. F. Norte do Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	1	19	.	24	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	100	1	8	—	8	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos							
Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Total cls. (+4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante) Cm.	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
—	—	—	2	15	40	4	15	65	12	15	48	19	0,07	75	Westinghouse	36
—	—	—	4	12	40	5	12	48	1	12	48	11	0,07	75	Westinghouse	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	54	2	0,05	76	Westinghouse	38
1	10	.	2	7	.	4	7	.	2	8	.	9	0,06	60	Vácuo	39
—	—	—	1	10	24	2	5	18	2	10	42	5	0,25	.	Vácuo	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	14	7	36	38	7	40	1	7	36	53	1,51	50	Vácuo	42
—	—	—	—	—	—	3	8	38	—	—	—	3	0,06	75	Manual	43
—	—	—	1	9	12	—	—	—	3	13	64	4	0,13	.	Westinghouse	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	2	4	22	7	3	40	—	—	—	9	0,38	60	Vácuo	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	2	10	56	—	—	—	2	0,05	75	Vácuo e manual	49
1	4	1	4	17	40	6	14	30	3	16	35	15	0,06	66	Vácuo	50
—	—	—	—	—	—	5	12	47	6	13	50	12	0,10	72	Manual	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	2	.	32	1	.	32	—	—	—	3	0,05	30	Vapor	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

DIRETORIA DE ESTATÍSTICA ECONÓMICA E FINANCEIRA
MINISTÉRIO DA FAZENDA
DEZ 11 1940
BIBLIOTECA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média
		Cm.		Ton.			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA																
	REGIÃO NORDESTE																
1	Great Western of Brasil Railway....	100	—	—	—	37	15	8	—	—	—	90	7	9	656	8	20
	REGIÃO SUESTE																
2	E. F. Central do Brasil.....		36	.	.	58	.	.	—	—	—	595	.	.	.	.	.
	Bitola larga	160	36	.	.	23	.	.	—	—	—	414	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	35	.	.	—	—	—	181	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	100	5	12	8	48	12	8	45	9	12	123	10	14	1.700	9	16
4	Rede Mineira de Viação.....	.	—	—	—	71	12	12	17	.	.	334	10	14	771	10	16
	Bitola corrente	100	—	—	—	54	12	14	8	.	.	278	10	15	641	10	17
	Bitola estreita	76	—	—	—	17	10	5	6	9	6	56	8	10	130	8	11
5	São Paulo Railway.....		4	27	8	66	15	11	—	—	—	280	10	15	2.166	15	27
	Santos a Jundiaí.....	160	4	27	8	63	15	11	—	—	—	272	10	15	2.087	15	27
	Secção Bragantina.....	100	—	—	—	3	16	5	—	—	—	8	8	16	79	8	17
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		13	22	11	77	20	11	—	—	—	708	15	23	3.701	14	26
	Bitola larga	160	7	30	13	42	26	12	—	—	—	501	16	24	1.952	17	33
	Bitola corrente	100	6	13	9	32	14	10	—	—	—	204	11	20	1.711	10	18
	Bitola estreita	60	—	—	—	3	8	6	—	—	—	3	5	7	38	5	8
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..		8	15	5	10	12	3	57	15	5	254	12	14	1.721	9	18
	Bitola corrente	100	8	15	5	9	12	3	57	15	5	250	12	14	1.656	9	18
	Bitola estreita	60	—	—	—	1	6	2	—	—	—	4	6	5	65	5	8
8	E. F. Sorocabana	100	15	14	12	46	18	12	35	10	12	581	11	24	2.721	12	28
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	—	—	—	23	14	13	—	—	—	247	10	22	463	11	21
	REGIÃO SUL																
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	10	16	17	31	16	15	6	10	.	151	12	24	1.173	12	24
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	100	4	15	15	56	15	15	30	11	19	364	13	27	1.787	12	23
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA																
	REGIÃO NORDESTE																
12	Rede de Viação Cearense.....	100	—	—	—	11	10	8	—	—	—	39	8	12	447	10	18
	E. F. Sobral	100	—	—	—	3	9	9	—	—	—	19	7	10	72	10	16
	E. F. Baturité	100	—	—	—	8	11	8	—	—	—	20	9	14	375	10	18
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	—	—	—	49	14	9	—	—	—	91	11	20	516	10	16
14	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 11

tentes em 31 de dezembro de 1938

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
Vagões																
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
1.133	5	13	70	11	25	130	6	13	.	.	.	2.116	1,20	74	Vácuo	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7.060	2,22	.	Westinghouse	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4.894	1,54	.	Westinghouse	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.166	0,68	.	Westinghouse	
370	8	15	11	13	17	605	8	17	67	14	27	2.974	0,96	80	Vácuo	3
615	9	19	88	11	18	—	—	—	66	11	—	1.962	0,50	75	Vácuo	4
501	10	21	73	12	19	—	—	—	35	15	—	1.590	0,50	75	Vácuo	
114	7	12	15	8	11	—	—	—	31	7	11	372	0,51	65	Ar comprimido	
2.439	11	21	—	—	—	—	—	—	117	14	18	5.072	20,53	106	Vácuo	5
2.357	11	21	—	—	—	—	—	—	117	14	18	4.900	35,25	106	Vácuo	
82	10	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	1,59	76	Vácuo	
1.621	13	26	2	9	12	513	14	33	251	7	12	6.886	4,56	107	Vácuo	6
982	16	34	—	—	—	288	16	38	194	7	12	3.966	5,67	107	Vácuo	
577	11	22	—	—	—	225	11	27	57	7	11	2.812	3,75	76	Vácuo e West.	
62	5	9	2	9	12	—	—	—	—	—	—	108	1,74	53	Vácuo	
538	8	16	—	—	—	443	7	16	12	3	5	3.043	1,55	68	Vácuo	7
515	8	16	—	—	—	434	7	16	12	3	5	2.941	1,57	68	Vácuo	
23	5	9	—	—	—	9	4	5	—	—	—	102	1,20	59	Manual	
660	10	12	53	11	24	1.180	12	28	101	11	24	5.392	2,55	75	Vácuo	8
41	9	20	—	—	—	475	9	22	10	12	23	1.259	0,86	75	Vácuo	9
55	11	24	—	—	—	1.449	10	28	—	—	—	2.875	1,39	75	Vácuo	10
—	—	—	15	14	25	945	10	23	332	8	15	3.533	1,06	75	Vácuo	11
296	10	19	5	14	20	90	9	19	30	5	8	918	0,68	75	Vácuo	12
6	11	21	—	—	—	13	8	13	4	7	6	117	0,30	70	Manual	
290	10	19	5	14	20	77	9	21	26	4	8	801	0,83	75	Vácuo	
241	10	19	17	13	20	207	10	20	39	9	20	1.160	0,64	70	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média
		Cm.		Ton.			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.	
	REGIÃO SUESTE																
15	E. F. Vitória a Minas	100	—	—	—	10	12	15	—	—	—	29	9	12	99	9	17
16	E. F. Araraquara	100	—	—	—	16	21	10	14	21	10	56	14	23	298	14	29
17	E. F. de Goiaz	100	—	—	—	—	—	—	6	17	5	14	10	15	77	.	.
18	E. F. S. Paulo-Paraná	100	—	—	—	3	16	7	—	—	—	10	10	22	55	13	27
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA																
	REGIÃO NORTE																
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	—	—	—	4	20	18	—	—	—	14	10	18	65	13	18
20	E. F. Tocantins	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	3	.	.	3	.	.
21	E. F. Bragança		—	—	—	5	.	.	—	—	—	6	8	20	34	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina	100	—	—	—	3	10	8	—	—	—	5	8	10	53	10	18
23	E. F. Central do Piauí	100	—	—	—	2	9	6	—	—	—	3	9	13	6	7	17
	REGIÃO NORDESTE																
24	E. F. Mossoró	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	4	.	.	10	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	—	—	—	4	12	5	—	—	—	9	10	17	66	9	17
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	—	—	—	2	16	20	—	—	—	1	8	20	8	10	20
27	E. F. Santo Amaro	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	100	—	—	—	4	12	6	—	—	—	2	7	6	68	8	.
	REGIÃO SUESTE																
29	E. F. Baía e Minas	100	—	—	—	3	13	7	—	—	—	7	11	15	55	11	18
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	—	—	—	2	10	12	1	7	15	8	7	12	37	10	25
35	E. F. Morro Velho	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
36	E. F. do Dourado	100	—	—	—	5	15	13	—	—	—	30	6	16	139	9	18
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	100	—	—	—	4	6	7	—	—	—	2	9	14	70	10	20
38	E. F. Morro Agudo	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	22
39	E. F. S. Paulo-Minas	60	—	—	—	4	5	.	—	—	—	2	4	.	55	5	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
Vagões																
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	—	—	—	140	9	26	46	7	15	324	0,58	80	Westinghouse	15
125	12	30	84	18	35	3	18	42	9	8	15	605	2,02	75	Westinghouse	16
18	10	18	13	12	17	16	8	15	8	8	15	152	0,35	75	Westinghouse	17
50	11	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	0,50	75	Vácuo	18
—	—	—	—	—	—	91	9	18	10	13	27	184	0,50	67	Westinghouse	19
—	—	—	—	—	—	4	.	.	—	—	—	11	0,16	80	Manual	20
14	.	.	—	—	—	13	.	.	4	7	10	76	0,26	70	Manual	21
.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Manual	
.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Manual	
1	9	20	—	—	—	39	9	12	—	—	—	101	0,22	66	Manual	22
38	9	20	8	10	25	—	—	—	8	7	16	65	0,34	75	Manual	23
16	.	.	—	—	—	—	—	—	2	.	.	33	0,19	.	.	24
78	8	15	5	11	17	30	8	20	—	—	—	192	0,87	70	Manual	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6	10	38	0,20	75	Westinghouse	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
21	6	10	—	—	—	2	8	10	—	—	—	97	0,76	61	Manual	28
3	12	15	1	12	18	52	9	20	10	9	20	131	0,24	68	Westinghouse	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	8	2	0,50	48	Manual	33
15	7	15	—	—	—	—	—	—	4	7	15	67	0,43	75	Manual	34
17	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	25	2,99	.	.	35
65	8	18	—	—	—	—	—	—	4	2	4	243	0,84	75	Westinghouse	36
34	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	0,74	75	Westinghouse	37
2	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,12	76	Westinghouse	38
—	—	—	—	—	—	38	8	.	—	—	—	99	0,72	60	Manual	39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média
		Cm.		Ton.			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.	
40	E. F. Itatibense	100	—	—	—	1	6	10	—	—	—	3	6	9	14	6	10
41	Ramal Férreo Campineiro	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	—	—	—	6	5	10	—	—	—	1	5	8	31	4	8
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
44	E. F. Monte Alto	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5	7
45	E. F. Jaboticabal	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	12
46	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	—	—	—	—	—	—	2	4	8	—	—	—	26	3	8
48	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL																
49	E. F. Norte do Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	1	4	.	—	—	—	5	4	6	20	9	.	88	3	6
51	E. F. Santa Catarina	100	—	—	—	2	7	11	—	—	—	3	7	10	12	10	17
52	E. F. Mate Laranjeira	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60	—	—	—	1	.	.	—	—	—	4	13	10	19	12	10
55	E. F. Jacuí	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
Vagões																
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
3	5	10	—	—	—	20	7	15	—	—	—	41	2,05	60	Vácuo	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
144	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	5,20	50	Vácuo	42
3	5	14	—	—	—	—	—	—	3	2	4	7	0,15	75	Manual	43
4	9	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	0,65	.	Westinghouse	44
4	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,20	76	Westinghouse	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
5	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1,38	60	Manual	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	20	6	16	—	—	—	20	0,47	75	Vácuo e manual	49
244	9	17	7	3	6	40	7	20	74	3	4	479	1,96	66	Vácuo	50
11	3	7	—	—	—	38	7	18	10	3	7	76	0,67	72	Manual	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
16	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0,73	30	Vapor	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO

Percurso de locomo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço						
		Percursos						
		Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remune		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
		Quilômetro						
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	2.982.058	544.763	70.241	3.597.062	533.120	.	.
	REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	7.984.653	—	—	7.984.653	514.736	2.036.498	400.134
4	Rede Mineira de Viação.....	6.571.314	1.808.766	145.279	8.525.359	1.080.455	297.330	1.597
5	São Paulo Railway.....	4.893.061	2.870.755	232.704	7.996.520	32.213	33.494	6.797
	Santos a Jundiaí.....	4.521.317	2.818.255	226.808	7.566.380	29.551	33.375	6.223
	Secção Bragantina.....	371.744	52.500	5.896	430.140	2.662	119	574
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	4.661.368	2.849.745	407.421	7.918.534	1.000.675	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	6.290.721	2.816.988	—	9.107.709	873.943	—	93.642
8	E. F. Sorocabana	11.338.269	6.893.695	536.524	18.768.488	774.081	67.460	4.960
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	3.202.695	—	—	3.202.695	1.029.755	1.012.905	108.369
	REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	5.749.032	1.892.328	—	7.641.360	569.953	124.668	304.435
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	7.107.800	1.233.279	404.441	8.745.520	954.623	2.503.284	376.729
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	.	.	.	1.489.046	.	.	.
	E. F. Sobral	261.737	13.066	2.738	277.541	.	.	.
	E. F. Baturité	.	.	.	1.211.505	101.753	32.019	40.593
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.781.357	—	—	1.781.357	608.577	598.969	89.260
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	828.556	201.201	85.112	1.114.869	.	.	.
16	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.	.
17	E. F. de Goiaz.....	612.897	143.410	45.890	802.197	91.994	9.961	26.665
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	375.561	244.317	2.234	622.112	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tivas e automotrizes

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														
Percursos											Número médio de locomotivas por dia		Percurso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
	Locomotivas elétricas								Percurso total					
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço					
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado Cls. (6+14)	não remunerado Cls. (10+18	Serviço remunerado	Serviço não remunerado		
Quilômetro													Km.	
533.120	—	—	—	—	—	—	—	—	3.597.062	533.120	.	.	.	1
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	2
2.951.368	—	—	—	—	—	—	—	—	7.984.653	2.951.368	149,7	55,3	53.346	3
1.379.382	526.848	853	1.802	529.503	58.210	—	—	58.210	9.054 862	1.437.592	9,1	.	.	4
72:504	—	—	—	—	—	—	—	—	7.996.520	72.504	130,0	124,0	31.768	5
69.149	—	—	—	—	—	—	—	—	7.566.380	69.149	124,0	124.0	30.788	
3.355	—	—	—	—	—	—	—	—	430.140	3.355	6,0	—	72.249	
1.000.675	3.579.883	609.006	124.652	4.313.541	145.243	.	.	145.243	12.232·075	1.145.918	.	.	.	6
967.585	—	—	—	—	—	—	—	—	9.107.709	967.585	151,8		66.372	7
846.501	—	—	—	—	—	—	—	—	18.768.488	846.501	217,0	17,0	83.825	8
2.151.029	—	—	—	—	—	—	—	—	3.202.695	2.151.029	80,0	33,0	47.378	9
999.056	—	—	—	—	—	—	—	—	7.641.360	999.056	.	.	.	10
3.834.636	—	—	—	—	—	—	—	—	8.745.520	3.834.636	220,0	87,0	40.978	11
195.658	—	—	—	—	—	—	—	—	1.489.046	195.658	.	.	.	12
21.293	—	—	—	—	—	—	—	—	277.541	21.293	4,0	2,0	49.806	
174.365	—	—	—	—	—	—	—	—	1.211.505	174.365	15,4	14,0	47.138	
1.296.806	—	—	—	—	—	—	—	—	1.781.357	1.296.806	52,8	44,0	31.799	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
96.086	—	—	—	—	—	—	—	—	1.114.869	96.086	.	.	.	15
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	16
128.620	—	—	—	—	—	—	—	—	802.197	128.620	9,5	2,5	77.568	17
49.543	—	—	—	—	—	—	—	—	622.112	49.543	.	.	.	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço						
		Percursos						
		Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remune		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
		Quilômetro						
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	58.733	.	.	58.733	17.354	40.941	538
20	E. F. Tocantins	.	.	.	13.454	.	.	.
21	E. F. Bragança	326.309	—	—	326.309	58.267	6.907	11.409
22	E. F. S. Luiz-Teresina	190.990	5.885	—	196.875	52.499	1.940	2.622
23	E. F. Central do Piauí	54.343	—	—	54.393	23.791	2.563	728
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	.	.	.	65.696	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	119.113	41.502	9.842	170.457	15.736	36.445	64
26	E. F. Petrolina-Teresina	21.686	.	.	21.686	31.866	1.690	1.940
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	147.116	31.107	—	178.223	36.558	3.554	—
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas	370.733	7.488	—	378.221	90.901	47.410	7.647
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	215.039	315	.	215.354	33.715	354	.
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	285.807	119.858		405.665	13.610	106.244	
38	E. F. Morro Agudo	53.013	—	—	53.013	5.904	—	779
39	E. F. S. Paulo-Minas	260.951	37.238	—	298.189	.	.	.
40	E. F. Itatibense	29.106	3.962	—	33.068	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	321.894	—	—	321.894	331	50.900	3.596
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	38.193	—	—	38.193	1.433	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	23.899	—	—	23.899	1.248	—	8.444
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná	30.688	9.466	—	40.154	5.006	2.484	2.090
50	E. F. D. Teresa Cristina	351.236	217.312	1.018	569.566	35.491	4.343	—
51	E. F. Santa Catarina	170.592	4.260	5.416	179.268	25.041	5.870	209
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.		.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														
Percursos											Número médio de locomotivas por dia		Percurso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
Locomotivas elétricas									Percurso total					
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço					
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado Cls. (6+14)	não remunerado Cls. (10+18	Serviço remunerado	Serviço não remunerado		
Quilômetro													Km.	
58.833	—	—	—	—	—	—	—	—	58.733	58.833	0,9	1,3	53.439	19
3.182	—	—	—	—	—	—	—	—	12.454	3.182	.	.	.	20
76.583	—	—	—	—	—	—	—	—	326.309	76.583	.	.	.	21
57.061	—	—	—	—	—	—	—	—	196.875	56.061	17,5	3,2	12.267	22
27.082	—	—	—	—	—	—	—	—	54.393	27.082	2,8	1,2	20.369	23
22.139	—	—	—	—	—	—	—	—	65.696	22.139	.	.	.	24
52.245	—	—	—	—	—	—	—	—	170.457	52.245	2,8	3,2	37.117	25
35.496	—	—	—	—	—	—	—	—	21.686	35.496	0,3	1,0	43.986	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
40.112	—	—	—	—	—	—	—	—	178.223	40.112	4,9	1,2	35.792	28
145.958	—	—	—	—	—	—	—	—	378.221	145.958	14,4	3,4	29.448	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	27.394	—	—	27.394	404	—	—	404	27.394	404	4,0	.	.	33
34.069	—	—	—	—	—	—	—	—	215.354	34.069	.	.	.	34
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	36
119.854	—	—	—	—	—	—	—	—	405.665	119.854	9,0	1,0	52.552	37
6.683	—	—	—	—	—	—	—	—	53.013	6.683	.	.	.	38
20.640	—	—	—	—	—	—	—	—	298.189	20.640	.	.	.	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.068	—	2,0	—	16.534	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
54.827	—	—	—	—	—	—	—	—	321.894	54.827	.	.	.	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1.433	—	—	—	—	—	—	—	—	38.193	1.433	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
9.692	—	—	—	—	—	—	—	—	23.899	9.692	.	.	.	48
9.580	—	—	—	—	—	—	—	—	40.154	9.580	.	.	.	49
39.834	—	—	—	—	—	—	—	—	569.566	39.834	9,8	1,6	53.456	50
31.120	—	—	—	—	—	—	—	—	179.268	31.120	8,1	3,1	18.785	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas			Totais	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remunerado	não remunerado		remunerado	não remunerado		remunerado Cls. (24+27)	não remunerado Cls. (25+28)
		Quilômetro							
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	12.006	—	12.006	12.006	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.	163.803	466
	Santos a Jundiaí.....	.	.	.	.	.	.	138.342	313
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.	.	25.461	153
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	—	65.646	—	65.646	65.646	—
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	46.464	.	.	46.464	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	12.144	293	12.437	12.144	293
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	—	735.520	—	735.520	735.520	—
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	39.287	346	39.633	39.287	346
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

12 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas			Totais	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remunerado	não remunerado		remunerado	não remunerado		remunerado Cls. (24+27)	não remunerado Cls. (25+28)
		Quilômetro							
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	.	.	.	24.337	1.012	25.349	24.337	1.012
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	47.382	—	47.382	47.382	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	199.516	9.024	208.540	—	—	—	199.516	9.024
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	.	.	11.044	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Quilô							
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	777.450	908.337	1.276.651	2.962.438	—	—	116.958	5.779
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	9.462.459	3.045.665	7.280.168	19.788.292	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	3.726.397	1.713.334	2.556.928	7.996.659	—	—	—	514.736
4	Rede Mineira de Viação.....	2.028.796	2.220.810	2.321.708	8.571.314	91.104	—	59.880	929.471
5	São Paulo Railway.....	2.214.305	.	2.931.852	5.146.157	.	.	3.572	18.819
	Santos a Jundiaí.....	2.083.345	.	2.848.804	4.932.149	.	.	3.281	18.780
	Secção Bragantina.....	130.960	115.821	83.048	329.829	2.185	.	291	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.075.988	264.347	2.249.869	4.590.204	—	—	766.437	215.408
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.962.381	722.519	3.552.010	6.236.910	42.991	—	78.022	699.833
8	E. F. Sorocabana	3.027.503	1.722.199	6.588.567	11.338.269	84.763	—	639.710	49.608
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	780.393	307.118	2.115.184	3.202.695	85.428	—	298.328	665.999
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.250.851	967.007	3.531.174	5.749.032	26.494	—	327.567	215.892
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	2.292.984	366.051	4.448.765	7.107.800	15.168	—	412.418	564.430
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	230.320	409.695	833.227	1.473.242	31.950	—	27.001	64.095
	E. F. Sobral	—	111.513	150.224	261.737	9.196	—	—	12.097
	E. F. Baturité	230.320	298.182	683.003	1.211.505	22.754	—	27.001	51.998
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	370.970	529.032	881.355	1.781.357	33.213	—	429.719	145.645
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	151.584	184.039	384.027	719.650	20.956	—	56.785	37.879
16	E. F. Araraquara	609.760	.	475.613	1.085.373	11.030	—	240.862	58.668
17	E. F. de Goiaz.....	—	357.456	221.277	578.733	—	39.364	46.307	38.562
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	173.010	—	202.551	375.561	—	—	27.049	22.494
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	38.168	20.565	58.733	—	—	17.892	—
20	E. F. Tocantins	—	12.454	—	12.454	536	2.646	—	—
21	E. F. Bragança	126.736	114.712	84.861	326.309	—	—	26.228	20.109
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	152.606	38.384	190.990	5.412	—	30.402	16.685
23	E. F. Central do Piauí.....	5.412	45.260	3.671	54.343	—	—	10.992	12.799

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

dos trens

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Número de trens por dia referidos á extensão média					
	Tração elétrica														
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado				Total não remunerado	Número de ordem
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+ +19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado		
metro															
122.737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1.4	2,0	4,6	0,2	1
103.023	3.000.609	—	—	3.000.609	—	—	—	—	—	10,8	2,6	6.3	19,7	0,1	2
514.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	1,5	2.3	7,1	0,5	3
1.080.455	54.507	209.310	263.031	526.848	2.138	—	1.166	54.906	58.210	1,5	1,7	1,8	5,0	0,8	4
22.391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,6	.	32,5	57,1	0,2	5
22.061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,1	.	56,1	97,2	0,4	
2.515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	2,9	2,1	8,4	0,1	
981.845	1.446.310	155.853	1.977.554	3.579.717	—	—	75.084	70.159	145.243	6,4	0,8	7,7	14,8	2,0	6
820.846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	1,0	5.0	8,7	1,1	7
774.081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	2,2	8,5	14.7	1,0	8
1.029.755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	0,6	4,0	6,0	1,9	9
569.953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,3	4,7	7,6	0,8	10
992.016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	0,3	3,6	5,8	0,8	11
123.046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,8	1,7	3,0	0,3	12
21.293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,0	1,8	0,1	
101.753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,8	1,9	3,4	0,3	
608.577	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,8	1,3	2,7	0,9	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
115.620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,9	1,9	3,5	0,6	15
310.555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	.	4,3	9,9	2,8	16
124.233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	1,4	3,6	0,8	17
49.543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	2,3	4,3	0,6	18
17.892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,4	0,1	19
3.182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	0,1	20
46.337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,1	0,8	3,0	0,4	21
52.499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,2	1,1	0,3	22
23.791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	0,1	0,8	0,3	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Quilô							
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	685	53.981	10.564	65.230	—	—	22.605	
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	20.685	70.633	27.795	119.113	1.576	—	12.385	1.775
26	E. F. Petrolina-Teresina	63	19.764	1.859	21.686	.	.	959	30.907
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	1.665	103.334	42.117	147.116	—	—	12.932	23.626
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	—	180.878	189.855	370.733	—	—	55.559	35.342
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Coruovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	141.076	25.016	35.369	201.461	4.088	—	6.480	51.450
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	65.237	176.576	82.794	324.607	.	.	.	5.594
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	131.660	63.771	90.376	285.807	—	—	9.133	4.477
38	E. F. Morro Agudo	—	39.401	13.612	53.013	—	—	—	5.904
39	E. F. S. Paulo-Minas	71.435	135.359	32.844	239.638	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	—	24.150	4.956	29.106	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	309.486	—	12.866	322.352	458	—	89	—
43	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Monte Alto	10.414	29.989	120	40.523	—	—	197	620
45	E. F. Jaboticabal	—	34.745	3.448	38.193	—	—	—	1.433
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	10.176	7.492	6.864	24.532	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	52	21.363	2.484	23.889	—	—	—	1.248
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	—	26.238	4.450	30.688	—	—	4.711	295
50	E. F. D. Teresa Cristina	4.635	114.743	238.749	358.127	.	3.879	15.133	9.588
51	E. F. Santa Catarina	98.142	73.155	3.425	174.722	4.064	339	14.419	3.158
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	24.302	24.302	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	i
dos trens										Número de trens por dia referidos á extensão média					
	Tração elétrica														
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado					Número de ordem
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+ +19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	
metro															
22.605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	1,0	0,4	24
15.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,9	0,3	1,5	0,2	25
31.866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,5	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
36.558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	0,9	3,1	0,8	28
90.901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,0	1,9	0,5	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	27.338	—	56	27.394	64	—	—	340	404	18,7	—	—	18,8	0,3	33
62.018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	0,4	0,6	3,5	1,1	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
19.693	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,7	0,8	3,1	0,2	36
13.610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,2	1,7	5,3	0,2	37
5.904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	0,9	3,5	0,4	38
20.640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	2,7	0,7	4.8	0,4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	0,7	4,0	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,2	—	1,0	25,2	—	42
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	2.7	0,0	3,6	.	44
1.433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	0,4	4,2	0,2	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,9	0,8	2,8	.	47
1.248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	0,4	3,6	0,2	48
5.006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,3	2,0	0,3	49
28.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,3	2,7	4,0	0,3	50
21.980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,8	0,1	4,2	0,5	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	1,2	1,2	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Veículos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	6.526.257	2.136.102	1.015.412	14.320.372	23.998.143
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	68.859.000	7.677.000	24.515.000	85.205.000	186.256.000
3	Leopoldina Railway.....	19.435.332	6.803.499	1.009.895	45.338.944	72.587.670
4	Rede Mineira de Viação.....	11.243.904	5.167.471	7.871.847	15.887.945	40.171.167
5	São Paulo Railway.....	10.773.968	3.341.440	.	38.733.906	52.849.314
	Santos a Jundiaí.....	10.068.588	3.115.546	.	37.469.242	50.653.376
	Secção Bragantina.....	705.380	225.894	.	1.264.664	2.195.938
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	108.640.527
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	8.877.128	4.008.548	5.583.285	25.577.483	44.046.444
8	E. F. Sorocabana	(1) 24.605.709	(2)	10.721.226	73.640.460	108.967.395
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	5.414.797	1.999.206	8.843.209	19.372.027	35.629.239
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	7.111.452	3.280.612	1.825.307	42.967.243	55.184.614
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	11.136.347	3.228.507	5.407.074	41.249.683	61.021.611
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	2.314.034	424.208	361.864	7.233.067	10.333.173
	E. F. Sobral	257.579	111.618	79.377	868.811	1.317.385
	E. F. Baturité	2.056.455	312.590	282.487	6.364.256	9.015.788
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.540.910	1.083.492	825.062	7.943.067	13.392.531
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	1.023.433	376.520	655.650	3.290.851	5.346.454
16	E. F. Araraquara	2.944.175	1.043.873	909.040	5.108.463	10.005.551
17	E. F. de Goiaz.....	822.795	318.743	342.266	1.712.622	3.196.426
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	577.897	182.288	399.481	1.883.329	3.042.995
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	72.613	45.201	43.700	393.322	554.836

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Englobado o percurso de mercadorias.

NÚM. 14

motrizes-Veículos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)									
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço.		Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls: (7+13)			
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		remunerado	não remunerado	
	bagagem	animais	mercadorias	lastro					
28.178	6.691	—	1.097.066	27.627	1.159.562	25.157.705	8,1	9,4	1
.	.	.	.	.	.	186.256.000	8,2	.	2
156.471	32.836	—	1.903.600	651.577	2.744.484	75.332.154	9,1	5,3	3
228.595	43.787	13.954	2.659.741	3.219.120	6.165.197	46.336.364	5,7	5,4	4
466	—	—	—	292.475	292.941	53.142.255	10,3	13,1	5
313	—	—	—	292.340	292.653	50.946.029	10,3	13,3	
153	—	—	—	135	288	2.196.226	6,6	.	
.	.	.	.	6.855.618	6.855.618	115.496.145	13,3	6,1	6
80.851	88.494	20.430	256.755	4.440.086	4.886.616	48.933.060	7,1	6,0	7
(1) 281.078	(2)	15.887	9.125.007	154.281	9.576.253	118.543.648	9,6	1.2	8
44.535	52.500	11.389	1.839.323	1.617.064	3.564.811	39.194.050	11,1	3,5	9
242.613	—	—	2.542.910	1.283.844	4.069.367	59.253.981	9,6	7,1	10
1.102.600	102.591	—	8.958.386	3.180.671	13.344.248	74.365.859	8,5	13,5	11
152.639	3.746	—	474.072	309.217	939.674	11.272.847	7,0	7,6	12
21.763	—	—	—	61.165	82.928	1.400.313	5,0	3,9	
130.876	3.746	—	474.072	248.052	856.746	9.872.534	7,4	8,4	
72.094	63.059	13.500	3.856.253	(3)	4.004.906	17.397.437	7,5	6,6	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
76.146	—	—	93.536	482.364	652.046	5.998.500	7,4	5,6	15
16.546	—	18.514	1.182.569	153.005	1.370.634	11.376.185	9,2	4,4	16
32.928	865	589	339.720	.	374.102	3.570.528	5,5	3,0	17
—	—	—	162.026	22.361	184.387	3.227.382	8,1	3,7	18
27.961	—	—	162.900	445	191.306	746.142	9,4	10,7	19

vagões de bagagens. (2) Englobado com o percurso de carros de passageiros. (3) Incluido em vagões de

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Veículos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	557.940	233.614	79.977	1.058.728	1.930.259
22	E. F. S. Luiz-Teresina	387.595	134.728	80.818	825.101	1.428.242
23	E. F. Central do Piauí	130.739	43.871	46.169	132.971	353.750
	REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	77.234	34.572	39.773	402.917	554.496
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	274.806	84.851	28.364	477.651	865.672
26	E. F. Petrolina-Teresina	21.544	20.424	3.349	49.430	94.779
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	433.846	103.621	(1)	624.986	1.162.453
	REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	354.752	165.430	65.177	1.136.125	1.721.484
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	27.338	—	—	56	27.394
34	E. F. Maricá	344.157	95.788	65.566	454.889	960.400
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	459.961	247.562	102.202	1.557.829	2.367.554
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	500.197	193.556	93.470	1.167.108	1.954.331
38	E. F. Morro Agudo	.	—	—	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	263.409	147.933	6.613	368.661	786.616
40	E. F. Itatibense	89.300	25.536	(1)	111.993	226.829
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	1.347.808	133.287	226	120.381	1.601.702
43	E. F. Campos do Jordão	139.349	—	—	68.634	207.983
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	56.424	26.320	6.514	74.509	163.767
50	E. F. D. Teresa Cristina	410.681	127.987	115.559	2.102.854	2.757.081
51	E. F. Santa Catarina	334.737	77.616	68.987	797.666	1.279.006
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidos em vagões de

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)									
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço.		Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)			
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		remunerado	não remunerado	
	bagagem	animais	mercadorias	lastro					
.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
202.311	—	264	155.904	39.662	398.141	2.328.400	5,9	8,6	21
5.412	5.412	197	141.030	43.948	195.999	1.624.241	7,5	3,4	22
178	—	74	5.227	74.215	79.694	433.444	6,5	3,3	23
166	80	43	82.017	(1)	82.306	636.802	8,5	3,6	24
5.567	108	—	195.241	12.770	213.686	1.079.358	7,2	13,6	25
8.010	10.439	960	17.884	40.713	78.006	172.785	4,4	2,4	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	—	102.610	102.610	1.265.063	7,9	2,8	28
9.907	—	896	201.665	107.626	320.094	2.041.578	4,6	3,5	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
64	—	—	—	340	404	27.798	1,0	1,0	33
50.407	—	—	106.262	11.550	168.219	1.128.619	4,8	2,7	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	2.367.554	7,3	.	36
298	149	—	6.530	13.260	20.237	1.974.568	6,8	1,5	37
.	—	—	.	.	.	.	.	.	38
3.374	.	.	.	.	.	.	7,3	.	39
—	—	—	—	—	—	226 829	7,8	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	1.601.702	5,0		42
5.528	—	—	2.355	8.245	16.128	224.111	1,0	1,8	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
—	—	—	34.284	1.771	36.055	199.822	5,3	7,2	49
5.490	—	—	87.319	33.233	126.042	2.883.123	7,7	4,4	50
12.484	—	81	71.061	8.574	92.200	1.371.206	7,3	4,2	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

mercadorias. (2) Incluido em remunerado.

Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Eixos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	26.105.028	8.544.408	4.061.648	57.281.488	95.992.572
	REGIÃO SUÉSTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	77.741.328	27.213.996	4.039.580	181.355.776	290.350.680
4	Rede Mineira de Viação.....	44.975.616	20.669.884	31.487.388	63.551.780	160.684.668
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiaí.....	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	434.562.108
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	35.508.512	16.034.192	22.333.140	102.309.932	176.185.776
8	E. F. Sorocabana	98.329.908	(1)	42.884.904	294.561.840	435.776.652
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	21.659.188	7.996.824	35.372.836	77.488.108	142.516.956
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	28.445.808	13.122.448	7.301.228	171.868.972	220.738.456
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	44.545.388	12.914.028	21.628.296	164.998.732	244.086.444
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	9.256.136	1.696.832	1.447.456	28.932.268	41.332.692
	E. F. Sobral	1.030.316	446.472	317.508	3.475.244	5.269.540
	E. F. Baturité	8.225.820	1.250.360	1.129.948	25.457.024	36.063.152
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	14.163.640	4.333.968	3.300.248	31.772.268	53.570.124
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	4.093.732	1.506.080	2.622.600	13.163.404	21.385.816
16	E. F. Araraquara	11.776.700	4.175.492	3.636.160	20.433.852	40.022.204
17	E. F. de Goiaz.....	3.291.180	1.274.972	1.369.064	6.850.488	12.785.704
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	2.311.588	729.152	1.597.924	7.533.316	12.171.980
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	290.452	180.804	174.800	1.573.288	2.219.344
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Englobado com o per

NÚM. 14-A

motrizes - Eixos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)							Número de ordem
Eixos-quilômetro							
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+ +11+12)		
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
112.712	26.764	—	4.388.264	110.508	4.638.248	100.630.820	1
.	.	.	.	.	.	.	2
625.884	131.344	—	7.614.400	2.606.308	10.977.936	301.328.616	3
914.380	175.148	55.816	10.638.964	12.876.480	24.660.788	185.345.456	4
.	.	—	.	.	.	.	5
.	.	—	.	.	.	.	
.	.	—	.	.	.	.	
.	.	.	.	27.422.472	27.422.472	461.984.580	6
323.404	353.976	81.720	1.027.020	17.760.344	19.546.464	195.732.240	7
1.124.312	(1)	63.548	36.500.028	617.124	38.305.012	474.081.664	8
178.140	210.000	45.556	7.357.292	6.468.256	14.259.244	156.776.200	9
970.452	—	—	10.171.640	5.135.376	16.277.468	237.015.924	10
4.410.400	410.364	—	35.833.544	12.722.684	53.376.992	297.463.436	11
610.556	14.984	—	1.896.288	1.236.868	3.758.696	45.091.388	12
87.052	—	—	—	244.660	331.712	5.601.252	
523.504	14.984	—	1.896.288	992.208	3.426.984	39.490.136	
288.376	252.236	54.000	15.425.012	(2)	16.019.624	69.589.748	13
.	.	.	.	.	.	.	14
304.584	—	—	374.144	1.929.456	2 608.184	23.994.000	15
66.184	—	74.056	4.730.276	612.020	5.482.536	45.504.740	16
131.712	3.460	2.356	1.358.880	.	1.496.408	14.282.112	17
—	—	—	648.104	89.444	737.548	12.909.528	18
111.844	—	—	651.600	1.780	765.224	2.984.568	19
.	.	.	.	.	.	.	20

curso de carros de passageiros. (2) Incluido em vagões de mercadorias.

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Eixos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
21	E. F. Bragança	2.231.760	934.456	319.908	4.234.912	7.721.036
22	E. F. S. Luiz-Teresina	1.550.380	538.912	323.272	3.300.404	5.712.968
23	E. F. Central do Piauí	522.956	175.484	184.676	531.884	1.415.000
	REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	308.936	138.288	159.092	1.611.668	2.217.984
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.099.224	339.404	113.456	1.910.604	3.462.688
26	E. F. Petrolina-Teresina	86.176	81.696	13.396	197.720	379.116
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	1.735.384	414.484	(1)	2.499.944	4.649.812
	REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	1.419.008	661.720	260.708	4.544.500	6.885.936
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	54.676	—	—	112	54.788
34	E. F. Maricá	1.376.628	383.152	262.264	1.819.556	3.841.600
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	1.839.844	990.248	400.808	6.231.316	9.470.216
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	2.000.788	774.224	373.880	4.668.432	7.817.324
38	E. F. Morro Agudo	.	—	—	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	1.053.636	591.732	26.452	1.474.644	3.146.464
40	E. F. Itatibense	287.054	102.144	(1)	445.194	834.392
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	5.391.232	533.148	904	481.524	6.406.808
43	E. F. Campos do Jordão	557.396	—	—	274.536	831.932
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	225.696	105.280	26.056	298.036	655.068
50	E. F. D. Teresa Cristina	1.642.724	511.948	462.236	8.411.416	11.028.324
51	E. F. Santa Catarina	.	.	.	.	.
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em vagões de m

8	9	10	11	12	13	14	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)							Número de ordem
Eixos-quilômetro							
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+ +11+12)		
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
809.244	—	1.056	623.616	158.648	1.592.564	9.313.600	21
21.648	21.648	788	564.120	175.792	783.996	6.496.964	22
712	—	296	20.908	296.860	318.776	1.733.776	23
664	320	172	328.068	(1)	329.224	2 547.208	24
22.268	432	—	780.964	51.080	854.744	4.317.432	25
32.040	41.756	3.840	71.536	162.852	312.024	691.140	26
.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	—	410.440	410.440	5.060.252	28
39.628	—	3.584	806.660	430.504	1.280.376	8.166.312	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
128	—	—	—	680	808	55.596	33
201.628	—	—	425.048	46.200	672.876	4.514.476	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	9.470.216	36
1.192	596	—	26.120	53.040	80.948	7.898.272	37
.	—	—	.	.	.	.	38
13.496	.	.	.	.	.	.	39
—	—	—	—	—	—	834.392	40
.	.	.	.	.	.	.	41
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	6.406.808	42
22.112	—	—	9.420	32.980	64.512	896.444	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48
—	—	—	137.136	7.084	144.220	799.288	49
21.960	—	—	349.276	132.932	504.168	11.532 492	50
.	—	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	55

ercadorias. (2) Incluido em remunerado.

Percurso - Lugares oferecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encomendas		ani
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	310.156.173	636.698	16.859.674	54.889	7.820.592
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	865.079.996	1.101.556	51.754.217	249.783	10.701.857
4	Rede Mineira de Viação.....	298.292.000	552.000	27.591.303	288.763	37.296.543
5	São Paulo Railway	766.304.212	—	49.454.531	—	.
	Santos a Jundiaí.....	735.637.474	—	48.293.433	—	.
	Secção Bragantina.....	30.666.738	—	1.161.098	—	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	357.749.033	1.510.858	18.439.320	407.072	66.999.420
8	E. F. Sorocabana	951.051.828	.	48.414.401	—	202.277.371
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	199.196.821	1.104.561	10.995.633	288.750	60.181.098
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	304.979.737	2.468.283	36.086.732	—	43.807.368
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	370.449.066	11.450.810	64.570.140	2.051 820	125.231.990
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	93.942.666	1.164.490	3.271.470	62.320	2.255.666
	E. F. Sobral	12.454.094	—	1.004.562	—	843.231
	E. F. Baturité	81.488.572	1.164.490	2.266.908	62.320	1.412.435
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	147.306.833	2.989.736	9.732.241	568.189	20.626.550
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas	40.289.490	1.048.870	4.518.240	—	—
16	E. F. Araraquara	104.603.914	—	10.438.730	—	21.238.564
17	E. F. de Goiaz.....	.	1.580.544	1.593.715	164.640	6.160
18	E. F. S. Paulo-Paraná	.	.	.	.	.
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NÔRTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	2.453.531	507.712	813.618	—	786.600
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. 1) Inclúe bagagens e

NÚM. 15

toneladas de capacidade e pêso morto dos veículos

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de pêso morto dos				
de capacidade para							
mais	mercadorias		carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		Número de ordem
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	257.183.476	15.238.312	114.155.948	484.275	37.325.808	124.481	1
.	.	.	.	.	.	.	2
—	672.648.573	17.459.524	252.386.698	2.033.184	79.764.222	384.969	3
68.153	214.907.807	20.331.489	119.274.109	2.679.823	25.998.229	508.165	4
.	1.192.707.574	2.594	315.825.580	—	70.590.543	—	5
.	1.168 502.125	—	303.887.106	—	66.953.641	—	
.	24.205.449	2.594	11.938.474	—	3.636.902	—	
.	2.216.493.170	171.506.600	.	.	.	.	6
245.160	358.084.762	3.594.570	114.559.435	1.130.541	36.076.932	796.446	7
299.551	2.051.255.013	254.177.071	(1) 578.460.779	(1) 6.001.192	(2)	(2)	8
79.723	442.650.817	42.028.531	110.283.311	1.020.334	36 345.565	954.450	9
—	1.051.952.274	62.757.086	136.299.620	5.090.460	45.867.808	—	10
—	742.724.244	205.470.086	197.071.280	12.904.790	48.327.605	1.538.865	11
—	155.541.784	9.446.886	34.010.591	1.720.351	7.713.524	120.925	12
—	14.839.703	—	2.897.451	—	1.043.742	—	
—	140.702.081	9.446.886	31.113.140	1.720.351	6.669.782	120.925	
337.500	142.354.550	73.501.169	58.790.518	1.093.000	15.954.882	929.870	13
.	.	.	.	.	.	.	14
—	72.398.722	2.057.572	11.974.166	890.907	2.259.120	—	15
239.355	153.349.768	33.726.426	61.677.511	308.877	22.347.807	—	16
10.602	.	.	14.810.310	592.704	5.099.888	13.840	17
.	.	.	11.566.763	.	3.076.985	.	18
—	7.079.796	2.932.200	1.501.910	600.663	885.939	—	19
.	.	.	.	.	.	.	20

encomendas. (2) Incluído em passageiros.

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encomendas		ani
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
21	E. F. Bragança	36.787.125	3.223.539	2.784.600	—	1.577.400
22	E. F. S. Luiz-Teresina	17.510.770	244.503	1.077.824	43.296	808.180
23	E. F. Central do Piauí	6.412.412	9.256	263.226	—	415.521
	REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	.	.	424.255	540	368.732
26	E. F. Petrolina-Teresina	952.947	222.175	408.479	208.773	66.990
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	(1)
	REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	16.989.532	51.332	1.158.010	—	977.655
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	1.503.568	3.492	—	—	—
34	E. F. Maricá	.	.	2.747.880	—	.
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	20.062.062	.	4.377.624	.	1.308.157
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	—
39	E. F. S. Paulo-Minas	6.557.260	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	2.786.906	—	(1)	—	(1)
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	5.544.640	221.120	332.485	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	2.682.243	—	289.520	52.998	156.336
50	E. F. D. Teresa Cristina	15.535.109	223.022	2.559.740	—	2.511.180
51	E. F. Santa Catarina	16.176.096	420.058	853.775	—	689.871
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em mercadorias.

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de pêso morto dos				
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		Número de ordem
mais	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
5.200	14.265.769	1.524.784	6.791.400	2.475.510	2.088.450	—	21
1.970	13.128.182	2.243.928	4.717.806	65.875	1.279.916	51.414	22
814	3.058.333	83.632	2.144.512	3.560	409.755	—	23
.	.	.	.	.	.	.	24
—	3.687.114	2.733.374	3.297.672	68.004	1.018.212	1.296	25
19.198	988.594	357.687	359.819	42.635	334.544	170.974	26
.	.	.	.	.	.	.	27
.	3.767.570	—	4.772.306	—	1.243.542	—	28
13.440	20.336.636	3.609.804	5.114.495	141.827	2.150.590	—	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
—	451	—	852.933	1.981	—	—	33
.	6.115.755	263.499	3.708.150	.	947.000	—	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	22.633.232	.	6.098.958	.	2.868.182	.	36
—	.	.	.	.	.	.	37
—	.	.	.	.	.	.	38
.	2.211.455	.	.	.	.	.	39
—	1.782.113	—	362.270	—	(1)	—	40
.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	42
—	704.122	19.030	(2) 3.111.258	(2) 132.261	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48
—	1.907.152	766.024	999.556	—	379.263	33.469	49
—	40.423.266	6.224.540	6.305.569	90.280	1.279.870	—	50
808	13.362.275	997.145	4.126.848	129.477	566.596	—	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	55

(2) Inclusive automotrizes.

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de pêso morto dos vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	9.338.213	—	116.311.911	7.173.051	217.287
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	8.029.675	—	403.969.991	16.961.076	7.192.759
4	Rede Mineira de Viação.....	60.515.316	109.737	163.542.458	20.057.464	33.846.435
5	São Paulo Railway.....	.	—	616.684.717	—	4.741.994
	Santos a Jundiaí.....	.	—	604.872.863	—	4.740.728
	Secção Bragantina.....	.	—	11.811.854	—	1.266
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	.	.	1.279.649.754	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	50.249.565	183.870	179.042.381	1.797.285	31.080.602
8	E. F. Sorocabana	133.654.405	193.266	947.197.715	81.707.309	1.703.454
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	118.145.272	152.157	220.309.776	21.207.394	18.644.748
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	22.006.830	—	468.297.818	24.348.904	10.246.026
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	75.417.383	—	490.405.902	85.680.263	28.912.459
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....t	3.128.875	—	79.976.174	4.795.260	3.007.102
	E. F. Sobral	586.492	—	8.911.616	—	574.691
	E. F. Baturité	2.542.383	—	71.064.558	4.795.260	2.432.411
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	9.261.037	146.070	80.759.461	38.562.158	
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	9.179.100	—	29.617.659	—	2.894.184
16	E. F. Araraquara	12.706.365	174.003	72.165.490	15.074.896	1.235.690
17	E. F. de Goiaz.....	3.422.660	5.890	17.126.220	3.397.200	.
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	4.884.943	.	23.294.068	1.493.171	184.043
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	430.008	—	4.916.525	2.411.250	5.829
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	630.960	2.112	10.189.728	1.088.566	270.025
22	E. F. S. Luiz-Teresina	676.851	1.650	7.670.964	1.311.156	385.732
23	E. F. Central do Piauí.....	372.815	597	1.139.561	44.795	632.683

15 (continuação)

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de pêso morto dos vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
	REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	198.548	—	3.821.208	1.561.928	102.160
26	E. F. Petrolina-Teresina	28.042	8.039	517.381	187.176	264.631
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	(1)	.	4.587.426	—	718.270
	REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	729.982	10.035	13.179.051	2.339.312	968.634
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	.	—	7.322
34	E. F. Maricá	1.479.328	—	2.949.267	170.371	599.886
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	784.402	.	11.477.907	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	—	—	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	(1)	—	917.446	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	(2) 1.830.627	(2) 46.780	18.594
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	72.653	—	801.376	292.211	13.953
50	E. F. D. Teresa Cristina	1.271.149	—	19.563.909	741.184	232.631
51	E. F. Santa Catarina	459.937	540	6.285.075	441.680	27.677
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em vagões de mercadorias. (2) Inclusive automotrizes.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem.	'Designação das linhas	Número de passageiros transportados					Número de passa	
		Número			% sôbre o total da cl. (5)		Número	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	1.458.487	1.937.001	3.395.488	42,95	57,05	61.627.108	73.841.893
	REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	95.425.894	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	.	.	25.136.522	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação.....	876.591	1.817.913	2.694.504	32,53	67,47	81.154.970	113.645.724
5	São Paulo Railway.....	2.233.632	13.839.437	16.073.069	13,90	86,10	109 593.308	297.204.184
	Santos a Jundiaí.....	2.184.982	13.408.291	15.593.273	14,01	85,99	107.964.865	286.491.543
	Secção Bragantina.....	48.650	431.146	479.796	10,14	89,86	1.628.443	10.712.641
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.226.762	4.592.648	5.819.410	21,08	78,92	138.855.718	263.260.876
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	622.304	2.376.188	2.998.492	20,75	79,25	71.608.261	127.880.406
8	E. F. Sorocabana	1.038.692	4.652.669	5.691.361	18,25	81,75	130.056.610	289.873.256
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	188.207	811.677	999.884	18,82	81,18	25.971.127	51.895.891
	REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	332.728	1.008.819	1.341.547	24,80	75,20	48.502.744	81.065.684
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.348.641	1.091.484	2.440.125	55,27	44,73	157.193.168	95.224.311
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....t	293.167	873.767	1.166.934	25,12	74,88	20.332.387	36.952.402
	E. F. Sobral	37.101	78.661	115.762	32,05	67,95	2.520.636	4.288.357
	E. F. Baturité	256.066	795.106	1.051.172	24,36	75.64	17.811.751	32.664.045
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	441.581	1.477.050	1.918.631	23,02	76,98	29.249.327	71.924.289
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	119.089	193.224	312.313	38,13	61,87	9.628.783	11.650.258
16	E. F. Araraquara	197.204	774.667	971.871	20,29	79,71	15.921.402	41.543.221
17	E. F. de Goiaz.....	70.434	121.286	191.720	36,74	63,26	8.501.879	11.268.187
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	31.207	175.921	207.128	15,07	84,93	3.462.546	15.262.620
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	963	5.724	6.687	14,40	85,60	179.466	777.534
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 16

— Passageiros

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro			Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Pêso			Número de ordem
	% sôbre o total da cl. (10)											dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros	
Total cls. (8+9)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros		Toneladas-quilômetro		Ton.	
135.469.001	45,49	54,51	42,3	38,1	39,9	77.058,6	80,4	20,7	184,4	47,4	43,59	9.482.830	114.640.223	0,8	1
2.466.139.006	.	.	.	.	25,8	776.736,7	159,0	35,8	.	.	.	172.629.730	.	.	2
430.873.374	.	.	.	.	17,1	139.803,2	79,2	22,0	159,2	44,2	49,74	30.161.136	254.419.882	0,6	3
194.800.694	41,66	58,34	92,6	62,5	72,4	50.064,4	42,3	17,0	64,9	26,0	65,18	13.636.049	121.953.932	0,6	4
406.797.492	26,94	73,06	49,1	21,5	25,3	1.646.953,4	.	37,8	346,1	71,1	53,09	28.475.824	315.825.580	0,8	5
394.456.408	27,37	72,63	49,4	21,4	25,3	2.837.815,8	.	39,2	353,1	73,1	53,62	27.611.949	303.887.106	0,8	
12.341.084	13,20	86,80	33,5	24,8	25,7	114.269,2	49,6	17,5	123,2	43,5	40,24	863.876	11.938.474	1,0	
402.116 594	34,53	65,47	113,2	57,3	69,1	266.126,1	102,0	.	.	.	.	28.148.162	.	.	6
199.488.667	35,90	64,10	115,1	53,8	66,5	101.831,9	73,1	22,3	131,7	40,1	55,53	13.964.207	115.689.976	0,6	7
419.929.866	30,97	69,03	125,2	62,3	73,8	198.924,6	86,9	.	196,7	.	44,15	29.395 091	.	.	8
77.867.018	33,35	66,65	138,0	63,9	77,9	53.297,1	67,5	14,3	173,7	36,7	38,87	5.450.691	111.303.645	1,4	9
129.568.428	37,43	62,57	145,8	80,4	96,6	62.866,8	57,7	17,6	137,0	41,8	42,14	9.069.790	141.390.080	1,1	10
252.417.479	62,28	37,72	116,6	87,2	103,4	75.642,0	94,4	20,6	142,8	31,2	66,10	17.669.224	209.976.070	0,8	11
57.284.789	35,49	64,51	69,4	42,3	49,1	42.214,3	85,2	23,2	141,5	38,6	60,23	4.009.936	35.730.942	0,6	12
6.808.993	37,02	62,98	67,9	54,5	58,8	17.281,7	56,4	24,4	103,2	44,6	54,67	476.630	2.897.451	0,4	
50.475.796	35,29	64,71	69,6	41,1	48,0	52.415,2	91,6	23,1	150,0	37,8	61,07	3.533.306	32.833.491	0,7	
101.173.616	28,91	71,09	66,2	48,7	52,7	55.773,8	108,4	28,0	161,1	41,6	67,32	7.082.153	59.883.518	0,6	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
21.279.041	45,25	54,75	80,8	60,3	68,1	37.863,1	59,7	19,4	115,9	37,6	51,48	1.489.533	12.865.073	0,6	15
57.464.623	27,71	72,29	80,7	53,6	59,1	191.548,7	92,6	19,4	168,5	35,3	54,94	4.022.524	61.986.388	1,1	16
19.770.066	43,00	57,00	120,7	92,9	103,1	45.137,1	49,8	23,1	.	.	.	1.383.905	15.403.014	0,8	17
18.725.166	18,49	81,51	111,0	86,8	90,4	79.009,1	108,2	32,4	.	.	.	1.310.762	.	.	18
957.000	18,75	81,25	186,4	135,8	143,1	2.614,7	25,1	9,5	77,6	29,4	32,32	66.990	3.102.573	2,2	19
42.452	.	.	.	.	.	633,6	2,7	.	.	.	.	.	.	.	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados					Número de passa	
		Número			% sôbre o total da cl. (5)		Número	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
21	E. F. Bragança	201.214	170.762	371.976	54,09	45,91	8.603.332	6.925.926
22	E. F. S. Luiz-Teresina	21.218	44.783	66.001	32,15	67,85	3.135.243	3.430.309
23	E. F. Central do Piauí	12.771	60.258	73.029	17,49	82,51	786.794	2.437.994
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	9.345	21.583	30.928	30,22	69,78	578.036	1.153.800
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34.021	72.619	106.640	31,90	68,10	2.398.177	3.968.293
26	E. F. Petrolina-Teresina	777	4.591	5.368	14,47	85,53	99.595	505.317
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	138.280	120.367	258.647	53,46	46,54	4 933.166	3.556.062
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas	19.739	82.579	102.318	19,30	80,70	1.814.062	5.275.879
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	127.340	—	127.340	100,00	—	393.231	—
34	E. F. Maricá	18.707	102.314	121 021	15,46	84,54	1.626.489	7.107.573
35	E. F. Morro Velho	.	.	638.264	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	21.170	201.871	223.041	9,49	90,51	658.480	4.740.891
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	269.505	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	1.921	31.498	33.419	5,75	94,25	75.297	839.550
39	E. F. S. Paulo-Minas	3.310	82.319	85.629	3,87	96,13	150.280	2.190.795
40	E. F. Itatibense	6.565	63.260	69.825	9,40	90,60	128.152	987.681
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	533.752	3.235.506	3.769.258	14,16	85,84	5.893.540	31.905.957
43	E. F. Campos do Jordão	291.211	25.118	316.329	92,06	7,94	4.379.688	774.200
44	E. F. Monte Alto	14.418	20.870	35.288	40,86	59,14	128.047	255.226
45	E. F. Jaboticabal	2.388	25.943	28.331	8,43	91,57	44.140	436.846
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	875	34.754	35.629	2,46	97,54	13.813	560.571
48	E. F. Barra Bonita	1.588	22.567	24.155	6,57	93,43	21.482	235.849
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná	3.690	49.512	53.202	6,94	93,06	109.044	1.289.929
50	E. F. D. Teresa Cristina	16.118	128.285	144.403	11,16	88,84	744.829	4.402.847
51	E. F. Santa Catarina	10.003	223.405	233.408	4,29	95,71	609.388	9.712.576
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	12.887	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro			Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Pêso			
Total cls. (8+9)	% sôbre o total da cl. (10)											dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros	Número de ordem
	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros					
			Quilômetro									Toneladas-quilômetro		Ton.	
15.529.258	55,40	44,60	42,8	40,5	41,7	52.820,6	64,3	20,4	165,7	52,6	38,81	1.087.048	9.266.910	0,6	21
6.565.552	47,75	52,25	147,8	76,6	99,5	14.493,5	41,5	16,7	112,4	45,2	36,98	459.589	4.783.681	0,7	22
3.224.788	24,39	75,61	61,8	40,5	44,2	16.883,7	63,6	24,6	126,7	49,1	50,22	225.735	2.148.072	0,7	23
1.731.836	33,38	66,62	61,9	53,5	56,0	9.896,2	31,7	22,4	.	.	.	121.229	.	.	24
6.366.470	37,67	62,33	70,5	54,6	59,7	28.807,5	68,5	22,7	.	.	.	445.653	3.365.676	0,5	25
604.912	16,46	83,54	128,2	110,1	112,7	3.200.6	30,5	20,5	59,3	39,8	51,48	42.344	402.454	0,7	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
8.489.228	58,11	41,89	35,7	29,5	32,8	66.322,1	80,8	19,6	.	.	.	594.246	4.772.306	0,6	28
7.089.941	25,59	74,41	91,9	63,9	69,3	13.202,9	39,2	19,4	94,2	46,7	41,61	496.296	5.256.322	0,7	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
393.231	100,00	—	3,1	—	3,1	98.307,8	14,4	14,4	55,0	55,0	26,09	27.526	854.914	2,2	33
8.734.062	18.62	81,38	86,9	69,5	72,2	55.631,0	51,3	22,1	.	.	.	611.384	3.708.150	0,4	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
5.399.371	12,20	87,80	31,1	23,5	24,2	18.618,5	.	.	.	.	.	377.956	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
914.847	8,23	91,77	39,2	26,6	27,3	22.313,3	23,2	.	.	.	.	64.039	.	.	38
2.341.075	6,42	93,58	45,4	26,6	27,3	17.088,1	11,3	8,8	31,7	24,6	35,70	163.875	.	.	39
1.115.833	11,48	88,52	19,5	15,6	16,0	55.791,7	46,2	12,5	115,4	31,2	40,04	78.108	362.270	0,3	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
37.799.497	15,59	84,41	11,0	9,9	10,0	1.079.985,6	122,0	28,0	.	.	.	2.645.965	.	.	42
5.153.888	84,98	15,02	15,0	30,8	16,3	109.657,2	35,7	35,6	40,0	39,8	89,39	360.772	3.243.519	0,6	43
383.273	33,41	66,59	8,8	12,2	10,9	12.363,6	9,5	.	.	.	.	26.829	.	.	44
480.986	9,18	90,82	18,5	16,8	17,0	19.239,4	13,8	.	.	.	.	33.669	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
574.384	2,40	97,60	15,8	16,1	16,1	23.932,7	32,5	.	.	.	.	40.207	.	.	47
257.331	8,35	91,65	13,5	10,5	10,7	14.296,2	12,0	.	.	.	.	18.013	.	.	48
1.398.973	7,79	92,21	29,6	26,1	26,3	32.534,3	53,3	24,8	102,2	47,5	52,16	97.928	999.556	0,7	49
5.147.676	14,47	85,53	46,2	34,3	35,6	21.097,0	41,8	12,4	127,8	37,9	32,67	360.337	6.395.849	1,2	50
10.321.964	5,90	94,10	60,9	43,5	44,2	90.543,5	58,7	29,7	94,5	47,8	62,19	722.537	4.256.325	0,4	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						Animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Número de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cl. (9+10)
				Km.				Número		
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA									
	REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	13.969	1.576.211	112,8	896,6	0,9	0,7	20.349	35.441	55.790
	REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil	314.379	55.872.670	177,7	17.597,7	3,6	7,3	379.674	165.651	545.325
3	Leopoldina Railway	145.017	23.160.872	159,7	7.514,9	4,3	3,4	72.849	25.134	97.983
4	Rede Mineira de Viação.....	72.327	10.110.618	139,8	2.598,5	2,2	3,1	92.492	86.322	178.814
5	São Paulo Railway.....	89.820	5.559.645	61,9	22.508,7	2,5	1,7	.	.	561.938
	Santos a Jundiaí.....	87.157	5.483.382	62,9	39.448,8	2,6	1,8	.	.	555.700
	Secção Bragantina.....	2.663	76.263	28,6	706,1	0,3	0,3	.	.	6.238
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	94.563	11.980.416	126,7	7.928,8	3,0	.	.	.	529.501
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	45.750	6.542.511	143,0	3.339,7	2,4	1,6	61.599	35.639	97.238
8	E. F. Sorocabana	58.142	11.628.725	200,0	5.508,6	2,4	.	368.010	158.783	526.793
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	10.375	2.344.991	226,0	1.605,1	2,0	1,1	152.034	5.251	157.285
	REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	14.321	3.305.093	230,8	1.603,6	1,5	1,0	11.141	128.145	139.286
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	38.788	7.718.028	199,0	2.312,9	2,9	2,3	196.694	228.346	425.040
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA									
	REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....t	7.324	1.173.269	160,2	864,6	1,7	2,7	16.203	8.519	24.722
	E. F. Sobral	1.577	147.068	93,3	373,3	1,2	1,3	1.866	2.114	3.980
	E. F. Baturité	5.747	1.026.201	178,6	1.065,6	1,9	3,2	14.337	6.405	20.742
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	8.366	1.104.570	132,0	608,9	1,2	1,0	19.272	30.422	49.694
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	3.121	469.864	150,5	836,1	1,3	1,2	3.535	27.386	30.921
16	E. F. Araraquara	7 864	1.182.389	150,4	3.941,3	1,9	1,1	53.504	731	54.235
17	E. F. de Goiaz	2.860	452.539	158,2	1.033,2	1,1	1,4	12.488	6.752	19.240
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	1.691	198.680	117,5	838,3	1,1	1,1	1.636	31.441	33.077
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA									
	REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré	61	8.143	133,5	22,2	0,2	0,2	1.037	42	1.079
20	E. F. Tocantins	.	137	.	2,1	—	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em mercadorias.

NÚM. 17

encomendas e animais

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
taansportados			Animais-quilômetro						Percurso médio de		Pêso morto dos vagões-km. em serviço de		
Pêso													
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)	Número	Toneladas	por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais	Número de ordem
					Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas					
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
8.060	3.544	11.604	8.830.796	2.132.616	5.023,2	1.213,1	8,7	2,1	158,3	183,8	37.450.289	9.338.213	1
149.993	16.565	166.558	244.510.202	81.936.833	77.011,1	25.806,9	10,0	3,3	448,4	491,9	.	.	2
28.855	2.513	31.368	.	(1)	.	.	.	.	.	.	80.149.191	8.029.675	3
36.854	8.632	45.486	50.965.494	12.612.227	13.098,3	3.241,4	6,5	1,6	285,0	277,3	26.506.394	60.625.053	4
.	.	.	31.645.654	.	128.120,0	.	.	.	56,3	.	70.590.543	.	5
.	.	.	31.399.829	.	225.898,1	.	.	.	56,5	.	66.953.641	.	
.	.	.	245.825	.	2.276,2	.	.	.	39,4	.	3.636.902	.	
.	.	.	165.212.696	.	109.340,0	.	.	.	312,0	.	.	.	6
24.460	3.564	28.024	37.291.666	11.210.234	19.036,1	5.722,4	6,7	2,0	383,5	400,0	36.873.378	50.433.435	7
146.562	15.878	162.440	129.366.784	38.351.495	61.282,2	18.167,5	12,0	3,6	245,6	236,1	.	133.847.671	8
60.639	525	61.164	88.511.694	35.082.586	60.583,0	24.012,7	10,0	4,0	562,7	573,6	37.300.015	118.297.429	9
4.154	12.814	16.968	41.390.169	5.450.792	20.082,6	2.644,7	22,7	3,0	297,2	321,2	45.867.808	22.006.830	10
77.516	22.835	100.351	147.208.286	31.324.451	44.114,0	9.387,0	27,2	5,8	346,3	312,1	49.866.470	75.417.383	11
6.338	852	7.190	5.011.282	1.596.433	3.692,9	1.176,4	13,8	4,4	202,7	222,0	7.834.449	3.128.875	12
719	211	930	558.638	157.835	1.417,9	400,6	7,0	2,0	140,4	169,7	1.043.742	586.492	
5.619	641	6.260	4.452.644	1.438.598	4.623,7	1.493,9	15,8	5,1	214,9	229,8	6.790.707	2.542.383	
7.352	3.042	10.394	12.812.528	2.826.139	7.063,1	1.558,0	15,3	3,4	257,8	271,9	16.884.752	9.407.107	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
1.375	2.739	4.114	6.673.442	915.200	11 874,5	1.628,5	10,2	1,4	215,8	222,5	2.259.120	9.179.100	15
21.333	73	21.406	6.808.960	2.696.946	22.696,5	8.989,8	7,3	2,9	125,5	126,0	22.347.807	12.880.368	16
4.967	675	5.642	3.405.574	1.004.450	8.775,3	2.293,3	9,9	2,9	177,0	178,0	5.113.728	3.428.550	17
629	3.144	3.773	6.358.610	662.623	26.829,6	2.795,9	15,9	1,7	192,2	175,6	.	.	18
399	4	403	281.685	103.219	769,6	282.0	6,4	2,4	261.1	256,1	885.939	430.008	19
.	.	.	4.449	580	21,6	8,7	.	.	.	.	.	.	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						Animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Número de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilômetro tráfegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cl. (9+10)
				Km.				Número		
21	E. F. Bragança	1.222	63.032	51,6	214,4	0,3	0,3	4.290	1.928	6.272
22	E. F. S. Luiz-Teresina	1.168	219.121	187,6	483,7	1,4	1,6	3.592	336	3.928
23	E. F. Central do Piaui	216	21.237	98,3	111,2	0,4	0,5	2.115	1.765	3.880
	REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	283	20.000	70,7	114,3	0,4	0,6	296	1.157	1.453
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	459	47.217	102,9	213,6	0,5	0,6	1.250	248	1.498
26	E. F. Petrolina-Teresina	34	4.735	139,3	25,1	0,2	0,2	86	1.483	1.569
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	2.813	147.007	52,3	1.148,5	1,4	1,4	.	.	542
	REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baia e Minas	401	47.236	117,8	88,0	0,3	0,3	964	2.769	3.733
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	24	60	2,5	15,0	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	9.208	695.767	57,6	4.431,6	4,1	7,3	289	1.429	1.718
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	2.185	125.656	57,5	433,3	.	.	2.920	137	3.057
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	3.367	244.037	72,5	1.637,8	1,2	1,3	468	7	475
38	E. F. Morro Agudo	297	8.728	29,4	212,9	0,2	.	.	.	536
39	E. F. S. Paulo-Minas	735	36.318	49,4	265,1	0,2	0,2	42	270	312
40	E. F. Itatibense	2.522	45.374	18,0	268,7	1,9	1,8	121	59	180
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	1.401	15.416	11,0	440,5	—	0,1	9	48	57
43	E. F. Campos do Jordão	1.346	54.307	40,3	1.155,5	0,4	—	22	610	632
44	E. F. Monte Alto	1.077	12.221	11,3	394,2	0,3	.	36	16	52
45	E. F. Jaboticabal	127	2.444	19,2	97,8	0,1	.	.	.	19
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	195	.	.	.	.	.	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	213	2.509	11,8	139,4	0,1	.	.	.	64
	REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná	237	7.636	32,2	177,6	0,3	0,3	2	2.853	2.855
50	E. F. D. Teresa Cristina	647	34.743	53,7	142,4	0,3	0,3	1.436	9.785	11.221
51	E. F. Santa Catarina	784	45.143	57,6	396,0	0,3	0,6	1.342	7.888	9.230
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	64	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animais-quilômetro						Percurso médio de		Pêso morto dos vagões-km. em serviço de		
Pêso					por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais						
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)	Número	Toneladas	Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas	um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais	Número de ordem
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
1.710	198	1.908	369.316	115.247	1.256,2	392,0	4,6	1,4	58,9	60,4	2.088.450	633.072	21
1.431	34	1.465	605.158	220.377	1.335,9	486,5	7,5	2,7	154,1	150,4	1.331.330	678.501	22
809	177.	986	386.734	109.406	2.024,8	572,8	8,4	2,4	99,7	111,0	409.755	373.412	23
110	116	226	140.733	20.775	804,2	118,7	3,5	0,5	96,9	92,0	.	.	24
485	25	510	179.581	63.436	812,6	287,0	6,3	2,2	119,9	124,4	1.019.508	198.548	25
28	148	176	182.719	20.767	966,8	109,9	42,4	4,8	116,5	118,0	505.518	36.081	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.243.542	.	28
333	277	610	469.510	78.609	874,3	146,4	7,1	1,2	125,8	128,9	2.150.590	740.017	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
101	143	244	174.708	23.339	1.112,8	148,7	2,7	3,6	101,6	95,7	947.000	1.479.328	34
.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	.	35
1.167	14	1.181	235.546	91.252	812,2	314,7	.	.	77,1	77,3	.	.	36
164	1	165	7.667	2.905	51,5	19,5	0,1	.	16,2	17,7	.	.	37
.	.	.	14.624	.	356,7	.	.	.	.	.	.	.	38
13	27	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	.	2.766	.	138,3	.	.	.	15,4	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
3	5	8	771	262	22,0	7,5	3,4	1,6	13,5	32,8	.	.	42
7	61	68	29.703	3.337	632,0	710,0	—	—	47,0	43,7	—	—	43
12	2	14	813	215	26,2	7	.	.	15,6	15,3	.	.	44
.	.	.	450	.	18,0	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	47
.	.	.	805	.	44,7	.	.	.	12,6	.	.	.	48
1	285	286	127.016	12.717	2.953,9	295,7	19,5	2,0	.	.	412.732	72.653	49
556	979	1.535	630.889	92.882	2.585,6	380,7	5,5	0,8	56,2	60,5	1.279.870	1.271.149	50
490	789	1.279	628.163	83.759	5.510,2	734,7	9,1	1,2	68,1	65,5	566.596	460.477	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	4.220	—	226.359	7.986	64.752	221	12.559	16.401
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	732.120	61.681	77.074	.	20.481	.	152.093	.
3	Leopoldina Railway.....	192.726	25.416	156.824	.	5.902	2.221	107.147	32.375
4	Rede Mineira de Viação.....	75.328	33.872	25.550	5.356	10.444	3.385	27.896	1.829
5	São Paulo Railway.....	745.979	.	105.508	.	440.631	.	.	.
	Santos a Jundiaí.....	736.357	.	101.205	.	439.253	.	.	.
	Secção Bragantina.....	9.622	.	4.303	.	1.378	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	719.682	82.013	85.933	9.252	210.940	1.563	192.205	7.386
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	209.601	71.350	44.255	6.931	32.312	2.016	47.610	7.019
8	E. F. Sorocabana	313.095	26.586	38.518	4.557	102.108	1.193	504.441	3.715
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	210.857	20.443	17.542	1.831	25.704	283	141.694	2.145
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	44.400	21.432	12.458	1.984	2.355	365	639.149	2.763
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	4.520	80.105	34.263	4.465	—	17.578	226.272	4.561
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	1.889	3.329	1.633	1.200	12.130	240	2.084	778
	E. F. Sobral	444	469	451	415	1.353	36	374	46
	E. F. Baturité	1.445	2.860	1.182	785	10.777	204	1.710	732
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.528	2.931	11.542	2.552	6.506	3.675	13.877	1.117
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	41.584	2.428	2.363	677	397	149	51.655	639
16	E. F. Araraquara	143.203	21.394	20.123	1.027	33.747	348	7.044	1.396
17	E. F. de Goiaz.....	2.568	38.064	2.223	789	1.210	185	1.009	42
18	E. F. S. Paulo-Paraná	15.240	2.563	4.367	419	3.735	98	65.115	130
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	106	189	858	106	—	36	—	33
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	150	10.211	232	95	2.312	286	902	71
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	240	2.100	451	179	1.323	243	86	166
23	E. F. Central do Piauí.....	44	121	39	11	5	2	908	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 18

— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
42.070	6.273	900	18.542	1.325.844	1.726.127	764.647	—	19.124.389	1.751.433	9.820.914	1
73.802	30.655	.	63.284	4.440.704	5.651.894	136.393.391	18.872.948	20.124.880	.	7.225.329	2
38.754	.	.	25.226	1.311.328	1.897.919	57.948.874	.	.	.	.	3
10.539	3.677	1.887	42.956	460.949	703.668	29.702.158	18.100.902	10.373.290	2.283.559	3.152.375	4
.	.	.	127.647	4.767.887	6.187.652	.	.	.	.	.	5
.	.	.	126.721	4.616.768	6.020.304	87.136.715	.	.	.	.	
.	.	.	926	151.119	167.348	.	.	.	.	.	
20.870	24.525	9.542	62.028	1.937.542	3.363.481	159.415.756	12.889.435	14.018.465	1.974.138	46.451.331	6
31.345	14.096	2.911	34.004	1.826.262	2.329.712	48.970.724	28.395.799	6.711.490	470.916	8.514.866	7
163.935	10.722	12.179	25.233	2.934.333	4.140.615	116.933.442	8.309.009	14.985.314	2.068.809	37.590.117	8
6.977	4.809	1.758	9.691	198.070	641.804	30.608.560	3.976.386	5.135.832	899.026	4.741.811	9
18.929	6.793	1.539	19.285	884.613	1.656.065	25.438.676	12.122.199	4.663.845	965.232	449.097	10
37.186	43.553	20.922	54.988	1.847.639	2.376.052	1.524.901	20.811.758	15.129.047	2.190.344	—	11
20.437	4.517	410	7.489	260.809	316.945	468.502	1.181.369	285.094	363.528	4.432.404	12
7.580	4.409	62	2.646	23.610	41.895	79.848	76.416	89.933	53.190	128.704	
12.857	108	348	4.843	237.199	275.050	388.654	1.104.953	195.161	310.338	4.303.700	
17.754	1.002	6.890	14.914	210.187	294.475	468.634	1.329.939	2.117.505	1.015.974	2.672.760	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
22.816	107	121	5.535	43.814	172.285	6.279.807	434.665	507.141	147.516	68.799	15
992	261	119	7.089	207.289	444.032	24.093.218	4.160.556	3.298.330	.	4.934.384	16
—	4.526	386	9.335	46.610	106.947	917.930	4.307.863	566.983	234.390	268.401	17
47.394	206	67	1.293	54.491	195.118	1.181.553	188.929	508.336	50.663	686.333	18
61	212	710	495	24.515	27.321	23.449	44.248	237.100	33.898	—	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
4.930	254	96	234	57.479	77 252	17.573	1.139.605	25.423	12.836	282.322	21
251	10	193	651	39.207	45.100	81.995	433.602	129.159	52.973	413.081	22
55	—	40	216	13.359	14.800	5.543	14.036	5.648	1.402	827	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	490	209	1.681	275	7.874	.	.	36
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	107	210	3.118	211	4.530	252	177	260
26	E. F. Petrolina-Teresina	280	34	59	83	484	58	—	39
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	136	1.295	145	—	—	—	717
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	3.286	498	854	461	1	27	18.396	347
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	68	144	736	51	—	49	393	53
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	39.178	2.658	3.693	483	7.778	102	3.900	383
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	4.303	81	283	26	192	9	1.444	16
39	E. F. S. Paulo-Minas	7.453	92	657	45	314	6	1.020	21
40	E. F. Itatibense	1.169	164	290	294	183	10	2.007	31
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	49	33	5	—	—	145	4
43	E. F. Campos do Jordão	32	768	305	17		2	4.662	70
44	E. F. Monte Alto	3.384	157	546	45	455	11	105	29
45	E. F. Jaboticabal	342	18	39	1	557	2	124	1
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1.051	125	68	—	818	1	9	—
48	E. F. Barra Bonita	976	217	246	40	13	9	413	4
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	10	78	339	27	14	18	3.221	65
50	E. F. D. Teresa Cristina	562	1.975	983	178	—	38	3.862	12
51	E. F. Santa Catarina	176	1.514	803	65	—	668	49.597	180
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
421	.	180	2.115	36.123	49.404	.	.	.	.	.	24
381	142	56	27	50.397	59.868	13.336	13.189	321.725	24.942	517.026	25
147	—	46	123	1.982	3.335	49.881	4.810	10.594	13.862	83.889	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
136	1.514	39	586	60.011	64.579	.	.	.	.	.	28
367	923	294	5.216	67.280	97.950	861.999	68.173	274.811	146.323	136.300	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	10	10	.	.	.	.	.	33
1.853	290	—	9.800	21.602	35.039	2.006	10.883	66.904	5.447	—	34
.	.	.	.	.	38.908	.	.	.	.	.	35
1.758	144	74	1.849	57.727	119.727	.	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	110.371	.	.	.	.	.	37
68	24	10	197	30.249	36.902	.	.	.	.	.	38
7	12	—	270	19.181	29.078	702.443	.	.	.	.	39
123	7	68	197	35.173	39.716	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
88	1	8	10	50.072	50.415	—	787	549	85	—	42
62	7	28	116	6.547	12.616	2.489	32.474	23.312	1.016	—	43
15	11	4	180	4.692	9.634	57.527	1.961	6.824	566	6.367	44
11	2	—	20	2.973	4.090	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	41	3.974	6.087	16.584	2.636	1.610	—	19.628	47
319	6	7	79	21.442	23.771	.	.	.	.	.	48
1.122	14	303	209	23.992	29.412	412	3.025	12.701	1.199	613	49
281	439	153	1 967	179.386	189.836	44.461	208.066	70.748	17.008	—	50
2.015	78	64	1.800	26.009	82.969	12.868	65.904	73.169	5.498	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	17.449	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	22	23	24	25	26	27
		Toneladas-quilômetro					
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	31.425	1.412.975	1.668.936	7.498.874	582.056	155.724
	REGIÃO SUÊSTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	.	53.348.289	.	23.857.552	8.110.367	.
3	Leopoldina Railway.....	.	.	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação.....	1.053.781	11.802.680	527.292	4.003.419	1.652.623	638.729
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiaí.....	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	405.563	51.689.101	1.003.744	6.037.595	7.174.492	2.752.782
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	450.410	7.913.684	618.615	4.136.915	2.018.349	240.308
8	E. F. Sorocabana	474.246	246.386.228	672.185	103.078.596	1.057.923	663.698
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	118.089	35.470.954	422.399	1.437.916	4.958.509	1.051.001
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	78.375	221.887.623	613.835	6.407.906	1.298.848	272.359
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	5.283.955	125.093.859	1.838.594	22.327.675	19.255.578	8.588.143
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	58.101	233.751	187.648	6.102.033	32.559	144.341
	E. F. Sobral	5.705	25.432	7.275	1.703.504	556	6.896
	E. F. Baturité	52.396	208.319	180.373	4.398.529	32.003	137.445
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	464.810	2.370.769	283.787	3.611.659	252.541	1.588.983
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	25.988	9.080.072	90.867	5.354.774	13.347	14.349
16	E. F. Araraquara	.	1.233.381	.	79.095	40.106	.
17	E. F. de Goiaz.....	42.642	178.499	12.035	—	783.724	103.859
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	11.212	12.694.556	13.541	5.776.330	21.598	8.151
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré	9.168	—	6.091	8.008	23.017	251.038
20	E. F. Tocantins	.	.	—	.	.	.
21	E. F. Bragança	45.872	59.390	5.971	658.170	32.237	8.705
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	86.233	25.440	43.608	37.328	3.999	90 010
23	E. F. Central do Piauí.....	215	55.987	—	3.556	—	5.833

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas tons.-km. de

18 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas-quilômetro por					Pêso morto dos		
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado Cl. 30 / Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 / Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 / Q. 14 cls. (9+19)	Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 / cl. 16 (Km.)	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 / Q. 15 cl. (9+10)	vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18) (Tn.-km.)	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 / cl. 30	Número de ordem
5.253.212	78.753.175	126.817.760	72.137,5	55,1	8,2	73,5	46.55	123.484.962	1,0	1
16.965.277	1.228.727.594	1.513.625.627	476.732,5	146,6	17.8	267.8	.	.	.	2
.	.	(1) 313.658.855	.	.	.	.	.	420.931.067	.	3
22.541.329	100.770.828	206.602.965	53.097,7	40,7	11,1	293,6	87.83	183.599.922	0,9	4
.	.	440.530.237	1.783.523,2	150,1	11,4	71,2	36.94	616.684.717	1,4	5
.	.	434.886.992	3.128.683,3	152,5	11.6	72,2	37,22	604.872.863	1.4	
.	.	5.643.245	52.252,3	28,3	4.5	33,7	23,31	11.811.854	2.1	
13.116.364	312.262.515	629.191.281	416.407,2	114,6	.	187,1	26,35	1.279.649.754	2,0	6
12.029.808	173.030.661	293.502.545	149.822,6	67,4	11,4	126,0	81,15	180.839.666	0,6	7
6.731.605	445.400.829	984.352.001	466.296,5	110,0	11,9	237,7	42,70	1.028.905.024	1,0	8
5.210.105	61.647.814	155.678.402	106.556,1	57,2	7,3	242,6	32,12	241.517.170	1,6	9
6.317.841	172.060.739	452.626.575	219.615,0	93,8	82,1	273,3	40,60	492.646.722	1,1	10
24.690.990	340.223.788	586.958.632	175.894,1	112,3	11,7	247,0	61,90	576.086.165	1,0	11
2.651.213	52.659.653	68.800.196	50.700,2	54,2	8,9	217,1	41,70	84.771.434	1,2	12
485.933	4.897.112	7.560.504	19.189,1	28,9	8,7	180,5	50,95	8.911.616	1,2	
2.165.280	47.762.541	61.239.692	63.592,6	60,7	9,0	222,6	40,79	75.859.818	1,2	
6.613.917	49.882.824	72.674.102	40.063,0	39,5	.	246,8	33,67	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
1.524.278	6.797.266	30.338.869	53.983,8	48,6	9,0	176,1	40,75	29.617.659	0,1	15
1.375.142	31.963.890	71.178.102	237.260,3	99,3	11,3	160,3	38,05	87.240.386	1,2	16
2.413.031	11.795.245	21.624.602	49.371,2	32,5	10,5	202,2	.	20.523.420	0,9	17
190.054	6.055.902	27.387.158	115.557,6	119,3	13,4	140,4	.	24.787.239	0,9	18
166.972	4.032.510	4.835.499	13.211,7	63,1	8,7	177,0	48,30	7.327.775	1,5	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
28.042	4.142.176	6.458.322	21.967,1	58,1	5,3	83,6	40,90	11.278.294	1,7	21
183.675	9.315.113	10.896.216	24.053,5	49,2	11,3	241,6	70,88	8.982.120	0,8	22
40.154	1.045.189	1.178.390	6.169,6	19,7	8,5	79,6	37,50	1.184.356	1,0	23

animais.

1	2	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas-quilômetro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	11.969	21.866	25.630	36.089	20.521	8.647
26	E. F. Petrolina-Teresina	10.121	—	6.184	20.303	—	6.538
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas	7.528	3.074.673	87.599	81.460	228.143	74.398
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	5.216	23.200	4.054	209.985	29.637	—
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	1.612	54	1.132	12	151
43	E. F. Campos do Jordão	133	199.470	4.398	2.421	471	2.396
44	E. F. Monte Alto	137	1.312	368	184	121	51
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	17	133	8	8	—	—
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná	767	119.903	2.387	44.025	570	4.737
50	E. F. D. Teresa Cristina	2.727	268.914	620	13.818	38.693	9.750
51	E. F. Santa Catarina	60.895	4.390.349	15.600	170.933	6.301	5.361
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas-quilômetro por			Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 / cl. 16 — Km.	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 / Q. 15 cl. (9+10)	Pêso morto dos		
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado Cl. 30 / Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 / Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 / Q. 14 cls. (9+19)			vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18) — Tn.-km.	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 / cl. 30	Número de ordem
.	.	3.226.814	18.438,9	.	.	65,3	.	.	.	24
978	4.154.923	5.170.841	23.397,5	46,7	7,7	86,4	80,54	5.383.136	1,0	25
17.808	272.041	496.031	2.624,5	22,0	7,4	148,7	36,84	704.557	1,4	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	3.864.599	30.192,2	24,4	6,2	59,8	102,58	4.587.426	1,2	28
1.767.535	6.536.027	13.344.969	24.851,0	31,3	10,0	136,2	55,73	15.518.363	1,2	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	24	24	6,0	0,4	0,4	2,4	5,32	.	.	33
1.161.070	1.896.167	3.414.569	21.748,8	51,1	6,1	97,4	53,52	3.119.638	0,9	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	8.287.182	28.576,5	.	.	69,2	.	.	.	36
.	.	8.220.411	55.170,5	50,3	7,0	74,5	.	.	.	37
.	.	1.162.232	28.347,1	85,4	.	31,5	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	814.202	40.710,1	28,0	.	20,0	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
141	580.364	584.887	16.711,1	45,2	4,9	11,6	.	.	.	42
8.963	400.393	677.836	14.422,0	9,1	9,5	53,7	93,73	1.877.407	2,8	43
2.250	59.697	137.365	4,4	4,5	.	14,3	.	.	.	44
.	.	50.216	2.008,6	.	.	12,3	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
891	93.346	134.861	5.619,2	9,4	.	22,2	.	.	.	47
.	.	320.891	17.827,3	13,4	.	13,5	.	.	.	48
7.484	655.141	852.964	19.836,4	24,1	7,8	29,0	31,91	1.093.587	1,3	49
182.676	18.064.485	18.921.966	77.549,0	50,8	8,6	99,7	40,56	20.305.093	1,1	50
155.086	1.480.773	6.442.737	56.515,2	70,5	7,4	77,7	44,87	6.726.755	1,0	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Detalhes do transporte

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Café				Arroz		
		Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	4.220	2.116:204$	501$470	8,09	(1)	(1)	.
	REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	192.726	16.008:238$	83$062	26,87	25.416	1.088:520$	42$828
4	Rede Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	745.979	34.715:927$	46$537	32,21	(1)	(1)	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	719.682	34.403:720$	47$804	37,95	82.014	1.147:625$	13$993
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	210.159	13.220:734$	62$908	30,31	71.350	2.131:257$	29$870
8	E. F. Sorocabana	313.095	20.724:476$	66$192	22,54	34.455	915:830$	26$580
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	210.857	9.643:558$	45$735	41,25	20.443	512:874$	25$088
	REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	44.400	3.729:624$	84$001	8,11	21.432	684:745$	31$950
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	4.520	240:529$	53$214	0,34	80.104	1.662:143$	20$750
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	1.889	112:692$	59$657	1,31	3.329	108:678$	32$646
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.528	136:465$	89$310	1,43	2.931	82:301$	28$079
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	41.584	2.393:191$	57$551	39,03	2.428	63:214$	26$035
16	E. F. Araraquara	143.203	.	.	.	21.394	.	.
17	E. F. de Goiaz.....	2.567	209:206$	81$498	6,81	38.064	700:332$	18$399
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	10.197	388:560$	38$105	7,15	2.192	40:729$	18$581
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	106	12:824$	120$981	0,54	189	22:105$	116$958
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	(1)	(1)	.	.	10.211	234:479$	22$963
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	240	20:089$	83$704	1,30	2.100	45:410$	21$624
23	E. F. Central do Piauí.....	44	3.443$	78$250	1,39	121	3:082$	25$471

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em diversas.

NÚM. 18 - A

remunerado de mercadorias

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
	Açúcar				Tecidos nacionais				Algodão				
% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
.	226.359	6.499:278$	28$712	24,84	7.986	5.295:725$	663$126	20,24	64.752	3.018:909$	46$623	11,54	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1,83	156.824	7.670:799$	48$913	12,88	(1)	(1)	.	.	5.902	381:203$	64$589	0,64	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	105.508	2.889:922$	27$390	2,68	(1)	(1)	.	.	431.156	6.499:998$	15$076	6,03	5
1,26	85.934	2.991:844$	34$816	3,30	9.252	698:018$	75$445	0,77	164.086	6.509:433$	39$671	7,18	6
4,89	44.255	2.154:533$	48$685	4,94	6.931	854:050$	123$222	1,96	32.312	2.089:245$	64$658	4,79	7
1,00	38.518	2.989:294$	77$608	3,25	4.557	770:561$	169$094	0,84	102.108	4.660:657$	45$644	5,07	8
2,19	17.542	1.095:328$	62$440	4,68	1.831	286:803$	156$637	1,23	25.704	1.027:784$	39$985	4,40	9
1,49	12.457	1.051:365$	84$400	2,29	1.984	240:217$	121$077	0,52	2.355	50:702$	21$714	0,11	10
2,33	34.263	2.680:565$	78$235	3,75	4.465	1.149:782$	257$510	1,61	(1)	(1)	.	.	11
1,26	1.633	107:176$	65$631	1,24	1.200	196:062$	163$385	2,28	12.123	1.458:044$	120$271	16,92	12
0,86	11.542	296:242$	25$666	3,10	2.552	452:100$	177$155	4,74	6.506	580:443$	89$217	6,08	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
1,03	2.363	159:420$	67$494	2,60	677	111:332$	164$206	1,82	397	27:217$	68$557	0,44	15
.	20.123	.	.	.	1.027	.	.	.	33.747	.	.	.	16
22,80	2.223	125:224$	56$331	4,08	789	67:486$	85$534	2,20	1.210	53:661$	44$348	1,75	17
0,75	4.323	226:203$	52$325	4,16	417	29:578$	70$930	0,54	1.373	58:929$	42$920	1,08	18
0,94	858	127:638$	148$762	5,42	106	26:421$	249$255	1,12	(1)	(1)	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
17,97	232	10:689$	46$073	0,82	95	9:021$	94$958	0,69	2.312	137:584$	59$509	10,54	21
2,93	451	20:533$	45$572	1,33	179	20:915$	116$844	1,35	1.323	97:508$	73$702	6,29	22
1,25	39	2:176$	55$795	0,88	11	1:227$	111$545	0,50	5	268$	53$600	0,11	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Café				Arroz		
		Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	490	9:972$	20$351	1,19	209	2:719$	13$010
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	107	7:307$	68$290	0,95	210	2:535$	12$071
26	E. F. Petrolina-Teresina	279	15:421$	55$272	16,62	34	522$	15$353
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	68	2:444$	35$941	0,72	144	1:718$	11$931
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	39.178	1.429:157$	36$479	49,95	2.659	40:410$	15$197
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	33.177	1.162:291$	35$033	44,41	2.432	71:101$	29$236
38	E. F. Morro Agudo	4.303	83:290$	19$356	42,56	81	442$	5$457
39	E. F. S. Paulo-Minas	7.453	173:733$	23$310	58,28	92	692$	7$522
40	E. F. Itatibense	1.169	28:488$	24$370	10,48	164	1:973$	12$030
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	(1)	(1)	.	.	49	257$	5$245
43	E. F. Campos do Jordão	32	1:489$	46$531	0,84	768	9:254$	12$049
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	342	954$	2$789	9,72	18	94$	5$222
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1.051	11:250$	10$704	23,26	125	959$	8$680
48	E. F. Barra Bonita	976	6:596$	6$758	9,40	217	757$	3$488
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina	562	13:640$	24$270	0,77	1.975	34:367$	17$401
51	E. F. Santa Catarina	176	5:019$	28$517	0,54	1.514	12:879$	8$507
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	(1)	(1)	.	.	3.498	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em diversas.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
	Açúcar				Tecidos nacionais				Algodão				
% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
0,32	1.681	35:231$	20$958	4,19	275	7:871$	28$622	0,94	7.874	138:978$	17$650	16,54	24
0,33	3.118	97:541$	31$283	12,65	211	23:597$	111$834	3,06	4.530	131:157$	28$953	17,00	25
0,56	59	2:262$	38$339	2,44	83	4:296$	51$759	4,63	484	19:084$	39$430	20,56	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
0,51	736	14:096$	19$152	4,16	51	1:398$	27$412	0,41	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
1,41	3.693	85:688$	232$028	3,00	483	19:509$	40$391	0,68	7.778	269:216$	34$612	9,41	36
2,72	3.702	112:453$	30$376	4,30	318	16:281$	51$198	0,62	10.853	390:542$	35$985	14,92	37
0,23	282	4:354$	15$440	2,23	26	520$	20$000	0,27	192	2:782$	14$490	1,42	38
0,23	657	8:831$	13$441	2,96	45	970$	21$556	0,33	314	2:603$	8$290	0,87	39
0,73	290	6:435$	22$190	2,37	294	4:284$	14$571	1,57	183	4:427$	24$191	1,63	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
0,39	32	548$	17$125	0,84	5	42$	8$400	0,06	(1)	(1)	.	.	42
5,23	305	14:455$	47$393	8,16	17	825$	48$529	0,47	(1)	(1)	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
0,96	39	431$	11$051	4,39	1	10$	10$000	0,10	396	788$	1$990	8,03	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1,98	69	1:085$	15$725	2,24	(1)	(1)	.	.	818	11:882$	14$526	24,56	47
1,08	247	1:655$	6$741	2,36	40	302$	7$550	0,43	(1)	(1)	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
1,93	983	19:248$	19$581	1,08	178	9:511$	53$433	0,54	(1)	(1)	.	.	50
1,38	803	18:591$	23$152	1,99	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	452	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo				Madeira			
		Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada	
		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	221	16:730$	75:701	0,06	12.559	279:999$	22$295	1,07
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	2.221	262:916$	118$377	0,44	107.147	3.853:267$	35$962	6,47
4	Rede Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	1.563	147:395$	94$303	0,16	192.206	3.941:180$	20$505	4,35
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.016	360:550$	178$844	0,83	47.610	560:665$	11$776	1,29
8	E. F. Sorocabana	1.193	187:973$	157$563	0,20	504.441	16.094:243$	31$905	17,50
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	283	41:239$	145$721	0,18	141.694	2.826:559$	19$948	12,09
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	365	20:180$	55$288	0,04	639.149	22.639:031$	35$421	49,22
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	17.578	1.073:354$	61$062	1,50	226.272	13.065:749$	57$744	18,30
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	240	25:069$	104$454	0,29	2.084	22:281$	10$691	0,26
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.675	169:364$	46$085	1,77	13.877	222:006$	15$998	2,32
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	149	18:164$	121$906	0,30	51.655	1.040:278$	20$139	16,97
16	E. F. Araraquara	348	.	.	.	7.044	.	.	.
17	E. F. de Goiaz.....	185	10:992$	59$416	0,36	1.009	30:443$	30$171	0,99
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	94	6:705$	71$330	0,12	63.843	1.644:336$	25$756	30,26
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	36	9:522$	264$500	0,40	121	2:570$	21$239	0,11
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	286	18:961$	66$297	1,45	902	9:083$	10$070	0,70
22	E. F. S. Luiz-Teresina	243	31:938$	131$432	2,06	86	3:409$	39$640	0,22
23	E. F. Central do Piauí.....	2	109$	54$500	0,04	908	3:208$	3$533	1,30

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

18 - A (continuação)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Alcool e aguardente				Milho				Xarque				
Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
	Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
16.401	596:933$	36$396	2,28	42.070	1.324:975$	31$495	5,06	6.273	176:019$	28$060	0,67	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
32.375	2.152:857$	66$498	3,61	38.754	1.199:236$	30$945	2,01	(1)	(1)	.	.	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	5
7.385	385:937$	52$260	0,42	20.870	523:903$	25$103	0,58	24.525	324:589$	13$235	0,36	6
7.019	210:944$	30$053	0,48	31.345	248:957$	7$942	0,57	14.096	428:465$	30$396	0,98	7
3.715	242:508$	65$278	0,26	163.935	7.017:282$	42$805	7,63	(1)	(1)	.	.	8
2.145	168:453$	78$533	0,72	6.977	181:984$	26$083	0,78	4.809	170:841$	35$525	0,73	9
2.763	208:928$	74$804	0,45	18.929	433:887$	22$922	0,94	6.793	191:261$	28$156	0,42	10
4.561	455:977$	99$973	0,64	37.186	1.425:318$	38$329	2,00	43.553	3.052:444$	70$086	4,28	11
778	76:408$	98$211	0,89	20.437	498:937$	24$413	5,79	(1)	(1)	.	.	12
1.117	108:164$	96$834	1,13	17.754	337:082$	18$986	3,53	1.002	53:468$	53$361	0,56	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
639	45:171$	70$690	0,74	22.816	508:682$	22$295	8,30	107	4:866$	45$477	0,08	15
1.396	.	.	.	992	.	.	.	261	.	.	.	16
42	3:502$	83$381	0,11	(1)	(1)	.	.	4.526	148:785$	32$873	4,84	17
105	6:553$	62$410	0,12	41.169	857:728$	20$834	15.78	202	4:002$	19$812	0,07	18
34	7:842$	23$065	0,33	61	3:000$	49$180	0.13	212	13:353$	62$986	0,57	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
15	1:252$	83$467	0,10	4.930	110:564$	22$427	8,47	254	14:592$	57$449	1,12	21
166	15:918$	95$892	1,03	251	4:031$	16$060	0,26	10	1:204$	120$400	0,08	22
(1)	(1)	.	.	55	700$	12$727	0,28	(1)	(1)	.	.	23

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo				Madeira			
		Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada	
		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis	
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	252	3:940$	15$635	0,51	177	4:705$	26$582	0,61
26	E. F. Petrolina-Teresina	58	3:574$	61$621	3,85	(1)	(1)	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	49	1:510$	30$816	0,44	393	3:003$	7$641	0,88
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	102	3:752$	36$784	0,13	3.900	37:743$	9$678	1,32
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	107	6:996$	65$383	0,27	1.480	11:677$	7$890	0,45
38	E. F. Morro Agudo	9	188$	20$889	0,10	1.444	7:424$	5$141	3,79
39	E. F. S. Paulo-Minas	6	98$	16$333	0,03	1.020	8:050$	7$892	2,70
40	E. F. Itatibense	10	251$	25$100	0,09	2.001	18:671$	9$331	6,87
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	(1)	(1)	.	.	145	304$	2$097	0,47
43	E. F. Campos do Jordão	2	119$	59$500	0,07	(1)	(1)	.	.
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	2	28$	14$000	0,28	124	220$	1$774	2,24
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1	1$	1$000	—	(1)	(1)	.	.
48	E. F. Barra Bonita	9	66$	7$333	0,09	413	762$	1$845	1,09
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina	4	235$	58$750	0,01	3.862	52:766$	13$663	2,97
51	E. F. Santa Catarina	668	16:890$	25$284	1,81	49.597	514:686$	10$377	55,11
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	(1)	.	.	.	506	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em diversas.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Alcool e aguardente				Milho				Xarque				
Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
	Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
36	1:131$	31$417	0,13	421	8:840$	20$998	1,05	(1)	(1)	.	.	24
260	10:483$	40$319	1,36	381	7:915$	20$774	1,03	142	6:260$	44$085	0.81	25
39	2:194$	56$256	2,36	147	1:381$	9$395	1,49	(1)	(1)	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
53	1:446$	27$283	0,43	1.853	20:844$	12$249	6,15	290	6:110$	21$069	1,80	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
383	13:652$	35$645	0,48	1.758	22:597$	12$854	0,79	144	1:721$	11$951	0,06	36
203	9:196$	45$300	0,35	123	2:735$	22$236	0,11	120	2:679$	22$325	0,10	37
16	307$	19$188	0,16	68	430$	6$324	0,22	24	83$	3$458	0,04	38
21	464$	22$095	0,16	7	34$	4$857	0,01	12	58$	4$833	0,02	39
31	788$	25$419	0,29	122	1:212$	9$934	0,44	4	44$	11$000	0,02	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
4	33$	8$250	0,05	88	58$	$659	0,09	1	6$	6$000	0,01	42
71	3:297$	46$437	1,86	62	811$	13$081	0,46	7	262$	37$429	0,15	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
(1)	(1)	.	.	11	41$	3$727	0,42	2	6$	3$000	0,06	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	(1)	(1)	.	.	—	—	—	.	47
4	33$	8$250	0.05	319	1:243$	3$897	1,77	6	11$	1$833	0,01	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
12	299$	24$917	0,02	281	1:578$	5$616	0,09	439	13:623$	31$032	0,77	50
180	7:089$	39$383	0,76	2,015	24:689$	12$253	2,64	7	105$	15$000	0,01	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
8	.	.	.	171	.	.	.	(1)	(1)	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	43	44	45	46	47	48	49
Número de ordem	Designação das linhas	Couros				Sal		
		Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	900	59:815$	66$461	0.23	18.542.	682:090$	36$786
	REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	(1)	(1)	.	.	25.226	977:606$	38$754
4	Rede Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	.	.	127.647	2.112:629$	16$551
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	9.542	423:937$	44$429	0,47	62.028	1.671:771$	26$952
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.911	310:960$	106$822	0,71	34.004	1.374:575$	40$424
8	E. F. Sorocabana	12.179	153:435$	12$598	0,17	15.233	854:852$	56$118
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.758	124:873$	71$031	0,53	9.691	627:222$	64$722
	REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.779	66:492$	37$376	0,14	19.285	545:370$	28$279
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	20.122	1.261:865$	62$711	1,77	54.988	2.341:976$	42$591
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	448	50:436$	112$580	0,59	7.489	217:915$	29$098
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	6.890	211:668$	30$721	2,22	14.914	638:836$	42$835
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	121	7:717$	63$777	0,12	5.535	141:495$	25$564
16	E. F. Araraquara	(1)	(1)	.	.	6.933	.	.
17	E. F. de Goiaz.....	385	26:912$	69$901	0,88	9.335	202:928$	21$738
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	68	4:906$	72$147	0,09	1.277	61:187$	47$915
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	710	137:037$	193$010	5,81	495	53:096$	107$265
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	96	3:952$	41$167	0,30	234	5:236$	22$376
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	193	11:966$	62$000	0,77	651	16:863$	26$061
23	E. F. Central do Piauí.....	40	2:209$	55$225	0,90	216	3:376$	15$630

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em diversos.

18 - A (continuação)

50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
	Diversas				Total				
% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
2,61	991.720	6.100:037$	6$151	23,31	1.392.003	26.166:714$	18$798	100,00	1
.	.	.	.	.	4.610.741	108.164:793$	23$459	100,00	2
1,64	1.293.317	25.980:856$	20$089	43,61	1.879.908	59.575:498$	31$691	100,00	3
.	.	.	.	.	694.566	31.608:167$	45$508	100,00	4
1,96	4.775.427	61.565:667$	12$892	57,12	6.185.717	107.784:143$	17$425	100,00	5
1,84	1.984.394	37.497:087$	18$896	41,36	3.363.481	90.666:439$	26$956	100,00	6
3,15	729.023	19.673:574$	26$986	45,10	1.233.031	43.618:509$	35$375	100,00	7
0,93	1.579.881	37.335:306$	23$632	40,61	2.773.310	91.946:417$	33$154	100,00	8
2,68	198.070	6.672:514$	33$688	28,54	641.804	23.380:032$	36$429	100,00	9
1,18	461.858	16.130:997$	34$926	35,07	1.233.549	45.992:799$	37$285	100,00	10
3,28	1.001.714	42.971:213$	42$898	60,20	1.529.326	71.380:915$	46$675	100,00	11
2,53	264.522	5.741:617$	21$706	66,64	316.172	8.615:315$	27$249	100,00	12
6,69	168.338	6.261:966$	37$199	65,57	252.626	9.550:105$	37$803	100,00	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
2,31	39.803	1.610:378$	25$564	26,26	168.274	6.131:125$	36$435	100,00	15
.	207.562	.	.	.	444.030	.	.	.	16
6,61	44.991	1.491:543$	33$152	48,57	105.326	3.071:014$	29$157	100,00	17
1,13	62.617	2.105:305$	33$622	38,74	187.877	5.434:721$	28$927	100,00	18
2,25	11.875	1.941:560$	163$500	82,38	14.803	2.356:968$	159$222	100,00	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
0,40	48.552	749:723$	15$442	57,44	68.119	1.305:136$	19$160	100,00	21
1,0[illegible]	25.623	1.260:037$	49$176	81,30	31.516	1.549:841$	49$176	100,00	22
1,37	10.173	227:047$	22$319	91,97	11.614	246:845$	21$254	100,00	23

1	2	43	44	45	46	47	48	49
Número de ordem	Designação das linhas	Couros				Sal		
		Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	180	4:848$	26$933	0,58	2.115	25:951$	12$270
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	56	3:943$	70$411	0,51	27	359$	13$296
26	E. F. Petrolina-Teresina	46	1:953$	42$457	2,10	123	2:895$	23$536
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	(1)	(1)	.	.	9.799	111:456$	11$374
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	74	2:841$	38$392	0,10	1.849	46:962$	25$399
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	175	6:000$	34$286	0,23	1.922	51:324$	26$703
38	E. F. Morro Agudo	10	165$	16$500	0,08	197	2:690$	13$655
39	E. F. S. Paulo-Minas	(1)	(1)	.	.	270	1:944$	7$200
40	E. F. Itatibense	25	663$	26$520	0,24	149	3:064$	20$564
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	8	74$	9$250	0,11	10	60$	6$000
43	E. F. Campos do Jordão	28	976$	34$857	0,55	116	3:648$	31$448
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	(1)	(1)	.	.	20	212$	10$600
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	(1)	(1)	.	.	41	484$	11$805
48	E. F. Barra Bonita	7	48$	6$857	0,07	79	437$	5$532
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina	153	4:794$	31$333	0,27	1.967	22:434$	11$405
51	E. F. Santa Catarina	64	1:837$	28$703	0,20	1.780	28:805$	16$183
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) Incluídos em diversas.

50	51	52	53	54	55	56	57	58	
	Diversas				Total				
% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
3,09	34.867	604:566$	17$339	71,96	48.148	840:107$	17$448	100,00	24
0,05	37.129	471:556$	12$700	61,13	46.600	771:298$	16$551	100,00	25
3,12	1.871	39:217$	20$960	42,26	3.223	92:799$	28$793	100,00	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	64.579	2.051:360$	31$765	100,00	28
.	.	.	.	.	46.506	1.995:629$	42$911	100,00	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
32,87	15.971	175:092$	10$963	51,63	29.407	339:117$	11$532	100,00	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
1,64	57.716	887:692$	15$380	31,03	119.717	2.860:931$	23$897	100,00	36
1,96	50.183	773:434$	15$412	29,55	104.795	2.616:709$	24$970	100,00	37
1,37	32.250	93:004$	2$884	47,53	38.902	195:679$	5$030	100,00	38
0,65	19.181	100:643$	5$247	33,76	29.078	298:120$	10$252	100,00	39
1,13	35.274	201:533$	5$713	74,14	39.716	271:833$	6$844	100,00	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
0,09	49.604	63:966$	1$290	97,89	49.946	65:348$	1$308	100,00	42
2.06	9.506	141:879$	14$925	80,15	10.914	177:015$	16$219	100,00	43
.	.	.	.	.	9.634	73:544$	7$634	100,00	44
2,16	3.135	7:034$	2$244	71,64	4.090	9:818$	2$400	100,00	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1,00	3.982	22:713$	5$704	46,95	6.087	48:374$	7$947	100,00	47
0,62	21.454	58:287$	2$717	83,03	23.771	70:197$	2$953	100,00	48
.	.	.	.	.	25.398	65:692$	2$586	.	49
1,26	166.739	1.604:521$	9$029	96,23	177.155	1.777:016$	10$031	100,00	50
3,08	21.235	303:348$	14$285	32,48	78.039	933:938$	11$967	100,00	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	17.449	214:851$	12$313	100,00	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros				
		Número				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
			federal	estadual		
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	3.219.699	9.975	37.960	127.854	3.395.488
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil	94.900.616	249.568	—	275.710	95.425.894
3	Leopoldina Railway	25.049.461	79	774	7.287	25.136.522
4	Rede Mineira de Viação.....	2.557.662	26.520	50.130	60.192	2.694.504
5	São Paulo Railway.....	15.807.524	21.423	185.058	59.064	16.073.069
	Santos a Jundiaí.....	15.333.224	21.316	179.761	58.972	15.593.273
	Secção Bragantina.....	474.300	107	5.297	92	479.796
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	5.819.410	.	.	.	5.819.410
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.760.063	56.830		181.599	2.998.492
8	E. F. Sorocabana	5.350.038	136.332	73.876	131.115	5.691.361
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	977.233	9.969	12.682	—	999.884
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.283.333	16.102	12.983	29.129	1.341.547
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2.185.561	43.023	34.072	177.469	2.440.125
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	1.153.737	7.454	4.041	1.702	1.166.934
	E. F. Sobral	112.516	1.265	279	1.702	115.762
	E. F. Baturité	1.041.221	6.189	3.762	—	1.051.172
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.628.884	4.813	20.199	264.735	1.918.631
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	292.467	714	6.770	12.362	312.313
16	E. F. Araraquara	879.537	633	13.322	78.379	971.871
17	E. F. de Goiaz.....	175.992	1.933	2.194	11.601	191.720
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	195.694	383	997	10.054	207.128
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
19	E. F. Tocantins	5.066	7	63	1.551	6.687
20	E. F. Madeira-Mamoré	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	365.256	713	3.327	2.680	371.976
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	55.822	1.639	1.345	7.195	66.001
23	E. F. Central do Piauí.....	71.413	626	—	990	73.029

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

MINISTÉRIO DA FAZENDA
DIRETORIA DE ESTATÍSTICA
DEZ 11 1940
BIBLIOTÉCA

NÚM. 19

mento de passageiros e animais

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					
Passageiros-quilômetro					Número					Número de ordem
Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
126.111.729	1.177.436	4.983.486	3.196.350	135.469.001	55.532	49	209	—	55.790	1
2.311.323.717	63.961.097	—	90.854.192	2.466.139.006	534.162	11.163	—	—	545.325	2
416.006.130	14.237.040		630.204	430.873.374	96.699	1.159		125	97.983	3
167.247.057	3.554.382	15.257.175	8.742.080	194.800.694	172.553	3.924	2.139	198	178.814	4
392.425.839	1.122.347	9.906.100	3.343.206	406.797.492	557.098	3.792	1.048	—	561.938	5
380.266.437	1.116.004	9.735.444	3.338.523	394.456.408	550.869	3.792	1.039	—	555.700	
12.159.402	6.343	170.656	4.683	12.341.084	6.229	—	9	—	6.238	
402.116.594	.	.	.	402.116.594	529.501	.	.	.	529.501	6
171.006.083	11.219.157		17.263.427	199.488.667	96.395	843		—	97.238	7
369.475.181	8.506.748	19.893.552	22.054.385	419.929.866	522.612	3.798	342	41	526.793	8
68.781.374	6.657.560	2.428.084	—	77.867.018	157.036	167	82	—	157.285	9
118.350.490	4.481.858	2.260.997	4.475.083	129.568.428	136.628	1.855	803	—	139.286	10
203.318.697	13.365.587	9.739.262	25.993.933	252.417.479	413.425	8.433	3.006	176	425.040	11
54.146.828	1.818.234	1.066.883	252.844	57.284.789	24.522	116	84	—	24.722	12
6.412.789	110.337	33.023	252.844	6.808.993	3.977	3	—	—	3.980	
47.734.039	1.707.897	1.033.860	—	50.475.796	20.545	113	84	—	20.742	
79.836.615	1.620.098	4.079.227	15.637.676	101.173.616	48.388	459	812	35	49.694	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
18.253.191	90.630	1.070.909	1.864.311	21.279.041	30.823	.	98	.	30.921	15
50.525.681	90.531	2.087.169	4.761.242	57.464.623	54.214	1	20	—	54.235	16
17.576.554	352.621	360.502	1.480.389	19.770.066	19.216	23	1	—	19.240	17
17.365.059	40.999	140.596	1.178.512	18.725.166	33.075	2	—	—	33.077	18
662.009	1.785	18.104	275.102	957.000	1.075	—	—	4	1.079	19
42.452	.	.	.	.	.	—	—	.	.	20
14.824.945	86.315	332.649	285.349	15.529.258	6.271	—	1	—	6.272	21
4.957.769	334.389	237.740	1.035.654	6.565.552	3.914	14	—	—	3.928	22
3.036.637	58.882	—	129.249	3.224.768	3.880	—	—	—	3.880	23

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros				
		Número				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
			federal	estadual		
	REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	29.930	25	464	509	30.928
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100.102	1.375	1.269	3.894	106.640
26	E. F. Petrolina-Teresina	5.039	—	—	329	5.368
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	256.592	89	1.966	—	258.647
	REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	92.149	27	1.208	8.934	102.318
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	115.402	—	—	11.938	127.340
34	E. F. Maricá	117.520	439	60	3.002	121.021
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	638.264
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	223.041
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	266.277	281	1.314	1.633	269.505
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	33.419
39	E. F. S. Paulo-Minas		85.629		—	85.629
40	E. F. Itatibense	.	.	.	—	69.825
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	3.544.888	—	61.770	162.600	3.769.258
43	E. F. Campos do Jordão	121.043	63	6.036	189.187	316.329
44	E. F. Monte Alto	34.675	—	613	—	35.288
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	28.331
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	35.629	—	—	—	35.629
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	24.155
	REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	52.836	59	90	217	53.202
50	E. F. D. Teresa Cristina	140.001	320	482	3.600	144.403
51	E. F. Santa Catarina	232.249	275	619	265	233.408
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	12.652	42	193	.	12.887
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					
Passageiros-quilômetro					Número					Número de ordem
Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
.	.	.	.	1.731.836	1.453	—	—	—	1.453	24
5.861.076	163.419	164.342	177.633	6.366.470	1.489	5	4	—	1.498	25
551.992	—	—	52.920	604.912	1.569	—	—	—	1.569	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	8.489.228	.	.	.	.	542	28
5.613.549	9.482	174.932	1.291.978	7.089.941	3.685	8	—	40	3.733	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
360.402	—	—	32.829	393.231	—	—	—	—	—	33
8.478.045	27.370	6.442	222.205	8.734.062	1.718	—	—	—	1.718	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	5.399.371	.	.	.	.	3.057	36
.	.	.	.	.	473	—	2	—	475	37
.	.	.	.	914.847	.	.	.	.	536	38
	2.341.075		—	2.341.075		312		—	312	39
.	.	.	—	1.115.833	.	.	.	—	180	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
36.215.946	—	655.411	928.140	37.799.497	57	—	—	—	57	42
2.899.890	4.589	242.300	2.007.109	5.153.888	632	—	—	—	632	43
376.990	—	6.283	—	383.273	52	—	—	—	52	44
.	.	.	.	480.986	.	.	.	.	19	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
574.384	—	—	—	574.384	—	—	—	—	—	47
.	.	.	.	257.331	.	.	.	.	64	48
1.386.353	2.372	3.279	6.969	1.398.973	2.855	—	—	—	2.855	49
4.977.486	25.921	34.269	110.000	5.147.676	11.219	2	—	—	11.221	50
10.251.050	19.246	41.948	9.720	10.321.964	9.228	1	1	—	9.230	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animais				
		Animais-quilômetro				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	8.793.369	2.799	34.628	—	8.830.796
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	242.436.251	2.073.951	—	—	244.510.202
3	Leopoldina Railway.....	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
4	Rede Mineira de Viação.....	49.127.966	947.061	790.048	100.419	50.965.494
5	São Paulo Railway.....	31.482.814	104.431	58.409	—	31.645.654
	Santos a Jundiaí.....	31.237.419	104.431	57.979	—	31.399.829
	Secção Bragantina.....	245.395	—	430	—	245.825
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	165.212.696	.	.	.	165.212.696
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	37.011.885	279.781		—	37.291.666
8	E. F. Sorocabana	128.473.458	820.021	66.466	6.839	129.366.784
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	88.382.790	104.351	24.553	—	88.511.694
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	39.945.603	1.074.712	369.854	—	41.390.169
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	143.076.634	3.091.557	1.003.421	36.674	147.208.286
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	4.970.218	22.420	18.644	—	5.011.282
	E. F. Sobral	558.014	624	—	—	558.638
	E. F. Baturité	4.412.204	21.796	18.644	—	4.452.644
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12.531.628	96.538	179.175	5.187	12.812.528
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	6.644.432	.	29.010	.	6.673.442
16	E. F. Araraquara	6.805.626	230	3.104	—	6.808.960
17	E. F. de Goiaz.....	3.402.776	2.405	393	—	3.405.574
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	6.358.206	404	—	—	6.358.610
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	281.400	—	—	285	281.685
20	E. F. Tocantins	1.449	—	—	.	.
21	E. F. Bragança	369.197	—	119	—	369.316
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	601.301	3.857	—	—	605.158
23	E. F. Central do Piauí.....	386.734	—	—	—	386.734

19 (continuação)

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animais				
		Animais-quilômetro				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
	Região Nordeste					
24	E. F. Mossoró	140.733	—	—	—	140.733
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	178.154	687	740	—	179.581
26	E. F. Petrolina-Teresina	182.719	—	—	—	182.719
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	465.034	2.080	—	2.396	469.510
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	174.708	—	—	—	174.708
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	235.546
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	7.583	—	84	—	7.667
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	14.624
39	E. F. S. Paulo-Minas	.	—	—	—	.
40	E. F. Itatibense	.	.	.	—	2.766
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	771	—	—	—	771
43	E. F. Campos do Jordão	29.703	—	—	—	29.703
44	E. F. Monte Alto	813	—	—	—	813
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	450
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	805
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	127.016	—	—	—	127.016
50	E. F. D. Teresa Cristina	630.707	182	—	—	630.889
51	E. F. Santa Catarina	627.960	105	98	—	628.163
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em mercadorias

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas					Toneladas		
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	13.512	214	243	—	13.969	1.493.763	45.959	36.489
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
3	Leopoldina Railway.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
4	São Paulo Railway.....	60.392	580	1.138	10.217	72.327	7.318.495	222.020	589.705
5	Rede Mineira de Viação.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Santos a Jundiaí.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Secção Bragantina.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	94.563	.	.	.	94.563	11.980.416	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	43.192	998		1.560	45.750	6.200.141	204.317	
8	E. F. Sorocabana	39.846	1.538	1.335	15.423	58.142	7.937.943	370.504	370.285
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	9.659	554	162	—	10.375	1.920.153	391.612	33.226
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.359	19	3	—	1.381	269.060	7.553	960
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.040	138	74	416	1.668	336.191	64.700	23.708
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	815	70	21	359	1.265	142 589	24.262	5.486
	E. F. Sobral	327	4	1	46	378	31.601	523	183
	E. F. Baturité	488	66	20	313	887	110.988	23.739	5.303
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	267	1	2	203	473	54.516	17	217
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	2.893	16	75	137	3.121	432.981	1.826	13.216
16	E F. Araraquara	213	—	6	—	219	28·523	16	878
17	E. F. de Goiaz	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	75	—	—	—	75	11.189	—	—
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	11	—	—	—	11	2.098	—	—
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	137	.	.
21	E. F. Bragança	317	1	1	1	320	22.728	167	130
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	631	72	2	21	726	87.708	18.238	619
23	E. F. Central do Piauí.....	171	1	—	3	175	16.715	139	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas em bagagens.

NÚM. 20
de bagagens e encomendas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Encomendas										Número de ordem
quilômetro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
—	1.576.211	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
(2)	(2)	156.125	15.470	—	142.784	314.379	30.100.996	3.456.026	—	22.315.648	55.872.670	2
(2)	(2)	142.931	7	35	1.351	145.017	22.875.586	144.492		140.794	23.160 872	3
1.980.398	10.110.618	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
(2)	(2)	84.959	1.424	1.617	1.820	89.820	5.277.377	57.781	108.355	116.132	5.559.645	5
(2)	(2)	82.328	1.423	1.588	1.818	87.157	5.202.515	57.684	107.140	116.043	5.483.382	
(2)	(2)	2.631	1	29	2	2.663	74.862	97	1.215	89	76.263	
.	11.980.416	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
138.053	6.542.511	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
2.949.996	11.628.728	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
—	2.344.991	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
—	277.573	11.238	540	196	966	12.940	2.610.149	176.343	53.077	187.951	3.027.520	10
53.793	478.392	32.229	914	669	3.308	37.120	5.632.668	412.348	240.370	954.250	7.239.636	11
59.994	232.331	6.053	6	—	—	6.059	940.295	643	—	—	940.938	12
5.343	37.650	1.193	6	—	—	1.199	108.775	643	—	—	109.418	
54.651	194.681	4.860	—	—	—	4.860	831.520	—	—	—	831.520	
37.433	92.183	7.452	164	197	80	7.893	908.357	36.314	51.939	15.777	1.012.387	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
21.841	469.864	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	15
—	29.417	7.381	9	249	6	7.645	1.113.138	1.566	37.461	807	1.152.972	16
(2)	(2)	2.511	111	17	221	2.860	389.075	26.684	4.742	32.038	452.539	17
—	11.189	1.580	12	24	—	1.616	183.749	556	3.186	—	187.491	18
—	2.098	50	—	—	—	50	6.045	—	—	—	6.045	19
.	.	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	20
78	23.103	886	3	9	4	902	38.367	361	836	365	39.929	21
5.985	112.550	442	—	—	—	442	106.571	—	—	—	106.571	22
490	17.344	41	—	—	—	41	3.893	—	—	—	3.893	23

(2) Incluídas em encomendas.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas					Toneladas-		
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	260	—	8	15	283	.	—	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	63	20	19	—	102	6.596	2.796	2.419
26	E. F. Petrolina-Teresina	1	—	—	—	1	166	—	—
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	2.801	5	7	—	2.813	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	10	—	—	179	189	2.125	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	24	—	—	—	24	60	—	—
34	E. F. Maricá	7.739	3	22	1.444	9.208	592.911	259	2.289
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	40	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	297	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	2			—	2	.	—	—
40	E. F. Itatibense	.	.	.	—	6	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	..	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
43	E. F. Campos do Jordão	1.053	—	12	281	1.346	36.256	24	947
44	E. F. Monte Alto	8	—	1	—	9	78	—	8
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	127	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	213	.	.	.
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
50	E. F. D. Teresa Cristina	28	—	—	—	28	1.703	—	—
51	E. F. Santa Catarina	782	—	2	—	784	44.951	—	192
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas em bagagens.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Encomendas										
quilômetro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
.	22.000	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	24
—	11.811	321	20	9	7	357	29.745	3.629	1.378	654	35.406	25
—	166	34	—	—	—	34	4.569	—	—	—	4.569	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	147.007	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	28
17.718	19.843	211	—	1	—	212	27.142	44	207	—	27.393	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
100.308	695.767	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	1.941	.	.	.	.	2.145	.	.	.	.	123.715	36
(2)	(2)	2.982	—	2	383	3.367	229.642	—	182	14.213	244.037	37
.	8.728	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	38
—	.	733			—	733	.	—	—	—	.	39
—	116	.	.	.	—	2.516	.	.	.	—	45.258	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
(2)	(2)	1.293	—	56	52	1.401	14.214	—	630	572	15.416	42
17.080	54.307	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	43
—	86	1.053	—	15	—	1.068	11.974	—	161	—	12.135	44
.	2.444	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	195	—	—	—	195	.	.	.	.	.	47
.	2.509	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	48
(2)	(2)	209	—	—	28	237	6.781	—	—	850	7.631	49
—	1.703	607	1	3	8	619	32.050	69	191	730	33.040	50
—	45.143	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	64	.	.	.	64	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

(2) Incluídas em encomendas.

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-		
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	1.384.855	4.913	2.235	334.124	1.726.127	109.205.823	1.191.879	392.579
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	4.542.887	67.854	—	1.041.153	5.651.894	1.289.806.977	13.649.526	—
3	Leopoldina Railway.....	1.868.674	11.234		18.011	1.897.919	307.755.326	2.376	496
4	Rede Mineira de Viação.....	658.121	15.536	20.909	9.102	703.668	200.461.022	1.543.666	3.609.169
5	São Paulo Railway.....	6.158.188	9.381	18.148	1.935	6.187.652	439.084.364	176.386	1.165.784
	Santos a Jundiaí.....	5.991.026	9.381	17.965	1.932	6.020.304	433.446.427	176.373	1.160.634
	Secção Bragantina.....	167.162	—	183	3	167.348	5.637.937	13	5.150
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3.363.481	.	.	.	3.363.481	629.191.281	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.214.480	18.551		1.096.681	2.329.712	258.016.680	2.164.300	
8	E. F. Sorocabana	2.721.098	14.849	37.363	1.367.305	4.140.615	876.503.249	5.921.037	7.881.954
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	635.370	5.607	827	—	641.804	148.980.794	6.601.618	95.990
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.216.318	11.970	5.261	422.516	1.656.065	405.417.575	4.858.919	1.215.761
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.481.779	35.422	12.125	846.726	2.376.052	465.206.644	12.527.988	1.421.702
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	294.154	7.131	14.887	773	316.945	65.291.271	2.845.421	601.178
	E. F. Sobral	41.107	6	9	773	41.895	7.496.699	540	940
	E. F. Baturité	253.047	7.125	14.878	—	275.050	57.794.572	2.844.881	600.238
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	249.174	1.575	1.877	41.849	294.475	66.119.066	313.401	287.117
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	166.958	712	604	4.011	172.285	29.377.166	161.833	100.998
16	E. F. Araraquara	339.761	17	4.252	2	444.032	70.706.363	3.523	467.916
17	E. F. de Goiaz.....	105.078	236	12	1.620	106.946	21.353.795	34.786	881
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	180.266	6.982	629	7.241	195.118	25.951.093	711.234	30.551

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

20 (continuação)

de mercadorias e telegramas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegramas										Número de ordem
quilômetro		Número					Palavras					
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
16.027.479	126.817.760	92.933	289	81	.	93.303	1.275.279	7.443	2.666	.	1.285.388	1
210.169.124	1.513.625.627	114.822	15.023	—	2.053.210	2.183.055	1.474.303	301.508	—	47.901.100	49.676.911	2
3.527.033	313.658.855	47.945	1.698		.	.	668·214	83.214		.	.	3
989.108	206.602.965	65.899	331	533	988.748	1.055.511	200.461.022	1.543.666	3.609 169	989.108	206.602.965	4
103.703	440.530.237	267.660	24	4.912	.	272.596	4.005.390	702	171.948	.	4.178.040	5
103.558	434.886 992	254.817	24	4.912	.	259.753	3.822.532	702	171.948	.	3.995.182	
145	5.643.245	12.843	—	—	.	12.843	182.858	—	—	.	182.858	
.	629.191.281	507.211	.	.		507.211	8.636.322	.	.	.	8.636.322	6
33.321.565	293.502.545	162.986	3.114		1.907.276	2.073.376	3.895.850	133.385		25.777.733	29.806.968	7
94.045.761	984.352.001	403.627	.	.	.	.	5.884.332	.	.	.	.	8
—	155.678.402	119.053	—	2.196	—	121.249	1.838.312	—	98.540	—	1.936.852	9
41.134.320	452.626.575	77.963	2.018	1.707	460.530	542.218	1.072.633	58.168	41.296	6.490.750	7.662.847	10
107.802.298	586.958.632	106.551	3.329	4.096	3.190.349	3.304.325	1.582.252	160 344	175.418	130.059.698	131.977.712	11
62.325	68.800.195	59.291	2.329	30	160.581	222.231	907.047	72.904	1.523	2.159.101	3.140.575	12
62.325	7.560.504	34.464	986	1	7.934	43.385	563.156	29.933	203	213.865	807.157	
—	61.239.691	24.827	1.343	29	152.647	178.846	343.891	42.971	1.320	1.945.236	2.333.418	
5.954.518	72.674.102	65.632	81	187	136.949	202.849	1.105.469	5.712	9.469	3.349.232	4.469.882	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
698.872	30.338.869	27.923	167	.	207.352	235.442	466.848	9.190	.	1.673.011	2.149.049	15
300	71.178.102	101.793	—	1.465	—	103.258	1.546.583	—	52.974	—	1.599.557	16
235.140	21.624.602	38.913	8.112	3.926	74.712	125.663	554.440	101.438	29.763	1.530.031	2.215.672	17
694.280	27.387.158	32.300	66	71	.	32.437	460.007	1.928	2.017	.	463.952	18

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-		
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	14.796	—	7	12.518	27.321	4.101.257	—	355
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	67.917	35	167	9.133	77.252	5.638.760	3.008	14.697
22	E. F. S. Luiz-Teresina	31.173	340	3	13.584	45.100	9.577.525	98.604	714
23	E. F. Central do Piauí	11.331	283	—	3.186	14.800	878.425	50.323	—
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	48.148	—	—	1.256	49.404	.	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	46.232	363	5	13.268	59.868	4.132.404	52.155	540
26	E. F. Petrolina-Teresina	3.223	—	—	112	3.335	476.707	—	—
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	64.579	—	—	—	64.579	3.864.599	—	—
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	46.500	2	4	51.444	97.950	10.298.293	270	1.354
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	.	.	10	10	.	.	.
34	E. F. Maricá	29.252	36	119	5.632	35.039	3.025.278	4.048	12.358
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	38.908	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	119.727	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	104.787	—	8	5.576	110.371	7.998.577	—	740
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	36.902	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	29.078			—	29.078	.	—	—
40	E. F. Itatibense	.	.	.	—	39.716	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira (1)	6.625	—	43.321	469	50.415	105.573	—	474.244
43	E. F. Campos do Jordão	9.739	—	1.175	1.702	12.616	517.483	15	91.149
44	E. F. Monte Alto	9.547	—	87	—	9.634	136.237	—	1.128
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	4.090	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	6.087	—	—	—	6.087	134.861	—	—
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	23.771	.	.	.
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	24.564	492	342	4.014	29.412	684.806	11.519	6.283
50	E. F. D. Teresa Cristina	177.148	1	6	12.681	189.836	18.157.302	53	364
51	E. F. Santa Catarina	78.013	3	23	4.930	82.969	6.224.934	254	1.863
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	17.393	35	21	—	17.449	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Esta Estrada não tem

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegramas										
quilômetro		Número					Palavras					Número de ordem
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
733.887	4.835.499	45	—	—	3.399	3.444	922	—	—	100.073	100.995	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
801.857	6.458.322	16.008	119	487	68.217	84.831	255.011	4.057	18.504	1.162.026	1.439.598	21
1.219.373	10.896.216	3.449	—	—	24.570	—	56.182	—	—	398.763	454.945	22
249.642	1.178.390	2.315	3	—	5.318	7.636	35.082	47	—	103.728	138.857	23
.	3.226.814	4.061	—	—	782	4.843	40.271	—	—	26.091	66.362	24
985.742	5.170.841	3.553	105	10	32.803	36.471	55.197	4.551	234	406.925	466.907	25
19.324	496.031	960	—	—	5.486	6.446	14.485	—	—	98.577	113.062	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	3.864.599	4.994	—	50	—	5.044	83.242	—	2.019	—	85.261	28
3.045.052	13.344.969	18.273	—	—	51.874	70.147	252.514	—	—	1.654.055	1.906.569	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
372.885	3.414.569	3.184	.	.	20.141	23.325	24.593	.	.	206.357	230.950	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	8.287.182	.	.	.	.	29.327	.	.	.	.	409.683	36
221.094	8.220.411	22.522	—	—	36.520	59.042	327.554	—	—	662.910	990.464	37
.	1.162.232	.	.	.	.	1.845	.	.	.	.	26.819	38
—	.	2.541	—	—	.	.	36.567	—	—	.	.	39
—	814.202	.	.	.	—	2.085	.	.	.	—	29.302	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
5.070	584.887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
69.189	677.836	25.797	—	197	—	25.994	—	—	—	—	—	43
—	137.365	5.221	—	72	—	5.293	78.610	—	2.642	—	81.252	44
.	50.216	.	.	.	.	283	.	.	.	.	3.886	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	134.861	4	—	—	.	.	64	—	—	.	.	47
.	320.891	.	.	.	.	1.921	.	.	.	.	40.942	48
150.356	852.964	380	437	225	2.462	3.504	4.191	10.462	4.216	45.396	64.265	49
764.247	18.921.966	2.473	—	—	—	2.473	32.499	—	—	—	32.499	50
215.686	6.442.737	333	—	—	682	1.015	3.713	—	—	10.662	14.375	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

telégrafo.

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	4.724:503$	4.155:733$	8.880:236$	1.408:683$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	.	.	83.133:933$	20.983:009$
3	Leopoldina Railway	16 312:546$	10.311:539$	26.624:085$	8.623:784$
4	Rede Mineira de Viação.....	7.496:715$	5.942:376$	13.439:091$	3.154:966$
5	São Paulo Railway.....	10.388:944$	13.414:143$	23.803:087$	3.800:077$
	Santos a Jundiaí.....	10.272:592$	12.917:203$	23.189:795$	3.743:260$
	Secção Bragantina.....	116:352$	496:940$	613:292$	56:817$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	9.957:642$	12.596:970$	22.554:612$	5.481:437$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	5.731:667$	6.425:640$	12.157:307$	3.319:866$
8	E. F. Sorocabana	8.456:809$	12.618:550$	21.075:359$	5.005:468$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.766:082$	2.920:029$	5.686:111$	1.454:181$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	3.531:751$	3.885:058$	7.416:809$	2.098:491$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	13.444:125$	6.562:206$	20.006:331$	4.306:713$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....t	1.451:899$	1.713:218$	3.165:117$	471:564$
	E. F. Sobral	210:842$	222:895$	433:737$	91:090$
	E. F. Baturité	1.241:057$	1.490:323$	2.731:380$	380:474$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	2.280:636$	3.268:394$	5.549:030$	754:245$
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	899:783$	880:543$	1.780:326$	315:824$
16	E. F. Araraquara	1.334:389$	1.705:008$	3.039:397$	583:514$
17	E. F. de Goiaz	795:377$	855:374$	1.650:751$	302:366$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	352:528$	1.082:127$	1.434:655$	237:559$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	24:905$	71:353$	96:258$	7:253$
20	E. F. Tocantins	—	3:426$	3:426$	238$
21	E. F. Bragança	439:365$	303:042$	742:407$	73:840$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	312:832$	249:975$	562:807$	154:605$
23	E. F. Central do Piauí.....	59:909$	112:283$	172:192$	14:119$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 21

totais

7	8	9	10	11	12	13	
Receitas do tráfego							Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego	Receita fora do tráfego	Receita total	
370:461$	26.166:714$	202:349$	299:603$	37.328:046$	64:537$	37.392:583$	1
5.858:331$	108.164:793$	168:379$	3.847:175$	222.155:620$	1.907:570$	224.063:190$	2
821:909$	59.575:498$	71:670$	3.261:241$	98.978:187$	652:639$	99.630:826$	3
2.075:595$	31.608:167$	158:759$	536:494$	50.973:072$	788:355$	51.761:427$	4
2.276:541$	107.784:143$	373:540$	2.527:478$	140.564:866$	1.244:364$	141.809:230$	5
2.260:260$	106.768:585$	360:587$	2.512:832$	138.835:319$	1.214:303$	140.049:622$	
16:281$	1.015:558$	12:953$	14:646$	1.729:547$	30:061$	1.759:608$	
6.012:483$	90.666:439$	917:194$	184:219$	125.816:384$	11.570:809$	137.387:193$	6
1.281:054$	43.618:509$	352:689$	257:574$	60.986:999$	937:264$	61.924:263$	7
3.862:409$	91.946:417$	712:490$	8.716:329$	131.318:472$	1.015:211$	132.333:683$	8
2.609:606$	23.380:032$	197:215$	409:948$	33.737:093$	1.430:425$	35.167:518$	9
1.112:721$	45.992:799$	162:588$	4.966:070$	61.749:477$	1.848:584$	63.598:061$	10
5.579:866$	71.380:914$	108:939$	871:005$	102.343:768$	1.774:132$	104.117:900$	11
188:799$	8.615:315$	125:677$	33:387$	12.599:859$	67:489$	12.667:348$	12
25:455$	1.128:276$	53:507$	11:425$	1.743:490$	2:179$	1.745:669$	
163:344$	7.487:039$	72:170$	21:962$	10.856:369$	65:310$	10.921:679$	
346:424$	9.550:105$	121:313$	1.754:660$	18.075:777$	124:323$	18.200:100$	13
.	.	.	.	.	.	.	14
223:669$	6.131:125$	53:245$	498:133$	9.002:322$	81:887$	9.084:209$	15
271:574$	13.271:254$	167:972$	106:484$	17.439:995$	580:795$	18.020:790$	16
134:569$	3.071:014$	99:452$	963:280$	6.221:432$	35:657$	6.257:089$	17
313:916$	5.434:721$	83:246$	85:162$	7.589:259$	445:848$	8.035:107$	18
35:174$	2.356:968$	319$	—	2.495:972$	262:867$	2.758:839$	19
121$	4:349$	—	—	8:134$	21:905$	30:039$	20
35:210$	1.305:136$	39:874$	2:378$	2.198:845$	23:929$	2.222:774$	21
26:152$	1.549:841$	9:051$	1:743$	2.304:199$	8:073$	2.312:272$	22
13:709$	246:845$	6:195$	2:112$	455:172$	24$	455:196$	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	62:693$	98:119$	160:812$	15:919$
25	E. F. Central do Rio G. do Norte	214:853$	227:443$	442:296$	64:921$
26	E. F. Petrolina-Teresina	9:649$	28:624$	38:273$	2:376$
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	620:912$	337:144$	958:056$	156:973$
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	216:698$	353:558$	570:256$	26:835$
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	322:505$	—	322:505$	1:435$
34	E. F. Maricá	145:185$	385:748$	530:933$	171:906$
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	69:107$	324:662$	393:769$	114:245$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	393:769$	114:245$
38	E. F. Morro Agudo	7:716$	49:959$	57:675$	7:339$
39	E. F. S. Paulo-Minas	17:001$	137:436$	154:437$	16:080$
40	E. F. Itatibense	12:177$	70:412$	82:589$	35:474$
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	342:769$	864:161$	1.206:930$	35:857$
43	E. F. Campos do Jordão	324:178$	73:173$	397:351$	38:040$
44	E. F. Monte Alto	21:881$	24:578$	46:459$	9:339$
45	E. F. Jaboticabal	2:752$	27:693$	30:445$	1:725$
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	2:063$	48:649$	50:712$	4:486$
48	E. F. Barra Bonita	2:527$	14:992$	17:519$	2:445$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	9:930$	68:259$	78:189$	5:056$
50	E. F. D. Teresa Cristina	85:191$	290:734$	375:925$	33:230$
51	E. F. Santa Catarina	43:235$	431:716$	474:951$	37:483$
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	39:097$	2:508$
55	E. F. Jacui	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do tráfego							Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego	Receita fora do tráfego	Receita total	
9:460$	840:107$	5:733$	51:910$	1.083:941$	41:361$	1.125:302$	24
14:193$	771:298$	7:743$	18:798$	1.319:249$	6:642$	1.325:891$	25
4:827$	92:799$	2:859$	34:567$	175:701$	1:163$	176:864$	26
.	.	.	.	.	.	.	27
—	2.051:360$	16:024$	27:543$	3.209:956$	—	3.209:956$	28
15:787$	1.995:629$	46:906$	377:016$	3.032:429$	30:152$	3.062:581$	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	570$	324:510$	—	324:510$	33
10:503$	339:117$	2:822$	55:333$	1.110:614$	9:920$	1.120:534$	34
.	.	.	.	496:549$	—	496:549$	35
16:402$	2.860:931$	47:541$	242:113$	3.675:001$	86:111$	3.761:112$	36
6.940$	2.616:709$	41:012$	43:433$	3.588:134$	301:417$	3.889:551$	37
1:038$	195:679$	2:662$	30:956$	295:349$	1:201$	296:550$	38
3.276$	298:120$	3:603$	25:759$	501:275$	—	501:275$	39
683$	271:833$	3:147$	8:935$	402:661$	1:708$	404:369$	40
.	.	.	.	.	.	.	41
403$	65:348$	—	4:083$	1.312:621$	30:111$	1.342:733$	42
2:942$	177:015$	57:172$	79:857$	752:377$	60:683$	813:060$	43
676$	73:544$	7:079$	1:668$	138:765$	2:606$	141:371$	44
60$	9:818$	328$	3:260$	45:636$	4:599$	50:235$	45
.	.	.	.	.	.	.	46
—	48:374$	4$	—	103:576$	13:811$	117:387$	47
146$	7.197$	2:960$	14:183$	107:450$	1:860$	109:310$	48
2:006$	65:692$	2:087$	9:412$	162:442$	1:797$	164:239$	49
35:265$	1.777:016$	3:989$	295:367$	2.520:792$	9:098$	2.529:890$	50
23:371$	933:938$	742$	160:580$	1.631:064$	5:324$	1.636:388$	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
—	214:851$	3:499$	—	259:955$	35:330$	295:285$	54
.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bàgagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	12,63	11,11	23,74	3,77	1,00	69,98	0,54
	REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	37,10	9,37	2,61	48,27	0,08
3	Leopoldina Railway.....	16,37	10,35	26,72	8,66	0,82	59,80	0,07
4	Rede Mineira de Viação.....	14,48	11,48	25,96	6,10	4,01	61,06	0,31
5	São Paulo Railway.....	7,33	9,46	16,79	2,68	1,61	76,01	0,26
	Santos a Jundiaí.....	7,33	9,22	16,56	2,67	1,61	76,24	0,26
	Secção Bragantina.....	6,61	28,24	34,85	3,23	0,93	57,72	0,74
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	7,25	9,17	16,42	3,99	4,38	65,99	0,67
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	9,26	10,37	19,63	5,36	2,07	70,44	0,57
8	E. F. Sorocabana	6,39	9,54	15,93	3,78	2,92	69,48	0,54
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	7,87	8,30	16,17	4,13	7,42	66,48	0,56
	REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	5,55	6,11	11,66	3,30	1,75	72,32	0,26
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	12,91	6,30	19,21	4,14	5,36	68,56	0,19
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	11,46	13,53	24,99	3,72	1,49	68,01	0,99
	E. F. Sobral	12,08	12,77	24,85	5,22	1,46	64,63	3,07
	E. F. Baturité	11,36	13,65	25,01	3,48	1,50	68,55	0,66
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12,53	17,96	30,49	4,14	1,90	52,47	0,67
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	9,90	9,69	19,60	3,48	2,57	67,49	0,59
16	E. F. Araraquara	7,40	9,46	16,87	3,24	1,51	73,64	0,93
17	E. F. de Goiaz.....	12,71	13,67	26,38	4,83	2,15	49,08	1,59
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	4,39	13,47	17,85	2,96	3,91	67,64	1,04
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	0,90	2,59	3,49	0,26	1,27	85,43	0,01
20	E. F. Tocantins	—	11,41	11,41	0,79	0,40	14,48	—
21	E. F. Bragança	19,77	13,63	33,40	3,32	1,58	58,72	1,79
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	13,53	10,81	24,34	6,69	1,13	67,03	0,39
23	E. F. Central do Piauí.....	13,16	24,67	37,83	3,10	3,01	54,23	1,36

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	
		Arrecadações estranhas						
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sôbre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
0,80	99,83	0,17	—	752:784$	628:581$	376:386$	1.757:751$	1
1,72	99,15	0,85	14.916:581$	3.390:609$	—	—	18.307:190$	2
3,27	99,34	0,66	7.969:882$	1.892:790$	—	—	9.862:672$	3
1,04	98,48	1,52	4.623:181$	1.109:047$	.	—	.	5
1,78	99,12	0,88	—	2.817:455$	—	—	2.817:455$	5
1,79	99,13	0,87	—	2.779:260$	—	—	2.779:260$	
0,83	98,29	1,71	—	38.195$	—	—	38:195$	
0,13	91,58	8,42	12.632:587$	2.651:825$	—	—	15.284:412$	6
0,42	98,49	1,51	5.869:663$	1.180:364$	—	—	7.050:027$	7
6,59	99,23	0,77	11.883:137$	2.513:165$	2.508:414$	.	16.904:716$	8
1,17	95,93	4,07	3.374:698$	674:941$	—	—	4.049:639$	9
7,81	97,09	2,91	5.849:546$	1.444:762$	—	—	7.294:308$	10
0,84	98,30	1,70	8.914:994$	2.174:376$	—	—	11.089:370$	11
0,26	99,47	0,53	1.137:915$	300:237$	362:587$	—	1.800:739$	12
0,65	99,88	0,12	148:182$	47:407$	26:183$	—	221:772$	
0,20	99,40	0,60	989:733$	252:830$	336:404$	—	1.578:967$	
9,64	99,32	0,68	—	364:002$	273:001$	—	637:003$	13
.	.	.	.	.	.	.	.	14
5,48	99,10	0,90	776:452$	210:931$	351:334$	1.260:497$	2.599:214$	15
0,59	96,78	3,22	1.668:607$	353:116$	—	—	2.021:723$	16
15,39	99,43	0,57	527:643$	134:890$	104:297$	—	766:830$	17
1,06	94,46	5,54	—	—	—	—	—	18
—	90,47	9,53	249:288$	27:205$	20:404$	—	296:897$	19
—	27,08	72,92	—	—	—	—	—	20
0,11	98,92	1,08	—	50:300$	.	43:504$	93:804$	21
0,07	99,65	0,35	190:548$	47:104$	36:377$	117:703$	391:732$	22
0,46	99,99	0,01	36:157$	10:791$	8:317$	100:922$	156:187$	23

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	5,57	8,72	14,29	1,41	0,84	74,66	0,51
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,20	17,15	33,36	4,90	1,07	58,17	0,58
26	E. F. Petrolina-Teresina	5,46	16,18	21,64	1,34	2,73	52,47	1,62
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	19,34	10,50	29,85	4,89	—	63,91	0,50
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas	7,08	11,54	18,62	0,88	0,52	65,16	1,53
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	99,38	—	99,38	0,44	—	—	—
34	E. F. Maricá	12,96	34,43	47,38	15,34	0,94	30,26	0,25
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	1,84	8,63	10,47	3,04	0,44	76,07	1,26
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	18,92	3,71	0,18	67,28	1,05
38	E. F. Morro Agudo	2,60	16,85	19,45	2,47	0,35	65,99	0,90
39	E. F. S. Paulo-Minas	3,39	27,42	30,81	3,21	0,65	59,47	0,72
40	E. F. Itatibense	3,01	17,41	20,42	8,77	0,17	67,22	0,79
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	25,53	64,36	89,89	2,67	0,03	4,87	—
43	E. F. Campos do Jordão	39,87	9,00	48,87	4,68	0,36	21,77	7,03
44	E. F. Monte Alto	15,48	17,38	32,86	6,61	0,48	52,02	5,01
45	E. F. Jaboticabal	5,48	55,13	60,61	3,43	0,12	19,54	0,65
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1,76	41,44	43,20	3,82	—	41,21	—
48	E. F. Barra Bonita	2,31	13,72	16,03	2,24	0,13	64,22	2,71
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná	6,05	41,56	47,61	3,08	1,22	40,00	1,27
50	E. F. D. Teresa Cristina	3,37	11,49	14,86	1,31	1,39	70,24	0,16
51	E. F. Santa Catarina	2,64	26,38	29,02	2,29	1,43	57,07	0,04
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E F. Palmares a Osório	.	.	13,24	0,85	—	72,76	1,18
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) O prazo para arrecadação

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sôbre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1.5%			
.								
4,61	96,32	3,68	.	.	.	.	.	24
1,42	99,50	0,50	122:097$	26:194$	22:325$	214:075$	384:691$	25
19,54	99,34	0,66	14:172$	4:140$	—	41:983$	60:295$	26
.	.	.	.	.	.	.	.	27
0,86	100,00	—	—	86:654$	—	—	86:654$	28
1,23	99,02	0,98	—	62:823$	47:117$	—	109:940$	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,18	100,00	—	—	—	—	—	—	33
4,94	99,11	0,89	.	31:308$	59:275$	25:998$	116:581$	34
.	.	.	—	—	—	—	—	35
6,44	97,71	2,29	375:943$	79:372$	—	—	455:315$	36
1,12	92,25	7,75	339:305$	—	—	—	339:305$	37
10,44	99,60	0,40	—	5:931$	—	—	5:931$	38
5,14	100,00	—	—	9:579$	—	22:053$	31:632$	39
2,21	99,58	0,42	—	8:155$	—	—	8:155$	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
0,30	97,76	2,24	—	—	—	—	—	42
9,82	92,54	7,46	—	—	—	—	—	43
1,18	98,16	1,84	—	2:612$	—	—	2:612$	44
6,49	90,85	9,15	—	921$	—	—	921$	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	88,23	11,77	—	8:951$	—	—	8:951$	47
12,97	98,30	1,70	—	2:187$	—	—	2:187$	48
5,73	98,91	1,09	—	5:094$	—	—	5:094$	49
11,67	99,64	0,36	(1) 150:217$	59:725$	—	—	209:942$	50
9,81	99,67	0,33	153:188$	41:043$	1:278$	281$	195:790$	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	88,04	11,96	—	—	—	—	—	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

dessa taxa terminou em agôsto.

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total	Receita do tráfego	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway	21:233$	21:270$	12$600	1$555
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	69:970$	70:571$	9$748	1$193
3	Leopoldina Railway	32:115$	32:327$	12$377	1$364
4	Rede Mineira de Viação	13:100$	13:303$	7$181	1$269
5	São Paulo Railway	569:089$	574:126$	27$315	2$660
	Santos a Jundiaí	998:815$	1.007:551$	28$149	2$741
	Secção Bragantina	16:014$	16:293$	5$244	$788
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	83:267$	90:925$	15$400	1$158
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	31:132$	31:610$	9$778	1$385
8	E. F. Sorocabana	62:207$	62:688$	11$582	1$205
9	E. F. Noroeste do Brasil	23:092$	24:071$	10$534	$947
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina	29:961$	30:858$	10$741	1$119
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	30:669$	31:201$	14$399	1$677
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense	9:285$	9:335$	8$552	1$219
	E. F. Sobral	4:425$	4:431$	6$661	1$323
	E. F. Baturité	11:273$	11:341$	8$961	1$204
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	9:966$	10:033$	10$147	1$350
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas	16:018$	16:164$	12$509	1$684
16	E. F. Araraquara	58:133$	60:069$	16$068	1$743
17	E. F. de Goiaz	14:204$	14:286$	10$750	1$946
18	E. F. S. Paulo-Paraná	32:022$	33:903$	20$208	2$494
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	6:820$	7:538$	42$497	4$499
20	E. F. Tocantins	121$	448$	$653	.
21	E. F. Bragança	7:479$	7:560$	6$738	1$139
22	E. F. S. Luiz-Teresina	5:087$	5:104$	12$065	1$613
23	E. F. Central do Piauí	2:383$	2:383$	8$345	1$287

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 22

médias

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									Número de ordem
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de trágego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
2$718	$067	6$640	$042	18$798	$236	19$714	$244	$139	1
$874	$035	10$743	$024	23$459	$083	27$280	$095	.	2
1$059	$062	8$399	.	31$691	.	33$588	$207	.	3
5$102	$072	11$620	$041	45$508	$154	45$925	$163	$114	4
1$486	$059	4$051	$072	17$425	$245	.	.	$150	5
1$493	$059	4$067	$072	17$740	$246	.	.	$151	
1$278	$050	2$610	$066	6$069	$180	.	.	$088	
3$876	$056	11$355	$036	26$956	$144	.	.	$121	6
4$316	$067	13$174	$035	35$375	$168	36$943	$173	$121	7
3$790	$053	7$332	$030	33$154	$103	33$848	$108	$086	8
5$687	$073	16$592	$029	36$429	$150	38$472	$142	$122	9
5$651	$059	7$989	$027	37$285	$112	38$931	$117	$097	10
8$842	$088	13$133	$038	46$675	$149	48$819	$157	$128	11
2$716	$055	7$637	$038	27$249	$125	28$080	$130	$092	12
3$802	$066	6$396	$046	27$444	$150	28$562	$160	$106	
2$598	$054	7$875	$037	27$221	$122	28$007	$126	$090	
3$355	$065	6$976	$027	37$803	$143	39$288	$151	$097	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
5$935	$092	7$234	$034	36$435	$207	38$037	$215	$158	15
3$402	$058	5$007	$040	29$888	$186	29$846	$188	$126	16
9$165	$090	6$994	$040	29$157	$144	30$878	$154	$141	17
7$280	$082	9$490	$049	28$927	$204	30$962	$217	$152	18
18$742	$141	32$720	$125	159$222	$575	157$172	$569	$491	19
.	$081	.	$084	.	.	.	.	.	20
2$010	$049	5$614	$095	19$160	$231	19$850	$242	$096	21
9$571	$102	6$658	$043	49$176	$160	50$709	$171	$135	22
2$390	$056	3$533	$035	21$254	$266	21$437	$259	$103	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total	Receita do tráfego	
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	6:194$	6:430$	16$617	1$955
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	5:969$	5:999$	11$076	1$524
26	E. F. Petrolina-Teresina	930$	936$	8$102	1$854
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	25:078$	25:078$	21$819	2$761
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	5:647$	5:703$	8$180	1$762
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	81:128$	81:128$	11$846	11$846
34	E. F. Maricá	7:074$	7:137$	5$513	1$156
35	E. F. Morro Velho	59:403$	59:403$	.	.
36	E. F. do Dourado	12:672$	12:969$	11$321	1$552
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	24:081$	26:104$	12$554	1$836
38	E. F. Morro Agudo	7:204$	7:233$	5$571	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	3:659$	3:659$	2$092	$637
40	E. F. Itatibense	20:133$	20:218$	13$834	1$775
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	37:503$	38:364$	4$072	$820
43	E. F. Campos do Jordão	16:008$	17:299$	3$771	3$617
44	E. F. Monte Alto	4:476$	4:560$	3$424	.
45	E. F. Jaboticabal	1:825$	2:009$	1$195	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	4:316$	4:891$	4$222	.
48	E. F. Barra Bonita	5:969$	6:073$	4$498	.
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	3:778$	3:820$	5$293	$992
50	E. F. D. Teresa Cristina	10:331$	10:368$	7$039	$914
51	E. F. Santa Catarina	14:308$	14:354$	9$335	1$275
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	4:726$	5:369$	10$697	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									Número de ordem
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
5$287	.	6$511	$067	17$448	.	17$793	.	.	24
4$305	$071	9$474	$079	16$551	$184	17$880	$198	$111	25
7$595	$069	3$076	$026	28$793	$195	29$121	$199	$122	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
3$704	$113	.	.	31$765	$531	.	.	.	28
6$107	$098	4$275	$034	42$911	$194	43$064	$196	$159	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
2$795	$895	—	—	—	—	59$792	23$917	$895	33
4$499	$062	6$114	$060	11$532	$111	13$939	$142	$073	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
2$747	.	14$610	$905	24$970	$327	25$642	$336	.	37
1$726	$063	1$369	$071	5$303	$168	.	.	$119	38
1$804	$066	10$500	.	10$252	.	10$635	.	.	39
1$183	$074	3$794	$247	6$844	$334	.	.	$161	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
$335	$033	7$070	$523	1$308	$113	1$981	$171	$034	42
2$984	$121	4$655	$099	16$218	$291	18$096	$336	$184	43
1$317	$121	1$300	$083	7$634	$535	7$791	$558	$215	44
1$075	$063	3$158	$133	2$400	$195	.	.	$075	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1$423	$088	—	—	7$947	$358	8$415	.	$136	47
$725	$068	2$281	$181	2$953	$219	.	.	$147	48
1$476	$056	$702	$016	2$586	$093	2$810	$101	$068	49
2$670	$075	3$143	$056	10$031	$098	10$291	$101	$093	50
2$037	$046	2$532	$037	11$967	$150	12$419	$156	$082	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
3$034	.	—	—	12$313	.	12$411	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego — Serviço central	Tráfego — Serviço dos trens
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	1.573:476$	379:260$	1.280:408$	1.448:931$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil.....	17.241:712$	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	5.163:500$	801:870$	2.909:331$	4.678:204$
4	Rede Mineira de Viação.....	4.124:000$	775:000$	1.805:000$	4.254:000$
5	São Paulo Railway.....	5.244:480$	1.015:634$	.	.
	Santos a Jundiaí.....	5.216:444$	952:673$	.	.
	Secção Bragantina.....	28:036$	62:961$	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3.087:385$	2.392:192$	1.556:983$	2.940:019$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.592:713$	1.545:668$	437:604$	2.208:923$
8	E. F. Sorocabana	6.306:017$	1.692:919$	534:785$	4.509:525$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.109:429$	235:122$	931:018$	1.380:247$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	7.383:711$	1.518:322$	1.344:109$	4.673:339$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	6.612:035$	3.448:969$	2.167:080$	4.424:310$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....	1.085:648$	172:992$	158:359$	802:661$
	E. F. Sobral	173:251$	28:191$	27:874$	106:287$
	E. F. Baturité	912:397$	144:801$	130:485$	696:374$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.587:458$	91:392$	285:989$	831:079$
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	1.312:019$	212:428$	162:340$	374:928$
16	E. F. Araraquara	1.014:463$	496:021$	348:283$	749:851$
17	E. F. de Goiaz.....	542:564$	78:179$	78:548$	604:377$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	556:597$	60:726$	93:399$	323:160$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	478:806$	28:083$	43:718$	45:675$
20	E. F. Tocantins	50:761$	—	.	.
21	E. F. Bragança	247:944$	.	66:400$	231:529$
22	E. F. S. Luiz-Teresina	373:461$	15:120$	53:320$	133:727$
23	E. F. Central do Piauí.....	219:023$	.	34:130$	58:355$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	
		Arrecadações estranhas						
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sôbre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
0,80	99,83	0,17	—	752:784$	628:581$	376:386$	1.757:751$	1
1,72	99,15	0,85	14.916:581$	3.390:609$	—	—	18.307:190$	2
3,27	99,34	0,66	7.969:882$	1.892:790$	—	—	9.862:672$	3
1,04	98,48	1,52	4.623:181$	1.109:047$	.	—	.	5
1,78	99,12	0,88	—	2.817:455$	—	—	2.817:455$	5
1,79	99,13	0,87	—	2.779:260$	—	—	2.779:260$	
0,83	98,29	1,71	—	38.195$	—	—	38:195$	
0,13	91,58	8,42	12.632:587$	2.651:825$	—	—	15.284:412$	6
0,42	98,49	1,51	5.869:663$	1.180:364$	—	—	7.050:027$	7
6,59	99,23	0,77	11.883:137$	2.513:165$	2.508:414$	.	16.904:716$	8
1,17	95,93	4,07	3.374:698$	674:941$	—	—	4.049:639$	9
7,81	97,09	2,91	5.849:546$	1.444:762$	—	—	7.294:308$	10
0,84	98,30	1,70	8.914:994$	2.174:376$	—	—	11.089:370$	11
0,26	99,47	0,53	1.137:915$	300:237$	362:587$	—	1.800:739$	12
0,65	99,88	0,12	148:182$	47:407$	26:183$	—	221:772$	
0,20	99,40	0,60	989:733$	252:830$	336:404$	—	1.578:967$	
9,64	99,32	0,68	—	364:002$	273:001$	—	637:003$	13
.	.	.	.	.	.	.	.	14
5,48	99,10	0,90	776:452$	210:931$	351:334$	1.260:497$	2.599:214$	15
0,59	96,78	3,22	1.668:607$	353:116$	—	—	2.021:723$	16
15,39	99,43	0,57	527:643$	134:890$	104:297$	—	766:830$	17
1,06	94,46	5,54	—	—	—	—	—	18
—	90,47	9,53	249:288$	27:205$	20:404$	—	296:897$	19
—	27,08	72,92	—	—	—	—	—	20
0,11	98,92	1,08	—	50:300$	.	43:504$	93:804$	21
0,07	99,65	0,35	190:548$	47:104$	36:377$	117:703$	391:732$	22
0,46	99,99	0,01	36:157$	10:791$	8:317$	100:922$	156:187$	23

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	5,57	8,72	14,29	1,41	0,84	74,66	0,51
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,20	17,15	33,36	4,90	1,07	58,17	0,58
26	E. F. Petrolina-Teresina	5,46	16,18	21,64	1,34	2,73	52,47	1,62
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	19,34	10,50	29,85	4,89	—	63,91	0,50
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas	7,08	11,54	18,62	0,88	0,52	65,16	1,53
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	99,38	—	99,38	0,44	—	—	—
34	E. F. Maricá	12,96	34,43	47,38	15,34	0,94	30,26	0,25
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	1,84	8,63	10,47	3,04	0,44	76,07	1,26
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	18,92	3,71	0,18	67,28	1,05
38	E. F. Morro Agudo	2,60	16,85	19,45	2,47	0,35	65,99	0,90
39	E. F. S. Paulo-Minas	3,39	27,42	30,81	3,21	0,65	59,47	0,72
40	E. F. Itatibense	3,01	17,41	20,42	8,77	0,17	67,22	0,79
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	25,53	64,36	89,89	2,67	0,03	4,87	—
43	E. F. Campos do Jordão	39,87	9,00	48,87	4,68	0,36	21,77	7,03
44	E. F. Monte Alto	15,48	17,38	32,86	6,61	0,48	52,02	5,01
45	E. F. Jaboticabal	5,48	55,13	60,61	3,43	0,12	19,54	0,65
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1,76	41,44	43,20	3,82	—	41,21	—
48	E. F. Barra Bonita	2,31	13,72	16,03	2,24	0,13	64,22	2,71
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná	6,05	41,56	47,61	3,08	1,22	40,00	1,27
50	E. F. D. Teresa Cristina	3,37	11,49	14,86	1,31	1,39	70,24	0,16
51	E. F. Santa Catarina	2,64	26,38	29,02	2,29	1,43	57,07	0,04
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E F. Palmares a Osório	.	.	13,24	0,85	—	72,76	1,18
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) O prazo para arrecadação

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sôbre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
4,61	96,32	3,68	.	.	.	.	.	24
1,42	99,50	0,50	122:097$	26:194$	22:325$	214:075$	384:691$	25
19,54	99,34	0,66	14:172$	4:140$	—	41:983$	60:295$	26
.	.	.	.	.	.	.	.	27
0,86	100,00	—	—	86:654$	—	—	86:654$	28
1,23	99,02	0,98	—	62:823$	47:117$	—	109:940$	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,18	100,00	—	—	—	—	—	—	33
4,94	99,11	0,89	.	31:308$	59:275$	25:998$	116:581$	34
.	.	.	—	—	—	—	—	35
6,44	97,71	2,29	375:943$	79:372$	—	—	455:315$	36
1,12	92,25	7,75	339:305$	—	—	—	339:305$	37
10,44	99,60	0,40	—	5:931$	—	—	5:931$	38
5,14	100,00	—	—	9:579$	—	22:053$	31:632$	39
2,21	99,58	0,42	—	8:155$	—	—	8:155$	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
0,30	97,76	2,24	—	—	—	—	—	42
9,82	92,54	7,46	—	—	—	—	—	43
1,18	98,16	1,84	—	2:612$	—	—	2:612$	44
6,49	90,85	9,15	—	921$	—	—	921$	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	88,23	11,77	—	8:951$	—	—	8:951$	47
12,97	98,30	1,70	—	2:187$	—	—	2:187$	48
5,73	98,91	1,09	—	5:094$	—	—	5:094$	49
11,67	99,64	0,36	(1) 150:217$	59:725$	—	—	209:942$	50
9,81	99,67	0,33	153:188$	41:043$	1:278$	281$	195:790$	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	88,04	11,96	—	—	—	—	—	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

dessa taxa terminou em agôsto.

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total	Receita do tráfego	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway	21:233$	21:270$	12$600	1$555
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	69:970$	70:571$	9$748	1$193
3	Leopoldina Railway	32:115$	32:327$	12$377	1$364
4	Rede Mineira de Viação	13:100$	13:303$	7$181	1$269
5	São Paulo Railway	569:089$	574:126$	27$315	2$660
	Santos a Jundiaí	998:815$	1.007:551$	28$149	2$741
	Secção Bragantina	16:014$	16:293$	5$244	$788
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	83:267$	90:925$	15$400	1$158
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	31:132$	31:610$	9$778	1$385
8	E. F. Sorocabana	62:207$	62:688$	11$582	1$205
9	E. F. Noroeste do Brasil	23:092$	24:071$	10$534	$947
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina	29:961$	30:858$	10$741	1$119
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	30:669$	31:201$	14$399	1$677
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense	9:285$	9:335$	8$552	1$219
	E. F. Sobral	4:425$	4:431$	6$661	1$323
	E. F. Baturité	11:273$	11:341$	8$961	1$204
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	9:966$	10:033$	10$147	1$350
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas	16:018$	16:164$	12$509	1$684
16	E. F. Araraquara	58:133$	60:069$	16$068	1$743
17	E. F. de Goiaz	14:204$	14:286$	10$750	1$946
18	E. F. S. Paulo-Paraná	32:022$	33:903$	20$208	2$494
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	6:820$	7:538$	42$497	4$499
20	E. F. Tocantins	121$	448$	$653	.
21	E. F. Bragança	7:479$	7:560$	6$738	1$139
22	E. F. S. Luiz-Teresina	5:087$	5:104$	12$065	1$613
23	E. F. Central do Piauí	2:383$	2:383$	8$345	1$287

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

médias

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									
passageiros		animais		mercadorias		carga			
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Unidade de tráfego	Número de ordem
2$718	$067	6$640	$042	18$798	$236	19$714	$244	$139	1
$874	$035	10$743	$024	23$459	$083	27$280	$095	.	2
1$059	$062	8$399	.	31$691	.	33$588	$207	.	3
5$102	$072	11$620	$041	45$508	$154	45$925	$163	$114	4
1$486	$059	4$051	$072	17$425	$245	.	.	$150	5
1$493	$059	4$067	$072	17$740	$246	.	.	$151	
1$278	$050	2$610	$066	6$069	$180	.	.	$088	
3$876	$056	11$355	$036	26$956	$144	.	.	$121	6
4$316	$067	13$174	$035	35$375	$168	36$943	$173	$121	7
3$790	$053	7$332	$030	33$154	$103	33$848	$108	$086	8
5$687	$073	16$592	$029	36$429	$150	38$472	$142	$122	9
5$651	$059	7$989	$027	37$285	$112	38$931	$117	$097	10
8$842	$088	13$133	$038	46$675	$149	48$819	$157	$128	11
2$716	$055	7$637	$038	27$249	$125	28$080	$130	$092	12
3$802	$066	6$396	$046	27$444	$150	28$562	$160	$106	
2$598	$054	7$875	$037	27$221	$122	28$007	$123	$090	
3$355	$065	6$976	$027	37$803	$143	39$288	$151	$097	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
5$935	$092	7$234	$034	36$435	$207	38$037	$215	$158	15
3$402	$058	5$007	$040	29$888	$186	29$846	$188	$126	16
9$165	$090	6$994	$040	29$157	$144	30$878	$154	$141	17
7$280	$082	9$490	$049	28$927	$204	30$962	$217	$152	18
18$742	$141	32$720	$125	159$222	$575	157$172	$569	$491	19
.	$081	.	$084	.	.	.	.	.	20
2$010	$049	5$614	$095	19$160	$231	19$850	$242	$096	21
9$571	$102	6$658	$043	49$176	$160	50$709	$171	$135	22
2$390	$056	3$533	$035	21$254	$266	21$437	$259	$103	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total	Receita do tráfego	
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	6:194$	6:430$	16$617	1$955
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	5:969$	5:999$	11$076	1$524
26	E. F. Petrolina-Teresina	930$	936$	8$102	1$854
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	25:078$	25:078$	21$819	2$761
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	5:647$	5:703$	8$180	1$762
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	81:128$	81:128$	11$846	11$846
34	E. F. Maricá	7:074$	7:137$	5$513	1$156
35	E. F. Morro Velho	59:403$	59:403$	.	.
36	E. F. do Dourado	12:672$	12:969$	11$321	1$552
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	24:081$	26:104$	12$554	1$836
38	E. F. Morro Agudo	7:204$	7:233$	5$571	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	3:659$	3:659$	2$092	$637
40	E. F. Itatibense	20:133$	20:218$	13$834	1$775
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	37:503$	38:364$	4$072	$820
43	E. F. Campos do Jordão	16:008$	17:299$	3$771	3$617
44	E. F. Monte Alto	4:476$	4:560$	3$424	.
45	E. F. Jaboticabal	1:825$	2:009$	1$195	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	4:316$	4:891$	4$222	.
48	E. F. Barra Bonita	5:969$	6:073$	4$498	.
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	3:778$	3:820$	5$293	$992
50	E. F. D. Teresa Cristina	10:331$	10:368$	7$039	$914
51	E. F. Santa Catarina	14:308$	14:354$	9$335	1$275
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	4:726$	5:369$	10$697	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									Número de ordem
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
5$287	.	6$511	$067	17$448	.	17$793	.	.	24
4$305	$071	9$474	$079	16$551	$184	17$880	$198	$111	25
7$595	$069	3$076	$026	28$793	$195	29$121	$199	$122	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
3$704	$113	.	.	31$765	$531	.	.	.	28
6$107	$098	4$275	$034	42$911	$194	43$064	$196	$159	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
2$795	$895	—	—	—	—	59$792	23$917	$895	33
4$499	$062	6$114	$060	11$532	$111	13$939	$142	$073	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
2$747	.	14$610	$905	24$970	$327	25$642	$336	.	37
1$726	$063	1$369	$071	5$303	$168	.	.	$119	38
1$804	$066	10$500	.	10$252	.	10$635	.	.	39
1$183	$074	3$794	$247	6$844	$334	.	.	$161	40
.	..	.	.	.	.	.	.	.	41
$335	$033	7$070	$523	1$308	$113	1$981	$171	$034	42
2$984	$121	4$655	$099	16$218	$291	18$096	$336	$184	43
1$317	$121	1$300	$083	7$634	$535	7$791	$558	$215	44
1$075	$063	3$158	$133	2$400	$195	.	.	$075	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1$423	$088	—	—	7$947	$358	8$415	.	$136	47
$725	$068	2$281	$181	2$953	$219	.	.	$147	48
1$476	$056	$702	$016	2$586	$093	2$810	$101	$068	49
2$670	$075	3$143	$056	10$031	$098	10$291	$101	$093	50
2$037	$046	2$532	$037	11$967	$150	12$419	$156	$082	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
3$034	.	—	—	12$313	.	12$411	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego — Serviço central	Tráfego — Serviço dos trens
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	1.573:476$	379:260$	1.280:408$	1.448:931$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil.....	17.241:712$	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	5.163:500$	801:870$	2.909:331$	4.678:204$
4	Rede Mineira de Viação.....	4.124:000$	775:000$	1.805:000$	4.254:000$
5	São Paulo Railway.....	5.244:480$	1.015:634$	.	.
	Santos a Jundiaí.....	5.216:444$	952:673$	.	.
	Secção Bragantina.....	28:036$	62:961$	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3.087:385$	2.392:192$	1.556:983$	2.940:019$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.592:713$	1.545:668$	437:604$	2.208:923$
8	E. F. Sorocabana	6.306:017$	1.692:919$	534:785$	4.509:525$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.109:429$	235:122$	931:018$	1.380:247$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	7.383:711$	1.518:322$	1.344:109$	4.673:339$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	6.612:035$	3.448:969$	2.167:080$	4.424:310$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....	1.085:648$	172:992$	158:359$	802:661$
	E. F. Sobral	173:251$	28:191$	27:874$	106:287$
	E. F. Baturité	912:397$	144:801$	130:485$	696:374$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.587:458$	91:392$	285:989$	831:079$
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	1.312:019$	212:428$	162:340$	374:928$
16	E. F. Araraquara	1.014:463$	496:021$	348:283$	749:851$
17	E. F. de Goiaz.....	542:564$	78:179$	78:548$	604:377$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	556:597$	60:726$	93:399$	323:160$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	478:806$	28:083$	43:718$	45:675$
20	E. F. Tocantins	50:761$	—	.	.
21	E. F. Bragança	247:944$	.	66:400$	231:529$
22	E. F. S. Luiz-Teresina	373:461$	15:120$	53:320$	133:727$
23	E. F. Central do Piauí.....	219:023$	.	34:130$	58:355$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 23

totais

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
3.521:893$	6.251:232$	516:232$	9.370:806$	9.987:273$	19.874:311$	1
.	66.703:572$	.	.	.	189.390:972$	2
11.480:957$	19.068:492$	2.009:368$	25.620:776$	16.534:500$	44.164:644$	3
6.962:000$	13.021:000$	642:000$	15.268:000$	10.226:000$	26.136:000$	4
.	23.457:450$	.	.	.	51.231:824$	5
.	23.090:060$	.	.	.	49.502:939$	
.	367:390$	.	.	.	1.728:885$	
12.003:050$	16.500:052$	655:942$	22.539:186$	18.344:705$	41.539:833$	6
8.041:187$	10.687:714$	341:622$	14.359:535$	6.476:490$	21.177:647$	7
17.548:035$	22.592:345$	3.459:076$	50.503:766$	11.676:081$	65.638:923$	8
3.784:133$	6.095:398$	848:447$	10.797:742$	6.527:667$	18.173:856$	9
4.988:875$	11.006:323$	766:960$	16.770:757$	12.087:525$	29.625:242$	10
10.194:522$	16.785:912$	1.183:084$	35.014:776$	18.686:147$	54.884:007$	11
1.936:871$	2.897:890$	282:116$	2.319:641$	2.653:977$	5.255:734$	12
312:058$	446:218$	31:591$	371:708$	434:915$	838:214$	
1.624:813$	2.451:672$	250:525$	1.947:933$	2.219:062$	4.417:520$	
2.380:715$	3.497:783$	599:143$	3.875:183$	4.629:774$	9.104:100$	13
.	.	.	.	.	.	14
1.030:675$	1.567:943$	125:302$	1.403:089$	1.697:669$	3.226:060$	15
2.014:301$	3.112:435$	234:721$	2.606:036$	1.563:921$	4.404:678$	16
127:741$	810:666$	58:111$	1.407:659$	106:346$	1.572:116$	17
287:693$	704:252$	153:295$	809:422$	642:269$	1.604:986$	18
172:231$	261:624$	50:085$	235:112$	431:895$	717:092$	19
.	4:753$	.	.	.	81:466$	20
492:000$	789:929$	92:650$	595:336$	757:700$	1.445:686$	21
429:241$	616:288$	53:615$	560:627$	718:296$	1.332:538$	22
135:590$	228:075$	13:932$	163:426$	200:831$	378:189$	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	91:200$	—	—	11:060$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	313:063$	22:969$	40:779$	100:485$
26	E. F. Petrolina-Teresina	176:405$	2:728$	17:467$	15:472$
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	279:386$	22:158$	54:184$	146:677$
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	263:936$	600$	38:220$	252:128$
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	83$	16:863$	69:196$
34	E. F. Maricá	367:904$	33:364$	105:395$	80:445$
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	360:772$	62:291$	45:039$	68:798$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	376:989$	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	—	5:884$	—	4:958$
39	E. F. S. Paulo-Minas	64:584$	15:777$	28:065$	18:647$
40	E. F. Itatibense	32:885$	6:703$	—	11:021$
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	332:171$	19:325$	54:561$	153:460$
43	E. F. Campos do Jordão	177:256$	44:076$	.	.
44	E. F. Monte Alto	49:151$	240$	10:088$	3:849$
45	E. F. Jaboticabal	—	233$	—	11:032$
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	15:259$	6:583$
48	E. F. Barra Bonita	—	3:987$	—	25:536$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	8:255$	.	—	18:899$
50	E. F. D. Teresa Cristina	233:739$	31:793$	28:178$	83:541$
51	E. F. Santa Catarina	347:200$	24:992$	18:287$	81:839$
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60:970$	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 23

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
109:746$	120:806$	.	.	.	175:464$	24
194:593$	335:857$	14:998$	432:581$	211:257$	658:837$	25
92:675$	125:614$	17:501$	56:014$	124:100$	197:615$	26
.	.	.	.	.	.	27
278:044$	478:905$	69:159$	227:474$	245:806$	542:439$	28
387:221$	677:569$	52:988$	526:164$	827:388$	1.406:540$	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
18:743$	104:802$	7:568$	64:645$	3:858$	76:071$	33
274:303$	460:143$	30:965$	374:233$	338:170$	743:368$	34
.	.	.	.	.	.	35
505:536$	619:373$	37:766$	940:959$	29:340$	1.008:064$	36
.	461:937$	.	.	.	1.000:050$	37
39:930$	44:888$	—	33:462$	3:623$	37:085$	38
80:424$	127:136$	11:274$	.	.	284:895$	39
31:338$	42:359$	5:400$	92:129$	60:057$	157:586$	40
.	.	.	.	.	.	41
415:682$	623:703$	39:713$	1.286:765$	424:523$	1.751:001$	42
.	163:837$	.	.	.	286:322$	43
56:974$	70:911$	6:811$	55:772$	56:436$	119:019$	44
22:728$	33:760$	—	14:402$	117$	14:519$	45
.	.	.	.	.	.	46
18:553$	40:395$	26:335$	14:771$	875$	41:981$	47
24:684$	50:220$	—	14:249$	2:061$	16:310$	48
48:543$	67:442$	—	80:537$	4:536$	85:073$	49
305:936$	417:655$	52:047$	625:724$	860:310$	1.538:082$	50
217:568$	317:694$	66:782$	175:219$	201:669$	443:670$	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
.	25:038$	.	.	.	79:390$	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependências	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	649:690$	3.211:348$	383:267$	4.244:305$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	40.967:552$
3	Leopoldina Railway	2.361:850$	12.978:402$	1.262:521$	16.602:773$
4	Rede Mineira de Viação.....	1.482:000$	12.087:000$	320:000$	13.889:000$
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	20.337:837$
	Santos a Jundiaí.....	.	.	.	19.913:909$
	Secção Bragantina.....	.	.	.	423:928$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	837:541$	11.331:831$	3.153:922$	15.323:294$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	297:767$	6.427:543$	1.270:733$	7.996:043$
8	E. F. Sorocabana	2.057:250$	13.063:091$	1.212:903$	16.333:244$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	730:957$	7.719:176$	466:242$	8.916:375$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.134:214$	9.380:978$	644:029$	11.159:221$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	2.429:820$	17.369:433$	2.694:620$	22.493:873$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....	413:121$	2.821:073$	243:925$	3.478:119$
	E. F. Sobral	74:540$	584:161$	40:446$	699:147$
	E. F. Baturité	338:581$	2.236:912$	203:479$	2.778:972$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	683:850$	3.690:142$	121:405$	4.495:397$
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	174:098$	2.489:589$	239:621$	2.903:308$
16	E. F. Araraquara	158:889$	2.152:890$	—	2.311:779$
17	E. F. de Goiaz	102:748$	1.053:165$	145:912$	1.301:825$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	150:712$	1.011:825$		1.162:537$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	274:946$	869:603$	334:649$	1.479:198$
20	E. F. Tocantins	.	.	.	63:020$
21	E. F. Bragança	71:400$	735:165$	.	806:565$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	57:775$	944:175$	32:028$	1.033:978$
23	E. F. Central do Piauí.....	39:232$	221:615$	51:203$	312:050$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			% sôbre a coluna 19							
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telégrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Totol de custeio	Diversas	Número de ordem
3[illegible]22:584$	1.224:420$	33.547:004$	4,70	1,13	18,63	59,24	12,65	96,35	3,65	1
808$	8.408:890$	322.712:698$	5,34	.	20,67	58,69	12,69	97,39	2,61	2
79$	4.958:150$	90.759:429$	5,69	0,88	21,01	48,66	18,29	94,54	5,46	3
00$	2.414:000$	60.359:000$	6,83	1,28	21,57	43,30	23,01	96,00	4,00	4
5$	9.130:672$	110.417:897$	4,75	0,92	21,24	46,40	18,42	91,73	8,27	5
$	9.046:866$	107.722:891$	4,84	0,88	21,43	45,95	18,49	91,60	8,40	
:	83:806$	2.695:006$	1,04	2,34	13,63	64,15	15,73	96,89	3,11	
	8.177:229$	87.019:985$	3,55	2,75	18,96	47,74	17,61	90,60	9,40	6
	2.241:450$	45.241:235$	3,52	3,42	23,62	46,81	17,67	95,05	4,95	7
	3.568:591$	116.132:040$	5,43	1,46	19,45	56,52	14,06	96,93	3,07	8
	1.222:019$	36.752:199$	5,74	0,64	16,59	49,45	24,26	96,68	3,32	9
19$	4.849:579$	65.542:398$	11,27	2,32	16,79	45,20	17,03	92,60	7,40	10
796$	4.520:146$	108.744:942$	6,08	3,17	15,44	50,47	20,68	95,84	4,16	11
12.890:383$	378:373$	13.268:756$	8,18	1,30	21,84	39,61	26,21	97,15	2,85	12
2.185:021$	—	2.185:021$	7,93	1,29	20,42	38,36	32,00	100,00	—	
10.705:362$	378:373$	11.083:735$	8,23	1,31	22,12	39,86	25,07	96,59	3,41	
18.776:130$	78:504$	18.854:634$	8,42	0,48	18,55	48,29	23,84	99,58	0,42	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
9.221:758$	365:250$	9.587:008$	13,69	2,22	16,35	33,65	30,28	96,19	3,81	15
11.339:376$	967:223$	12.306:599$	8,24	4,03	25,29	35,79	18,78	92,14	7,86	16
4.305:350$	—	4.305:350$	12,60	1,81	18,83	36,52	30,24	100,00	—	17
4.089:098$	245:299$	4.334:397$	12,84	1,40	16,25	37,03	26,82	94,34	5,66	18
2.964:803$	265:257$	3.230:060$	14,82	0,87	8,10	22,20	45,79			
200:000$	—	200:000$	25,38	—	2,38	40,73	31,5			
3.290:125$	141:701$	3.431:826$	7,22	.	23,02	42,13	23			
3.371:385$	43.695$	3.415:080$	10,93	0,44	18,05	39,02	3[illegible]			
1.137:337$	38:000$	1.175:337$	18,63	.	19,40	32,18				

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edifícios e dependências	
	Região Nordeste				
24	E. F. Mossoró	—	301:388$	228$	301:616$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	43:666$	465:216$	27:221$	536:103$
26	E. F. Petrolina-Teresina	30:110$	199:571$	9:894$	239:565$
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	93:748$	477:815$	85:748$	657:311$
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	109:320$	1.168:919$	248:301$	1.526:540$
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	61:576$	1:574$	63:150$
34	E. F. Maricá	65:042$	451:931$	4:061$	521:034$
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	48:451$	729:124$		777:575$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	454:537$
38	E. F. Morro Agudo	—	71:839$	593$	72:432$
39	E. F. S. Paulo-Minas	7:576$	270:342$	48:069$	325:987$
40	E. F. Itatibense	3:240$	66:161$		69:401$
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	15:544$	176:795$	35:091$	227:430$
43	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	206:535$
44	E. F. Monte Alto	5:533$	98:494$	8:059$	112:086$
45	E. F. Jaboticabal	—	23:232$	1:815$	25:047$
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	55:710$	3:082$	58:792$
48	E. F. Barra Bonita	—	22:256$	2:763$	25:019$
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	—	117:278$	3:550$	120:838$
50	E. F. D. Teresa Cristina	17:859$	682:804$	45:485$	746:148$
51	E. F. Santa Catarina	27:660$	387:398$	28:963$	444:021$
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	102:788$
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19 E. F. Madeira-Ma...
20 E. F. Tocantins .....
21 E. F. Bragança .....
22 E. F. S. Luiz-Teresina..
23 E. F. Central do Piauí..

OBSERVAÇÕES: (—)

Quadro núm. 23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			% sôbre a coluna 19							
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telégrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Totol de custeio	Diversas	Número de ordem
689:086$	100:445$	789:531$	11,55	—	15,30	22,22	38,20	87,28	12,72	24
1.866:829$	26:376$	1.893:205$	16,54	1,21	17,74	34,80	28,32	98,61	1,39	25
741:927$	768$	742:695$	23,75	0,37	16,91	26,61	32,26	99,90	0,10	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1.980:199$	173:698$	2.153:897$	12,97	1,03	22,23	25,18	30,52	91,94	8,06	28
3.875:185$	—	3.875:185$	6,81	0,02	17,48	36,30	39,39	100,00	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
244:106$	328:472$	572:578$	—	0,01	18,30	13,29	11,03	42,63	57,37	33
2.125:813$	18:456$	2.144:269$	17,16	1,56	21,46	34,67	24,30	99,14	0,86	34
613.716$	—	613:716$	.	.	.	.	.	.	.	35
2.828:075$	137:921$	2.965:996$	12,16	2,10	20,88	33,99	26,22	95,35	4,65	36
2.293:513$	599:489$	2.893:002$	13,03	.	15,97	34,57	15,71	79,28	20,72	37
160:289$	1:131$	161:420$	—	3,65	27,81	22,97	44,87	99,30	0,70	38
818:379$	47:389$	865:768$	7,46	1,82	14,68	32,91	37,65	94,53	5,47	39
308:934$	112:017$	420:951$	7,81	1,59	10,06	37,44	16,49	73,39	26,61	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
2.953:630$	69:881$	3.023:511$	10,99	0,64	20,63	57,91	7,52	97,69	2,31	42
878:026$	164:772$	1.042:798$	17,00	4,23	15,71	27,46	19,81	84,20	15,80	43
351:407$	16:518$	367:925$	13,36	0,07	19,27	32,35	30,46	95,51	4,49	44
73:559$	102$	73:661$	—	0,32	45,83	19,71	34,00	99,86	0,14	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
141:168$	14:547$	155:715$	—	—	25,94	26,96	37,76	90,66	9,34	47
95:536$	350$	95:886$	—	4,16	52,37	17,01	26,09	99,63	0,37	48
281:568$	26:090$	307:658$	2,68	.	21,92	27,65	39,28	91,52	8,48	49
2.967:417$	122:191$	3.089:608$	7,57	1,03	13,52	49,78	24,15	96,05	3,95	50
1.577:577$	59:522$	1.637:099$	21,21	1,53	19,41	27,10	27,12	96,36	3,64	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
268:186$	329$	268:515$	22,71	.	9,32	29,57	38,28	99,88	0,12	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	18:386$	19:082$	10$477	1$285	$321
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	98:993$	101:642$	13$730	1$687	.
3	Leopoldina Railway.....	27:839$	29:448$	10$081	1$139	$285
4	Rede Mineira de Viação.....	14:892$	15:512$	7$034	1$251	$313
5	São Paulo Railway.....	410:070$	447:036$	19$597	1$906	.
	Santos a Jundiaí.....	709:899$	774:985$	19$918	1$937	.
	Secção Bragantina.....	24:178$	24:954$	7$857	1$189	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	52:179$	57:591$	8$480	$683	$171
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	21:950$	23:094$	6$093	$879	$220
8	E. F. Sorocabana	53:322$	55:013$	9$293	$950	$237
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	24:319$	25:156$	8$395	$907	$227
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina..... .	29:448$	30:858$	9$605	1$024	$256
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	31:233$	32:588$	12$868	1$402	$350
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	9:499$	9:778$	8$075	1$143	$286
	E. F. Sobral	5:546$	5:546$	7$720	1$560	$390
	E. F. Baturité	11:117$	11:510$	8$152	1$084	$271
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	10:351$	10:394$	7$856	1$079	$270
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	16:409$	17:059$	11$040	1$537	$384
16	E. F. Araraquara	37:798$	41:022$	8$123	$997	$249
17	E. F. de Goiaz.....	9:830$	9:830$	6$124	1$206	$301
18	E. F. S. Paulo-Paraná	17:254$	18:289$	9$619	1$267	$317
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	8:101$	8:825$	38$692	3$973	$993
20	E. F. Tocantins	2:985$	2:985$	12$791	.	.
21	E. F. Bragança	11:191$	11:673$	8$829	1$413	$353
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	7:442$	7:539$	13$846	2$076	$520
23	E. F. Central do Piauí.....	5:955$	6:154$	14$556	2$624	$656

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 24

pesas médias

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Pêso			Custo do transporte de					
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de pêso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	Número de ordem
Toneladas-quilômetro								
140.009.417	285.130.974	425.140.391	$076	$062	$156	$183	$113	1
1.824.064.860	.	.	.	$047	$095	$120	.	2
366.980.863	762.692.899	1.129.673.762	$076	$052	.	$186	.	3
242.961.859	426.531.736	669.493.595	$087	$074	$112	$173	$126	4
.	1.007.842.834	.	.	$050	$168	.	$110	5
.	980.454.338	.	.	$049	$167	.	$109	
.	27.388.496	.	.	$068	$266	.	$135	
.	.	.	.	.	.	.	.	6
325.219.497	414.917.057	740.136.554	$058	$039	$077	$097	$078	7
1.063.727.312	1.748.918.120	2.812.645.432	$040	.	$080	.	$073	8
198.556.670	527.063.007	725.619.677	$049	$064	$124	$151	$131	9
470.452.250	712.157.466	1.182.609.716	$051	$058	$103	$112	$097	10
643.670.335	940.258.547	1.583.928.882	$066	$068	$120	$132	$112	11
75.579.834	134.472.802	210 052.636	$061	$049	$128	$136	$095	12
8.342.037	14.013.992	22.356 029	$098	$064	$179	$210	$135	
67.237.797	120.458.810	187.696.607	$057	$047	$121	$127	$089	
83.686.964	205.496.996	289.183.960	$065	$039	.	.	$100	13
.	.	.	.	.	.	.	.	14
33.213.466	56.815.136	90.028.602	$102	$079	$171	$214	$164	15
79 079.961	185.690.639	264.770.600	$043	$051	$088	$110	$081	16
24.465.496	44.468.712	68.934.208	$062	$052	$114	$142	$094	17
29.559.223	44.499.973	74.059.196	$055	$039	$095	$118	$081	18
5.013.851	10.752 124	15.765 975	$188	$417	$457	$518	$487	19
.	.	.	.	.	.	.	.	20
7.729.388	23.536.751	31.266.139	$105	$069	$266	$325	$139	21
11.795.303	16.161.364	27.956.667	$121	$124	$184	$217	$175	22
1.534.768	4.748.278	6.283.046	$181	$107	$308	$458	$242	23

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	3:938$	4:512$	7$845	1$082	$270
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	8:447$	8:566$	13$844	1$730	$432
26	E. F. Petrolina-Teresina	3:926$	3:930$	13$854	4$294	1$073
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	15:470$	16:827$	10$781	1$565	$391
	REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	7:216$	7:216$	8$394	1$898	$475
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	61:027$	143:145$	8$781	8$781	4$391
34	E. F. Maricá	13:540$	13:658$	8$068	1$884	$471
35	E. F. Morro Velho	73:420$	73:420$	.	.	.
36	E. F. do Dourado	9:752$	10:228$	8$214	1$195	$299
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	15:393$	19:416$	7$660	1$162	$290
38	E. F. Morro Agudo	3:909$	3:937$	3$024	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	5:974$	6:319$	3$144	.	.
40	E. F. Itatibense	15:447$	21:048$	10$614	1$362	$370
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	84:389$	86:386$	9$147	1$844	$461
43	E. F. Campos do Jordão	18:681$	22:187$	4$210	3$918	$979
44	E. F. Monte Alto	11:336$	11:869$	8$500	.	.
45	E. F. Jaboticabal	2:942$	2:946$	1$856	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	5:882$	6:488$	5$754	.	.
48	E. F. Barra Bonita	5:308$	5:327$	3$801	.	.
	REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	6:548$	7:155$	7$888	1$409	$352
50	E. F. D. Teresa Cristina	12:162$	12:662$	7$673	1$029	$257
51	E. F. Santa Catarina	13:838$	14$361$	8$020	1$150	.
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	4:876$	4:882$	11$036	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Pêso			Custo do transporte de					
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de pêso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	Número de ordem
Toneladas-quilômetro								
3.388.818	.	.	.	$048	.	.	.	24
5.727.147	10.069.028	15.796.175	$118	$076	$225	$257	$147	25
563.877	1.913.241	2.477.118	$300	$210	$583	$844	$616	26
.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	11.021.544	.	.	$080	$253	.	.	28
13.967.110	24.633.926	38.601.036	$100	$098	$190	$221	$186	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
27.610	862.236	889.846	.	$612	20$489	5$854	$618	33
4.745.059	9.854.002	14.599.061	$146	$085	$310	$329	$141	34
.	.	.	.	.	.	.	.	35
8.882.046	.	.	.	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	$166	$200	.	37
.	.	.	.	.	.	.	$073	38
.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	1.279.716	.	.	$109	.	.	$128	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
3.246.530	.	.	.	$066	$380	$780	$075	42
1.096.252	5.139.520	6.235.772	$141	$110	$410	$378	$143	43
176.630	.	.	.	.	.	.	$582	44
.	.	.	.	.	.	.	$131	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	$186	47
.	.	.	.	.	.	.	$155	48
971.245	2.592.481	3.563.726	$079	$057	$180	$228	$119	49
19.409.928	29.484.592	48.894.520	$061	$083	$119	$131	$119	50
7.294.176	12.037.830	19.332.006	$082	$039	$155	$178	$087	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fóra do tráfego	Total (3+4)
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORDESTE			
1	Great Western of Brasil Railway....	37.328:046$	64:537$	37.392:583$
	REGIÃO SUESTE			
2	E. F. Central do Brasil.....	222.155:620$	1.907:570$	224.063:190$
3	Leopoldina Railway.....	98.978:187$	652:639$	99.630:826$
4	Rede Mineira de Viação.....	50.973:072$	788:355$	51.761:427$
5	São Paulo Railway.....	140.564:866$	1.244:364$	141.809:230$
	Santos a Jundiai.....	138.835:319$	1.214:303$	140.049:622$
	Secção Bragantina.....	1.729:547$	30:061$	1.759:608$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	125.816:384$	11.570:809$	137.387:193$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	60.986:999$	937:264$	61.924:263$
8	E. F. Sorocabana	131.318:472$	1.015:211$	132.333.683$
9	E. F. Norocste do Brasil.....	33.737:093$	1.430:425$	35.167:518$
	REGIÃO SUL			
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	61.749:477$	1.848:584$	63.598:061$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	102.343:768$	1.774:132$	104.117:900$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORDESTE			
12	Rede de Viação Cearense.....	12.599:859$	67:489$	12.667:348$
	E. F. Sobral	1.743:490$	2:179$	1.745:669$
	E. F. Baturité	10.856:369$	65:310$	10.921:679$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	18.075:777$	124:323$	18.200:100$
14	E. F. Nazaré	.	.	.
	REGIÃO SUESTE			
15	E. F. Vitória a Minas.....	9.002:322$	81:887$	9.084:209$
16	E. F. Araraquara	17.439:995$	580:795$	18.020:790$
17	E. F. de Goiaz.....	6.221:432$	35:657$	6.257:089$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	7.589:259$	445:848$	8.035:107$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORTE			
19	E. F. Madeira-Mamoré	2.495:972$	262:867$	2.758:839$
20	E. F. Tocantins	8:134$	21:905$	30:039$
21	E. F. Bragança	2.198:845$	23:929$	2.222:774$
22	E. F. S. Luiz-Teresina	2.304:199$	8:073$	2.312:272$
23	E. F. Central do Piauí.....	455:172$	24$	455:196$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 25

do tráfego

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
32.322:584$	1.224:420$	33.547:004$	86,59	89,72	1
314.303:808$	8.408:890$	322.712:698$	141,48	144,03	2
85.801:279$	4.958:150$	90.759:429$	86,69	91,10	3
57.945:000$	2.414:000$	60.359:000$	113,68	116,61	4
101.287:225$	9.030:671$	110.417:897$	72,06	77,86	5
98.676:025$	9.046:865$	107.722:891$	71,07	76,92	
2.611:200$	83:806$	2.695:006$	150,98	153,16	
78.842:756$	8.177:229$	87.019:985$	62,66	63,34	6
42:999:785$	2.241:450$	45.241:235$	70,51	73,06	7
112.563:449$	3.568:591$	116.132:040$	85,72	87,76	8
35.530:180$	1.222:019$	36.752:199$	105,31	104,51	9
60.692:819$	4.849:579$	65.542:398$	98,29	103,06	10
104.224:796$	4.520:146$	108.744:942$	101,84	104,44	11
12.890:383$	378:373$	13.268:756$	102,31	104,75	12
2.185:021$	—	2.185:021$	125,32	125,17	
10.705:362$	378:373$	11.083:735$	98,61	101,48	
18.776:130$	78:504$	18.854:634$	103,87	103,60	13
.	.	.	.	.	14
9.221:758$	365:250$	9.587:008$	102,44	105,53	15
11.339:376$	967:223$	12.306:599$	65,02	68,29	16
4.305:350$	—	4.305:350$	69,20	68,80	17
4.089:098$	245:299$	4.334:397$	53,88	53,94	18
2.964:803$	265:257$	3.230:060$	118,78	117,08	19
200:000$	—	200:000$	2.458,81	665,80	20
3.290:125$	141:701$	3.431:826$	149,63	154,39	21
3.371:385$	43:695$	3.415:080$	146,31	147,69	22
1.137:337$	38:000$	1.175:337$	249,87	258,20	23

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fóra do tráfego	Total (3+4)
	REGIÃO NORDESTE			
24	E. F. Mossoró	1.083:941$	41:361$	1.125:302$
25	E. F. Central do Rio G. do Norte	1.319:249$	6:642$	1.325:891$
26	E. F. Petrolina-Teresina	175:701$	1:163$	176:864$
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	3.209:956$	—	3.209:956$
	REGIÃO SUESTE			
29	E. F. Baía e Minas	3.032:429$	30:152$	3.062:581$
30	E. F. Itapemirim	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.
33	E. F. Corcovado	324:510$	—	324:510$
34	E. F. Maricá	1.110:614$	9:920$	1.120:534$
35	E. F. Morro Velho	496:549$	—	496:549$
36	E. F. do Dourado	3.675:001$	86:111$	3.761:112$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	3.588:134$	301:417$	3.889:551$
38	E. F. Morro Agudo	295:349$	1:201$	296:550$
39	E. F. S. Paulo-Minas	501:275$	—	501:275$
40	E. F. Itatibense	402:661$	1:708$	404:369$
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	1.312:621$	30:111$	1.342:733$
43	E. F. Campos do Jordão	752:377$	60:683$	813:060$
44	E. F. Monte Alto	138:765$	2:606$	141:371$
45	E. F. Jaboticabal	45:636$	4:599$	50:235$
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	103:576$	13:811$	117:387$
48	E. F. Barra Bonita	107:450$	1:860$	109:310$
	REGIÃO SUL			
49	E. F. Norte do Paraná	162:442$	1:797$	164:239$
50	E. F. D. Teresa-Cristina	2.520:792$	9:098$	2.529:890$
51	E. F. Santa Catarina	1.631:064$	5:324$	1.636:388$
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	259:955$	35:330$	295:285$
55	E. F. Jacuí	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
689:086$	100:445$	789:531$	63,57	70,16	24
1.866:829$	26:376$	1.893:205$	141,51	142,79	25
741:927$	768$	742:695$	422,27	419,92	26
.	.	.	.	.	27
1.980:199$	173:698$	2.153:897$	61,69	67,10	28
3.875:185$	—	3.875:185$	127,79	126,53	29
.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	32
244:106$	328:472$	572:578$	75,22	176,44	33
2.125:813$	18:456$	2.144:269$	191,41	191,36	34
613:716$	—	613:716$	123,60	123,60	35
2.828:075$	137:921$	2.965:996$	76,95	78,86	36
2.293:513$	599:489$	2.893:002$	63,92	74,38	37
160:289$	1:131$	161:420$	54,27	54,43	38
818:379$	47:389$	865:768$	163,26	172,71	39
308:934$	112:017$	420:951$	76,72	104,10	40
.	.	.	.	.	41
2.953:630$	69:881$	3.023:511$	225,02	225,18	42
878:026$	164:772$	1.042:798$	116,70	128,26	43
351:407$	16:518$	367:925$	253,24	260,25	44
73:559$	102$	73:661$	161,19	146,63	45
.	.	.	.	.	46
141:168$	14:547$	155:715$	136,29	132,65	47
95:536$	350$	95:886$	88,91	87,72	48
281:568$	26:090$	307:658$	173,33	187,32	49
2.967:417$	122:191$	3.089:608$	117,72	122,12	50
1.577:577$	59:522$	1.637:099$	96,72	100,04	51
.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	53
268:186$	329$	268:515$	103,17	90,93	54
.	.	.	.	.	55

QUADRO

Principais dados estatísticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1938	1937	1938	1937	1938
		Quilômetro				
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	1.758	1.758	37.328:046$	35.252:504$	32.322:584$
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	3.175	3.169	222.155:620$	214.503:236$	314.303:808$
3	Leopoldina Railway.....	3.806	3.806	98.978:187$	95.339:690$	85.801:279$
4	Rede Mineira de Viação.....	3.891	3.893	50.973:072$	47.753:484$	57.945:000$
5	São Paulo Railway.....	247	247	140.564:866$	130.667:415$	101.287:225$
	Santos a Jundiaí.....	139	139	138.835:319$	128.820:657$	98.676:025$
	Secção Bragantina.....	108	108	1.729:547$	1.846:758$	2.611:200$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.511	1.504	125.816:384$	113.496:221$	78.842:756$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.959	1.959	60.986:999$	54.729:347$	42.999:785$
8	E. F. Sorocabana	2.141	2.097	131.318:472$	125.713:623$	112.563:449$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.461	1.461	33.737:093$	27.530:193$	35.530:180$
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.065	2.025	61.749:477$	54.882:151$	60.692:819$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	3.347	3.336	102.343:768$	97.996:813$	104.224:796$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	1.357	1.368	12.599:859$	12.640:650$	12.890:383$
	E. F. Sobral	394	394	1.743:490$	1.598:038$	2.185:021$
	E. F. Baturité	963	974	10.856:369$	11.042:612$	10.705:362$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	1.814	18.075:777$	19.220:337$	18.776:130$
14	E. F. Nazaré	288	288	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	562	562	9.002:322$	8.742:434$	9.221:758$
16	E F. Araraquara	300	300	17.439:995$	16.839:195$	11.339:376$
17	E. F. de Goiaz	438	438	6.221:432$	5.513:383$	4.305:350$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	237	236	7.589:259$	6.059:726$	4.089:098$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	366	366	2.495:972$	2.615:870$	2.964:803$
20	E. F. Tocantins	67	67	8:134$	5:516$	200:000$
21	E. F. Bragança	294	294	2.198:845$	2.069:708$	3.290:125$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	453	451	2.304:199$	2.056:259$	3.371:385$
23	E. F. Central do Piauí.....	191	191	455:172$	527:142$	1.137:337$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tivos a dois anos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
32.974:331$	5.005:462$	2.278:173$	—	—	86,59	93,54	1
322.777:936$	—	—	92.148:188$	108.274:700$	141,48	150,48	2
79.945:230$	13.176:908$	15.394:460$	—	—	86,69	83,85	3
53.889:026$	—	—	6.971:928$	6.135:542$	113,68	112,85	4
94.001:827$	39.277:641$	36.665:588$	—	—	72,06	71,94	5
91.465:919$	40.159:294$	37.354:738$	—	—	71,07	71,00	
2.535:908$	—	—	881:653$	689:150$	150,98	137,32	
64.707:332$	46.973:628$	48.788:889$	—	—	62,66	57,01	6
41.258:128$	17.987:214$	13.471:220$	—	—	70,51	75,39	7
94.016:663$	18.755:023$	31.696:959$	—	—	85,72	74,79	8
34.473:716$	—	—	1.793:087$	6.943:523$	105,31	125,22	9
52.363:476$	1.056:658$	2.518:675$	—	—	98,29	95,41	10
83.486:846$	—	14.509:967$	1.881:028$	—	101,84	85,19	11
12.530:589$	—	110:062$	290:524$	—	102,31	99,13	12
2.186:382$	—	—	441:531$	588:344$	125,32	136,82	
10.344:207$	151:007$	698:405$	—	—	98,61	93,67	
17.987:527$	—	1.232:810$	700:353$	—	103,87	93,59	13
.	.	.	.	.	.	.	14
8.819:752$	—	—	219:436$	77:318$	102,44	100,88	15
11.730:906$	6.100:619$	5.108:290$	—	—	65,02	69,66	16
3.890:121$	1.916:082$	1.857:087$	—	—	69,20	70,56	17
3.389:281$	3.500:161$	2.670:445$	—	—	53,88	55,93	18
2.270:344$	—	345:526$	468:831$	—	118,78	86,79	19
200:000$	—	—	191:866$	194:484$	2.500,00	3.625,73	20
2.883:725$	—	—	1.091:280$	814:017$	149,63	139,33	21
3.458:445$	—	—	1.067:186$	1.402:186$	146,31	168,19	22
1.070:334$	—	—	682:165$	543:192$	249,87	203,04	23

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1938	1937	1938	1937	1938
		Quilômetro				
	REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	175	175	1.083:941$	962:869$	689:086$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	221	1.319:249$	1.366:355$	1.866:829$
26	E. F. Petrolina-Teresina	204	189	175:701$	174:575$	741:927$
27	E. F. Santo Amaro	90	90	.	829:572$	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	128	128	3.209:956$	3.166:299$	1.980:199$
	REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	537	537	3.032:429$	2.690:707$	3.875:185$
30	E. F. Itapemirim	53	53	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	68	68	.	.	.
32	E. F. do Litoral	14	14	.	.	.
33	E. F. Corcovado	4	4	324:510$	347:139$	244:106$
34	E. F. Maricá	157	157	1.110:614$	1.023:653$	2.125:813$
35	E. F. Morro Velho	8	8	496:549$	.	613:716$
36	E. F. do Dourado	290	289	3.675:001$	3.606:590$	2.828:075$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	149	149	3.588:134$	3.186:795$	2.293:513$
38	E. F. Morro Agudo	41	41	295:349$	240:200$	160:289$
39	E. F. S. Paulo-Minas	137	137	501:275$	397:569$	818:379$
40	E. F. Itatibense	20	20	402:661$	417:243$	308:934$
41	Ramal Férreo Campineiro	40	40	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	35	35	1.312:621$	1.273:843$	2.953:630$
43	E. F. Campos do Jordão	47	47	752:377$	855:872$	878:026$
44	E. F. Monte Alto	31	31	138:765$	.	351:407$
45	E. F. Jaboticabal	25	25	45:636$	50:590$	73:559$
46	E. F. Perús-Pirapora	16	16	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	24	24	103:576$	162:072$	141:168$
48	E. F. Barra Bonita	18	18	107:450$	102:186$	95:536$
	REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	43	43	162:442$	165:248$	281:568$
50	E. F. D. Teresa Cristina	244	244	2.520:792$	2.742:508$	2.967:417$
51	E. F. Santa Catarina	114	114	1.631:064$	1.590:827$	1.577:577$
52	E. F. Mate Laranjeira	68	68	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	15	15	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	55	55	259:955$	.	268:186$
55	E. F. Jacuí	57	57	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
825:742$	394:855$	137:127$	—	—	63,57	85,76	24
1.646:695$	—	—	547:580$	280:340$	141,51	120,52	25
687:003$	—	—	566:226$	512:431$	422,27	393,53	26
798:307$	.	31:265$	.	—	.	96,23	27
1.800:308$	1.229:757$	1.365:991$	—	—	61,69	56,86	28
2.999:996$	—	—	842:756$	309:289$	127,79	111,49	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
228:595$	80:404$	118:544$	—	—	75,22	65,85	33
2.013:733$	—	—	1.015:199$	990:080$	191,36	193,72	34
.	—	.	117:167$	.	.	.	35
2.681:902$	846:926$	924:688$	—	—	76,95	74,36	36
2.243:629$	1.294:621$	943:166$	—	—	63,92	70,40	37
159:767$	135:060$	80:433$	—	—	54,27	66,51	38
576:556$	—	—	317:104$	178:987$	163,26	145,02	39
370:965$	93:727$	46:278$	—	—	76,72	88,91	40
.	.	.	.	.	.	.	41
2.813:134$	—	—	1.641:009$	1.539:292$	225,02	220,84	42
859:649$	—	—	125:649$	3:777$	116,70	100,44	43
.	—	.	212:642$	.	253,24	.	44
76:224$	—	—	27:923$	25:634$	161,19	150,67	45
.	.	.	.	.	.	.	46
146:983$	—	15:089$	37:592$	—	136,29	90,69	47
96:465$	11:914$	5:721$	—	—	88,91	94,40	48
270:176$	—	—	119:126$	104:928$	173,33	163,50	49
2.416:588$	—	325:920$	446:625$	—	117,72	88,12	50
1.429:560$	53:487$	161:267$	—	—	96,72	89,86	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
200:699$	—	.	8:231$	.	103,17	.	54
.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de merdadorias	
		1938	1937	1938	1937
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	135.469.001	145.886.760	126.817.760	112.454.281
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil.....	2.466.139.006	2.131.977.752	1.513.625.627	1.162.154.758
3	Leopoldina Railway.....	430.873.374	407.375.373	313.658.855	333.115.117
4	Rede Mineira de Viação.....	194.800.694	173.478.975	206.602.965	154.070.190
5	São Paulo Railway.....	406.797.492	382.418.068	440.530.237	412.189.355
	Santos a Jundiaí.....	394.456.408	370.114.163	434.886.992	406.638.998
	Secção Bragantina.....	12.341.084	12.303.905	5.643.245	5.550.357
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	402.116.594	399.960.570	629.191.281	566.012.426
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	199.488.667	190.197.094	293.502.545	267.630.545
8	E. F. Sorocabana	419.929.866	422.618.520	984.352.001	910.400.370
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	77.867.018	73.017.773	155.678.402	128.295.333
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	129.568.428	143.275.401	452.626.575	436.704.637
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	252.417.479	237.951.661	586.958.632	548.067.726
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....	57.284.789	55.780.754	68.800.196	71.774.516
	E. F. Sobral	6.808.993	7.207.259	7.560.504	5.724.037
	E. F. Baturité	50.475.796	48.573.495	61.239.692	66.050.479
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	101.173.616	95.808.767	72.674.102	82.644.819
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	21.279.041	20.389.469	30.338.869	30.020.974
16	E. F. Araraquara	57.464.623	55.955.766	71.178.102	64.431.477
17	E. F. de Goiaz.....	19.770.066	17.040.496	21.624.602	17.900.394
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	18.725.166	17.957.743	27.387.158	18.518.752
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	957.000	1.068.997	4.835.499	3.804.094
20	E. F. Tocantins	42.452	.	.	.
21	E. F. Bragança	15.529.258	15.500.876	6.464.061	6.313.717
22	E. F. S. Luiz-Teresina	6.565.552	7.563.752	10.896.216	8.969.695
23	E. F. Central do Piauí.....	3.224.768	3.125.783	1.178.390	1.742.646

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

26 (continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Número de				por quilômetro trafegado				Número de ordem
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego		Despesa de custeio		
1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
265.657.804	262.128.961	4,6	4,6	21:233$	20:121$	18:386$	18:821$	1
.	.	19,7	19,1	69:970$	67:688$	101:642$	101:855$	2
.	.	7,1	7,2	32:115$	30:894$	27:839$	25:906$	3
448.969.333	349.423.785	5,0	4,8	13:202$	12:381$	14:892$	13:972$	4
918.482.762	874.292.849	57,1	58,3	569:089$	529:018$	410:070$	380:574$	5
899.333.614	847 576.873	97,2	97,2	998:815$	926:767$	709:899$	658:028$	
19.322.684	19.342.113	8,4	8,2	16:014$	17:100$	24:178$	23:481$	
.	.	14,8	14,7	83:267$	75:463$	52:179$	43:023$	6
500.038.401	520.433.436	8,7	8,2	31:132$	27:937$	21:950$	21:061$	7
1.421.328.811	1.350.956.123	14,7	14,2	62:207$	59:949$	53:322$	44:834$	8
271.169.862	236.310.379	6,0	5,5	23:092$	19:092$	24:319$	23:907$	9
582.368.260	597.249.626	7,6	7,9	29:961$	27:210$	29:448$	25:961$	10
793.470.564	756.204.846	5,8	4,5	30:669$	31:531$	31:233$	26:862$	11
136.113.287	132.031.852	3,0	2,9	9:285$	9:315$	9:499$	9:234$	12
15.820.161	13.505.762	1,8	1,5	4:425$	4:056$	5:546$	5:549$	
120.100.188	118.441.158	3,4	3,5	11:273$	11:467$	11:117$	10:742$	
166.281.838	166.627.127	2,7	2,7	9:966$	10:607$	10:351$	9:927$	13
.	.	.	.	.	.	.	.	14
53.568.124	51.634.470	3,5	3,3	16:018$	15:556$	16:409$	15:694$	15
136.016.920	128.319.261	9,9	15,5	58:133$	56:131$	37:798$	39:103$	16
45.688.800	37.330.285	3,6	3,2	14:204$	12:588$	9:830$	8:882$	17
48.785.502	38.413.827	4,3	3,9	32:022$	25:677$	17:254$	14:361$	18
5.084.407	4.792.656	0,4	0,4	6:820$	7:147$	8:101$	6:203$	19
.	.	0,5	0,5	121$	82$	2:985$	2:985$	20
22.559.745	21.941.305	3,0	2,9	7:479$	7:040$	11:191$	9:809$	21
16.978.868	16.562.531	1,1	1,1	5:087$	4:559$	7:442$	7:668$	22
4.327.930	4.896.759	0,8	0,7	2:383$	2:834$	5:955$	5:754$	23

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de merdadorias	
		1938	1937	1938	1937
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	1.731.836	.	3.226.814	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6.366.470	6.840.370	5.170.841	5.017.015
26	E. F. Petrolina-Teresina	604.912	580.431	496.031	469.343
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	8.489.228	8.491.958	3.864.599	4.151.189
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	7.089.941	6.664.011	13.344.969	11.759.175
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	393.231	415.331	24	—
34	E. F. Maricá	8.734.062	7.968.751	3.414.569	3.584.237
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	5.399.371	6.092.252	8.287.182	7.835.577
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	8.220.411	3.762.908
38	E. F. Morro Agudo	914.847	778.497	1.162.232	1.224.822
39	E. F. S. Paulo-Minas	2.341.075	1.870.180	.	1.404.887
40	E. F. Itatibense	1.115.833	1.130.407	814.202	921.189
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	37.799.497	36.382.638	584.887	626 322
43	E. F. Campos do Jordão	5.153.888	5.141.637	677.835	789.722
44	E. F. Monte Alto	383.273	.	137.365	.
45	E. F. Jaboticabal	480.986	427.579	50.216	102.922
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	574.384	570.657	134.861	77.452
48	E. F. Barra Bonita	257.331	259.300	320.891	364.176
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	1.398.973	1.327.297	852.964	875.210
50	E. F. D. Teresa Cristina	5.147.676	5.901.648	18.921.966	17.096.170
51	E. F. Santa Catarina	10.321.964	9.531.608	6.442.737	5.910.531
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	123.580	.	295.560
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 26 (continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Número de				por quilômetro trafegado				Número de ordem
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego		Despesa de custeio		
1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
.	.	1,0	0,9	6:194$	5:944$	3:938$	5:097$	24
11.665.848	12.100.730	1,5	1,4	5:969$	6:183$	8:447$	7:451$	25
1.133.090	1.076.985	0,3	0,3	930$	924$	3:926$	3:635$	26
.	.	.	1,4	.	9:217$	.	8:870$	27
.	.	3,1	3,1	25:078$	24:737$	15:470$	14:065$	28
16.453.083	16.444.797	1,9	1,7	5:647$	5:011$	7:216$	5:587$	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
362.005	391.329	18,8	17,3	81:128$	86:785$	61:027$	57:149$	33
14.495.621	13.541.066	3,5	4,0	7:074$	7.364$	13:540$	14:487$	34
.	.	.	.	59:403$	.	73:420$	.	35
.	.	3,1	3,2	12:672$	12:480$	9:752$	9:280$	36
.	.	5,3	5,3	24:081$	21:388$	15:393$	15:058$	37
2.203.856	2.118.273	3,5	3,7	7:204$	5:859$	3:909$	3:897$	38
.	3.533.500	4,8	3,0	3:659$	2:902$	5:974$	4:208$	39
2.418.650	.	4,0	4,3	20:133$	20:862$	15:447$	18:548$	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
38.549.962	37.368.337	25,2	25,6	37:503$	36:396$	84:389$	80:375$	42
4.079.916	4.168.447	—	—	16:008$	18:210$	18:681$	18:290$	43
603.407	.	3,58	.	4:476$	.	11:336$	.	44
559.535	559.532	4,2	2,8	1:825$	2:024$	2:942$	3:049$	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
760.228	687.930	2,8	2,6	4:316$	6:753$	5:882$	6:124$	47
616.052	663.798	3,6	3,8	5:969$	5:677$	5:308$	5:359$	48
2.364.042	2.071.035	2,0	2,0	3:778$	3:672$	6:548$	6:004$	49
23.998.309	23.379.021	4,0	4,0	10:331$	11:240$	12:162$	9:904$	50
17.862.201	16.387.498	4,2	3,9	14:308$	13:955$	13:838$	12:540$	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	1,2	0,9	4:726$	.	4:876$	3:696$	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	por quilômetro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-quilômetro	
		1938	1937	1938	1937	1938	1937
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	2:847$	1:300$	—	—	12$600	11$856
	REGIÃO SUÉSTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	31:672$	34:167$	9$748	9$712
3	Leopoldina Railway.....	4:276$	4:988$	—	—	12$377	11$781
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	1:690$	1:591$	7$181	7$064
5	São Paulo Railway.....	159:019$	148:444$	—	—	27$315	24$864
	Santos a Jundiaí.....	288:916$	268:739$	—	—	28$149	26$119
	Secção Bragantina.....	—	—	8:164$	6:381$	5$244	5$714
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	31:088$	32:440$	—	—	15$400	14$052
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	9:182$	6:877$	—	—	9$778	9$340
8	E. F. Sorocabana	8:885$	15:115$	—	—	11$582	11$578
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	1:227$	4:815$	10$534	9$528
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	513$	1:249$	—	—	10$741	9$456
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	4:669$	564$	—	14$399	19$205
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	—	81$	214$	—	8$552	8$707
	E. F. Sobral	—	—	1:121$	1:493$	6$661	7$408
	E. F. Baturité	156$	725$	—	—	8$961	8$933
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	680$	386$	—	10$147	10$846
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	391$	138$	12$509	12$784
16	E. F. Araraquara	20:335$	17:028$	—	—	16$068	9$911
17	E. F. de Goiaz.....	4:374$	3:706$	—	—	10$750	10$872
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	14:768$	11:315$	—	—	20$208	18$122
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	944$	1:281$	—	42$497	49$814
20	E. F. Tocantins	—	—	2:864$	2:903$	$653	$461
21	E. F. Bragança	—	—	3:712$	2:769$	6$738	6$592
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	2:355$	3:109$	12$065	11$437
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	3:572$	2:920$	8$345	10$577

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

26 (continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
tráfego		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Número de ordem
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
1$555	1$496	$067	$066	$236	$236	10$477	10$706	1$285	1$355	$062	$061	$156	$175	1
1$193	.	$035	.	$083	.	13$730	14$414	1$687	1$732	$047	$056	$095	.	2
1$364	1$329	$062	$062	.	.	10$081	9$275	1$139	1$073	$052	$051	.	.	3
1$269	1$270	$072	$073	$154	$231	7$034	6$913	1$251	1$185	$074	$075	$112	$131	4
2$660	2$515	$059	$060	$245	$201	19$597	17$777	1$906	1$796	$050	$049	$168	.	5
2$741	2$584	$059	$060	$246	$241	19$918	18$434	1$937	1$822	$049	$048	$167	.	
$788	$871	$050	$053	$180	$194	7$857	7$778	1$189	1$196	$068	$063	$266	.	
1$158	1$046	$056	.	$144	.	8$480	7$028	$683	$559	.	.	.	.	6
1$385	1$306	$067	$067	$168	$162	6$093	6$202	$879	$889	$040	$041	$077	$104	7
1$206	1$184	$053	$054	$103	$106	9$293	8$083	$950	$815	.	$049	$080	$070	8
$947	$886	$073	$074	$150	$141	8$395	9$205	$907	1$020	$064	$072	$124	$134	9
1$119	$974	$059	$051	$112	$098	9$605	8$247	1$024	$868	$058	$044	$103	$092	10
1$677	2$277	$088	$087	$149	$151	12$868	13$809	1$402	1$515	$068	$051	$120	$102	11
1$219	1$208	$055	$059	$125	$127	8$075	7$911	1$143	1$099	$049	$049	$128	$119	12
1$323	1$347	$066	$063	$150	$179	7$720	8$999	1$560	1$711	$064	$067	$179	$223	.
1$204	1$190	$054	$059	$122	$122	8$152	7$714	1$084	1$022	$047	$046	$121	$109	
1$350	1$468	$065	$064	$143	$151	7$856	7$695	1$079	1$071	$039	$039	.	$146	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
1$684	1$720	$092	$091	$207	$212	11$040	10$816	1$537	1$518	$079	$077	$171	$164	15
1$743	1$610	$058	$058	$186	$196	8$123	5$903	$997	$993	$051	$047	$088	$104	16
1$946	1$987	$090	$089	$144	$154	6$124	6$405	1$206	1$273	$052	$056	$114	$106	17
2$494	2$477	$082	$081	$204	$217	9$619	8$938	1$267	1$305	$039	$043	$095	$109	18
4$499	5$314	$141	$140	$575	$651	38$692	30$473	3$973	3$211	$417	$273	$457	$369	19
.	.	$081	.	.	.	12$791	12$657	.	.	.	.	.	.	20
1$139	1$306	$049	$047	$231	$240	8$829	7$727	1$413	1$577	$069	$057	$266	$238	21
1$613	1$688	$102	$081	$160	$169	13$846	14$021	2$076	2$548	$124	$139	$184	$199	22
1$287	1$337	$056	$053	$266	$221	14$556	15$474	2$624	2$330	$107	$100	$308	$277	23

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	por quilômetro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-quilômetro	
		1938	1937	1938	1937	1938	1937
	REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	2:256$	847$	—	—	16$617	17$230
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2:478$	1:268$	11$676	11$911
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	2:996$	2:711$	8$102	8$868
27	E. F. Santo Amaro	.	347$	.	—	.	18$533
28	E. F. Ilhéus a Conquista	9:608$	10:672$	—	—	21$819	21$928
	REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas	—	—	1:569$	576$	8$180	8$152
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	20:101$	29:636$	—	—	11$846	13$747
34	E. F. Maricá	—	—	6:466$	7:123$	5$513	5$087
35	E. F. Morro Velho	—	.	14:017$	.	.	.
36	E. F. do Dourado	2:920$	3:200$	—	—	11$321	10$704
37	E. F. S. Paulo-Gbiaz	8:688$	6:330$	—	—	12$554	11$170
38	E. F. Morro Agudo	3:295$	1:962$	—	—	5$571	4$388
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	2:315$	1:306$	2$092	2$651
40	E. F. Itatibense	4:686$	2:314$	—	—	13$834	13$424
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	46:886$	43:980$	4$072	3$899
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	2:673$	80$	3$771	3$771
44	E. F. Monte Alto	—	.	6:860$	.	3$424	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	1:117$	1:025$	1$195	1$963
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	629$	1:566$	—	4$222	7$174
48	E. F. Barra Bonita	661$	318$	—	—	4$498	4$132
	REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	2:770$	2:332$	5$293	4$921
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	1:336$	1:831$	—	7$039	7$764
51	E. F. Santa Catarina	469$	1:415$	—	—	9$335	9$713
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	.	150$	.	10$697	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
tráfego		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Número de ordem
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
1$955	2$594	.	$093	.	$279	7$845	13$573	1$082	1$726	$048	.	.	.	24
1$524	1$549	$071	$072	$180	$182	13$844	12$670	1$730	1$544	$076	$066	$225	$182	25
1$854	1$795	$069	$065	$195	$204	13$854	19$578	4$294	5$457	$210	$220	$583	$654	26
.	4$938	.	.	.	.	.	12$878	.	3$240	.	.	.	.	27
2$761	2$916	$113	.	$531	$492	10$781	10$329	1$565	1$553	$080	$077	$253	$248	28
1$762	1$700	$098	$087	$194	$198	8$394	7$346	1$898	1$637	$098	$095	$190	$161	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
11$846	13$747	$895	$887	—	—	8$781	8$988	8$781	8$988	$612	$548	20$489	—	33
1$156	$907	$062	$062	$111	$106	8$068	8$281	1$884	1$552	$085	$087	$310	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
1$552	1$547	.	$074	.	$341	8$214	7$326	1$195	.	.	.	.	.	36
1$836	1$631	.	.	$327	$615	7$660	7$493	1$162	1$136	.	.	$166	$354	37
.	.	$063	$067	$168	$144	3$024	2$658	.	.	.	.	.	.	38
$637	.	$066	$063	.	$184	3$144	3$436	.	$947	.	$101	.	$204	39
1$775	1$667	$074	.	$334	.	10$614	11$935	1$362	1$482	$109	$113	.	$205	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
$820	.	$033	$033	$109	$108	9$147	8$581	1$844	1$760	$066	$064	$380	$376	42
3$617	3$471	$121	$134	$291	$367	4$210	3$622	3$918	3$246	$110	$094	$410	$441	43
.	.	$121	.	$535	.	8$500	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	$063	$073	$195	$161	1$856	1$922	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	1$486	$088	$091	$358	$975	5$754	6$506	.	1$348	.	$117	.	$731	47
.	.	$068	$071	$219	$213	3$801	3$702	.	.	.	.	.	.	48
$992	$918	$056	$061	$093	$101	7$888	7$022	1$410	1$224	$057	$050	$180	$181	49
$914	1$124	$075	$074	$098	$110	7$673	6$331	1$029	$953	$083	$062	$119	$104	50
1$275	1$325	$046	$045	$150	$164	8$020	7$739	1$150	1$117	$039	$037	$155	$149	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	11$036	11$487	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		1934	1935	1936	1937
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	28.803:197$	34.532:334$	36.853:937$	35.252:504$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	113.609:665$	(1) 154.193:403$	176.976:381$	214.503:236$
3	Leopoldina Railway	76.681:309$	79.097:614$	89.624:668$	95.339:690$
4	Rede Mineira de Viação.....	35.770:359$	36.818:591$	44.177:087$	47.753:484$
5	São Paulo Railway.....	94.225:847$	106.053:345$	125.666:136$	130.667:415$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	104.675:133$	93.946:070$	104.795:159$	113.496:221$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	45.504:495$	43.739:848$	49.442:222$	54.729:347$
8	E. F. Sorocabana	83.249:952$	99.029:709$	113.910:661$	125.713:623$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	20.232:592$	23.447:751$	27.865:726$	27.530:193$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	37.061:305$	42.607:610$	48.391:912$	54.882:150$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	73.612:015$	78.062:149$	83.116:720$	97.996:813$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....	9.244:460$	11.348:975$	13.053:675$	12.640:650$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12.969:782$	15.558:343$	18.031:311$	19.220:337$
14	E. F. Nazaré	4.049:851$	3.988:513$	5.675:524$	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	7.003:168$	6.126:613$	8.165:123$	8.742:434$
16	E. F. Araraquara	14.713:687$	13.490:150$	15.474:487$	16.839:195$
17	E. F. de Goiaz.....	3.202:712$	3.602:784$	4.348:557$	5.513:383$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	2.531:291$	3.150:000$	4.018:498$	6.059:726$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	1.349:613$	1.320:824$	2.138:388$	2.615:870$
20	E. F. Tocantins	11:051$	9:943$	18:383$	5:516$
21	E. F. Bragança	1.891:923$	1.749:319$	1.929:098$	2.069:708$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	1.211:886$	1.743:985$	2.409:347$	2.056:259$
23	E. F. Central do Piauí.....	208:684$	303:019$	427:125$	527:142$
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	1.022:537$	946:102$	1.026:171$	962:869$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.319:321$	1.518:616$	1.387:219$	1.366:355$
26	E. F. Petrolina-Teresina	68:239$	85:607$	127:079$	174:575$
27	E. F. Santo Amaro.....	800:634$	849:766$	.	829:572$
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2.961:416$	2.858:705$	2.877:885$	3.166:299$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Faltando a receita acessória.

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas de custeio					Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
37.328:046$	20.509:140$	24.823:094$	29.926:978$	32.974:331$	32.322:584$	1
222.155:620$	152.413:419$	226.759:443$	229.501:566$	322.777:936$	314.303:808$	2
98.978:187$	58.421:838$	72.281:123$	74.294:566$	79.945:230$	85.801:279$	3
50.973:072$	42.038:490$	45.410:601$	45.819:495$	53.889:026$	57.945:000$	4
140.564:866$	76.051:005$	74.465:580$	84.538:432$	94.001:827$	101.287:225$	5
125.816:384$	55.420:870$	61.045:771$	61.312:151$	64.707:332$	78.842:756$	6
60.986:999$	32.916:781$	34.036:066$	36.295:236$	41.258:128$	42.999:785$	7
131.318:472$	66.058:444$	77.896:213$	85.944:133$	94.016:663$	112.563:449$	8
33:737:093$	22.323:850$	26.308:748$	32.912:089$	34.473:716$	35.530:180$	9
61.749:477$	36.401:221$	38.394:330$	47.416:685$	52.363:476$	60.692:819$	10
102.343:768$	64.018:074$	64.191:009$	72.174:169$	83.486:846$	104.224:796$	11
12.599:859$	7.826:042$	9.184:366$	11.364:859$	12.530:589$	12.890:383$	12
18.075:777$	12.926:914$	13.775:967$	14.904:767$	17.987:527$	18.776:130$	13
.	3.147:726$	3.481:940$	3.924:312$	.	.	14
9.002:322$	7.195:646$	6.799:441$	7.841:449$	8.819:752$	9.221:758$	15
17.439:995$	10.384:772$	10.231:583$	10.658:928$	11.730:906$	11.339:376$	16
6.221:432$	2.753:415$	2.990:307$	3.656:293$	3.890:121$	4.305:350$	17
7.589:259$	2.049:005$	2.350:000$	2.938:160$	3.389:281$	4.089:098$	18
2.495:972$	1.510:008$	1.544:089$	1.983:119$	2.270:344$	2.964:803$	19
8:134$	139:831$	147:594$	160:604$	200:000$	200:000$	20
2.198:845$	1.981:870$	2.033:566$	2.379:374$	2.883:725$	3.290:125$	21
2.304:199$	2.543:653$	2.594:253$	3.263:031$	3.458:445$	3.371:385$	22
455:172$	630:965$	846:612$	1.041:029$	1.070:334$	1.137:337$	23
1.083:941$	425:677$	467:618$	649:066$	825:742$	689:086$	24
1.319:249$	1.137:936$	1.411:501$	1.663:490$	1.646.695$	1.866:829$	25
175:701$	605:068$	532:972$	704:972$	687:006$	741:927$	26
.	676:813$	758:102$	.	798:307$	.	27
3.209:956$	1.882:136$	1.672:602$	1.664:974$	1.800:308$	1.980:199$	28

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		1934	1935	1936	1937
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	2.507:933$	2.786:166$	3.660:529$	2.690:707$
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	317:062$	343:311$	334:865$	347:139$
34	E. F. Maricá	951:687$	1:058:077$	1.048:032$	1.023:653$
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	5.109:778$	2.893:000$	3.939:332$	3.606:590$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	3.186:795$
38	E. F. Morro Agudo	312:238$	315:773$	238:942$	240:200$
39	E. F. S. Paulo-Minas	254:717$	261:735$	386:825$	397:569$
40	E. F. Itatibense	283:351$	293:000$	371:105$	417:243$
41	Ramal Férreo Campineiro	200:388$	251:000$	315:645$	.
42	Tramway da Cantareira	840:483$	912:652$	1.141:507$	1.273:843$
43	E. F. Campos do Jordão	579:411$	722:192$	885:057$	855:872$
44	E. F. Monte Alto	.	146:680$	99:413$	.
45	E. F. Jaboticabal	91:262$	37:744$	49:995$	50:590$
46	E. F. Perús-Pirapora	.	46:636$	43:814$	.
47	Ramal Férreo Dumont	133:785$	103:397$	127:095$	162:072$
48	E. F. Barra Bonita	102:358$	102:820$	115:809$	102:186$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	81:535$	124:993$	147:083$	165:248$
50	E. F. D. Teresa Cristina	1.861:381$	1.928:351$	2.208:962$	2.742:508$
51	E. F. Santa Catarina	1.075:886$	1.174:001$	1.370:870$	1.590:827$
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	218:529$	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas de custeio					Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
3.032:429$	2.657:623$	2.742:875$	2.914:994$	2.999:996$	3.875:185$	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
324:510$	265:696$	257:879$	274:170$	228:595$	244:106$	33
1.110:614$	1.737:113$	1.847:893$	1.558:607$	2.013:733$	2.125:813$	34
496:549$	.	.	.	.	613:716$	35
3.675:001$	2.957:700$	3.014:000$	2.772:515$	2.681:902$	2.828:075$	36
3.588:134$	.	.	.	2.243:629$	2.293:513$	37
295:349$	166:730$	152:885$	159:631$	159:767$	160:289$	38
501:275$	681:717$	515:582$	595:480$	576:556$	818:379$	39
402:661$	233:632$	234:000$	256:365$	370:965$	308:934$	40
.	264:258$	305:000$	332:216$	.	.	41
1.312:621$	2.270:598$	2.301:305$	2.362:738$	2.813:134$	2.953:630$	42
752:377$	733:226$	768:364$	917:338$	859:649$	878:026$	43
138:765$	.	243:047$	192:540$	.	351:407$	44
45:636$	73:543$	94:247$	83:732$	76:224$	73:559$	45
.	.	284:396$	293:381$	.	.	46
103:576$	123:849$	119:742$	129:411$	146:983$	141:168$	47
107:450$	93:930$	93:424$	98:343$	96:465$	95:536$	48
162:442$	227:421$	255:734$	243:338$	270:176$	281:568$	49
2.520:792$	1.821:300$	1.955:517$	2.169:746$	2.416:588$	2.967:417$	50
1.631:064$	1.061:801$	1.083:556$	1.308:606$	1.429:560$	1.577:577$	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
259:955$	.	.	262:442$	.	268:186$	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1934	1935	1936	1937
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	8.294:057$	9.709:240$	6.926.959$	2.278:173$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	18.259:471$	6.816:491$	15.330:102$	15.394:460$
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	18.174:842$	31.587:765$	41.127:704$	36.665:588$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	49.254:263$	32.900:299$	43.483:008$	48.788:889$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	10.587:715$	9.703:782$	13.146:986$	13.471:220$
8	E. F. Sorocabana	17.191:508$	21.133:497$	27.966:528$	31.696:959$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	660:084$	4.213:280$	975:227$	2.518:675$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	9.593:941$	13.871:140$	10.942:550$	14.509:967$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....	1.418:417$	2.200:609$	1.688:816$	110:062$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	42:868$	1.782:376$	3.126:544$	1.232:810$
14	E. F. Nazaré	902:125$	506:573$	1.751:212$	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	323:674$	—
16	E. F. Araraquara	4.328:915$	3.258:567$	4.815:559$	5.108:290$
17	E. F. de Goiaz.....	449:297$	612:477$	692:263$	1.857:087$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	449:297$	482:286$	1.080:338$	2.670:445$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	155:269$	345:526$
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	596:861$	478:484$	377:105$	137:127$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	181:385$	107:115$	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro	123:821$	91:664$	.	31:265$
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1.079:280$	1.186:103$	1.212:911$	1.365:991$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
	Deficit					Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
5.005:462$	—	—	—	—	—	1
—	38.803:754$	.	52.525:185$	108.274:700$	92.148:188$	2
13.176:908$	—	—	—	—	—	3
—	6.268:131$	8.592:010$	1.642:408$	6.135:542$	6.971:928$	4
39.277:641$	—	—	—	—	—	5
46.973:628$	—	—	—	—	—	6
17.987:214$	—	—	—	—	—	7
18.755:023$	—	—	—	—	—	8
—	2.091:257$	2.860:997$	5.046:363$	6.943:523$	1.793:087$	9
1.056:658$	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1.881:028$	11
—	—	—	—	—	290:524$	12
—	—	—	—	—	700:353$	13
.	—	—	—	.	.	14
—	192:478$	672:827$	—	77:318$	219:436$	15
6.100:619$	—	—	—	—	—	16
1.916:082$	—	—	—	—	—	17
3.500:161$	—	—	—	—	—	18
—	160:395$	223:265$	—	—	468:831$	19
—	128:780$	137:650$	142:220$	194:484$	191:866$	20
—	89:947$	284:247$	450:276$	814:016$	1.091:280$	21
—	1.331:767$	850:268$	853:684$	1.402:186$	1.067:186$	22
—	422:281$	543:593$	613:904$	543:192$	682:165$	23
394:855$	—	—	—	—	—	24
—	—	—	276:271$	280:340$	547:580$	25
—	536:829$	447:365$	577:893$	512:431$	566:226$	26
.	—	—	.	—	.	27
1.229:757$	—	—	—	—	—	28

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1934	1935	1936	1937
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	—	43:292$	745:535$	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	51:366$	85:432$	60:695$	118:544$
34	E. F. Maricá	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	2.152:077$	—	1.166:817$	924:688$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	943:166$
38	E. F. Morro Agudo	145:508$	162:888$	79:311$	80:433$
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	49:719$	59:000$	114:740$	46:278$
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	—	—	.
45	E. F. Jaboticabal	17:719$	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	—	—	.
47	Ramal Férreo Dumont	9:935$	—	—	15:089$
48	E. F. Barra Bonita	8:428$	9:397$	17:466$	5:721$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	40:081$	—	39:216$	325:920$
51	E. F. Santa Catarina	14:085$	90:444$	62:264$	161:267$
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E F. Palmares a Osório	.	.	—	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	1
	Deficit					Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
—	149:690$	—	—	309:289$	842:756$	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	..	.	31
.	.	.	.	.	.	32
80:404$	—	—	—	—	—	33
—	785:426$	789:815$	510:574$	990:080$	1.015:199$	34
—	.	.	.	.	117:167$	35
846:926$	—	121:000$	—	—	—	36
1.294:621$	.	.	.	—	—	37
135:060$	—	—	—	—	—	38
—	427:000$	253:847$	208:655$	178:987$	317:104$	39
93:727$	—	—	—	—	—	40
.	63:870$	54:000$	16:571$	.	.	41
—	1:430:115$	1:388:653$	1.221:231$	1.539:292$	1.641:009$	42
—	153:815$	46:172$	32:281$	3:777$	125:649$	43
—	.	96:367$	93:127$	.	212:642$	44
—	—	56:502$	33:737$	25:634$	27:923$	45
.	.	237:760$	249:567$	.	.	46
—	—	16:345$	2:316$	—	37:592$	47
11:914$	—	—	—	—	—	48
—	145:887$	130:741$	96:256$	104:928$	119:126$	49
—	—	27:166$	—	—	446:625$	50
53:487$	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
—	.	.	43:914$	.	8:231$	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7	8
		Consumo de					
		Consumo total					
		Energia elétrica		Carvão de pedra			
				estrangeiro		nacional	
Número de ordem	Designação das linhas	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
		1.000 K. W. H.		Toneladas			
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	—	—	16.146	188$759	1.235	120$558
	REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	41.960.000	$078	575.433	157$247	58.661	123$347
3	Leopoldina Railway.....	—	—	72.375	177$069	15.634	98$231
4	Rede Mineira de Viação.....	6.941	.	8.194	188$000	1.225	98$962
5	São Paulo Railway.....	—	—	91.598	180$279	14.464	113$926
	Santos a Jundiaí.....	—	—	86.537	179$286	14.464	113$926
	Secção Bragantina.....	—	—	5.061	197$269	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	69.469	50$132	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	960	174$678	392	119$860
8	E. F. Sorocabana	—	—	59.540	209$882	15.460	113$734
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	1.620	309$292	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	46.109	216$426	258.953	57$101
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	292	240$339	27	150$852
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	19	159$300	—	—
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1

energia elétrica e combustível pelas locomotivas

Consumo total				Consumo por locomotiva-quilômetro					
Lenha		Combustível líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustível líquido	Número de ordem
					estrangeiro	nacional			
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio						
M³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M³	Kg.	
286.398	10$078	343	200$527	—	3,909	0,299	0,069	0,083	1
.	.	23.212	231$665	.	.	.	.	.	2
337.205	13$448	—	—	—	6,618	1,430	0,031	—	3
999.730	6$054	—	—	11,810	0,827	0,124	0,101	—	4
6.911	11$208	—	—	—	11,352	1,793	0,001	—	5
6.521	11$173	—	—	—	11,333	1,894	0,001	—	
390	11$787	—	—	—	11,675	—	0,001	—	
878.120	12$706	—	—	15.580	—	—	0,098	—	6
867.954	9$500	—	—	—	0,095	0,039	0,086	—	7
1.581.644	12$065	—	—	—	3,035	0,788	0,081	—	8
554.893	9$451	—	—	—	—	—	0,104	—	9
1.389.480	7$484	—	—	—	0,187	—	0,161	—	10
412.287	9$954	—	—	—	3,665	20,584	0,033	—	11
101.300	11$642	—	—	—	—	—	0,060	—	12
28.902	5$431	—	—	—	—	—	0,097	—	
72.398	14$121	—	—	—	—	—	0,052	—	
488.158	4$513	—	—	—	—	—	0,159	—	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
66.546	8$919	—	—	—	.	.	0,055	—	15
157.204	12$088	—	—	—	—	—	.	—	16
65.811	7$447	—	—	—	—	—	0,071	—	17
48.917	9$422	—	—	—	—	—	0,073	—	18
9.044	11$000	—	—	—	0,162	—	0,077	—	19
840	4$000	—	—	—	—	—	0,054	—	20

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de					
		Consumo total					
		Energia elétrica		Carvão de pedra			
				estrangeiro		nacional	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
		1.000 K. W. H.		Toneladas			
21	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baia e Minas	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	317	.	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	58	156$069	—	—
35	E. F. Morro Velho	.	.	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	4.470	208$231	871	110$789
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	8.076	41$648
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1

energia elétrica e combustível pelas locomotivas

Consumo total				Consumo por locomotiva-quilômetro					
Lenha		Combustível líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustível líquido	Número de ordem
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
M³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M³	Kg.	
52.300	5$500	—	—	—	—	—	0,130	—	21
45.978	4$018	—	—	—	—	—	0,181	—	22
7.165	4$672	—	—	—	—	—	0,088	—	23
7.318	3$627	—	—	—	—	—	0,083	—	24
25.821	6$000	—	—	—	—	—	0,116	—	25
3.444	3$588	—	—	—	—	—	0,060	—	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
18.226	6$221	—	—	—	—	—	0,083	—	28
61.964	4$450	—	—	—	—	—	0,118	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	11.404	.	—	—	—	33
20.972	8$468	—	—	—	—	—	0,084	—	34
—	—	—	—	.	—	—	—	—	35
37.799	8$387	—	—	—	—	—	.	—	36
36.468	10$567	—	—	—	—	—	0,069	—	37
3.268	7$001	—	—	—	—	—	0,055	—	38
13.050	4$913	—	—	—	—	—	0,041	—	39
5.932	10$298	—	—	—	—	—	0,179	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
97	16$124	—	—	—	0,012	0,002	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1.797	11$751	—	—	—	—	—	.	—	44
72	12$792	—	—	—	—	—	0,002	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
2.588	4$126	—	—	—	—	—	.	—	47
3.120	7$440	—	—	—	—	—	0,093	—	48
8.494	7$569	—	—	—	—	—	0,171	—	49
8.157	3$638	—	—	—	—	13,252	0,013	—	50
16.961	4$089	—	—	—	—	—	0,081	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
2.554	.	.	.	—	—	—	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de pêso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	—	6.151:777$	—	1$489	439$383	144$700
	REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil	3.255:492$	103.156:559$	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	—	18.886:105$	—	1$727	514$636	167$182
4	Rede Mineira de Viação.....	.	7.713:634$	.	$779	.	.
5	São Paulo Railway.....	—	18.238:512$	—	2$260	.	.
	Santos a Jundiaí.....	—	17.235:536$	—	2$257	.	.
	Secção Bragantina.....	—	1.002:976$	—	2$314	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	3.482:643$	11.157:906$	$781	1$251	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	8.460:535$	—	$840	260$148	114$310
8	E. F. Sorocabana	—	33.337:984$	—	1$700	313$407	118$529
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	5.244:414$	—	$980	264$127	72$275
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	10.899:351$	—	1$261	231$678	92$164
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	28.869:689$	—	2$295	448$517	182$266
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	—	1.179:313$	—	$700	156$035	56$144
	E. F. Sobral	—	156:969$	—	$525	188$212	70$201
	E. F. Baturité	—	1.022:344$	—	$738	152$044	54$467
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	2.203:289$	—	$716	263$268	76$191
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	667:793$	—	$551	201$061	74$176
16	E. F. Araraquara	—	1.900:231$	—	.	240$292	71$769
17	E. F. de Goiaz.....	—	490:071$	—	$526	200$311	71$093
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	460:878$	—	$686	155$917	62$231
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	102:569$	—	$872	204$571	65$057
20	E. F. Tocantins	—	3:360$	—	$215	.	.
21	E. F. Bragança	—	287:650$	—	$714	372$150	92$000
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	184:740$	—	$728	156$622	66$081
23	E. F. Central do Piauí.....	—	33:477	—	$411	218$124	53$281

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28 (continuação)

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Consumo de energia elétrica e combustivel pelas automotrizes										
Consumo total				Por automotriz-quilômetro		Custo				
Energia elétrica		Combustivel líquido				total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Energia elétrica	Combustivel líquido	de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustivel líquido consumido	Energia elétrica	Combustivel líquido	Número de ordem
1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	285	705$583	—	.	—	201:091$	—	.	2
—	—	557	261$880	—	46,393	—	145:867$	—	12$150	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	160	454$674	—	.	—	72:748$	—	.	5
—	—	109	498$998	—	.	—	54:390$	—	.	
—	—	51	359$963	—	.	—	18:358$	—	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	7
—	—	—	—	—	—	—	12:790$	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	10
—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	20	831$350	—	0,505	—	16:627$	—	$420	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de pêso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
	REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	—	26:544$	—	$302	78$328	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	154:926$	—	$696	270$511	98$078
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	12:358$	—	$216	219$161	49$889
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	113:393$	—	$519	.	.
	REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas	—	275:740$	—	$526	197$421	71$433
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	—	.	—	.	.
34	E. F. Maricá	—	186:636$	—	$748	393$327	127$841
35	E. F. Morro Velho	.	—	.	—	.	.
36	E. F. do Dourado	—	317:002$	—	.	35$690	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	385:371$	—	$733	.	.
38	E. F. Morro Agudo	—	22:879$	—	$383	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	64:121$	—	$201	.	.
40	E. F. Itatibense	—	61:089$	—	1$847	.	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	1.028:852$	—	2$731	3:169$000	.
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	21:117$	—	.	1:195$000	.
45	E. F. Jaboticabal	—	921$	—	$023	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	10:678$	—	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	—	23:211$	—	$691	.	.
	REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná	—	64:290$	—	—	$066	$018
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	366:028$	—	$601	188$578	74$861
51	E. F. Santa Catarina	—	69:348$	—	$330	95$073	35$871
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes										
Consumo total				Por automotriz-quilômetro		Custo				
Energia elétrica		Combustível líquido				total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Energia elétrica	Combustível líquido	de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível líquido consumido	Energia elétrica	Combustível líquido	Número de ordem
1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	11	438$091	—	0,434	—	4:819$	—	$190	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	10	1:473$750	—	0,211	—	14:737$	—	$311	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
645	81$600	—	—	3,093	—	52:597$	—	$252	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.		.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	.	.	—	.	—	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	120.617	14.617	232:689$	—	29.204	3,539	56$339
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	1.314	2.276.132	125.536	2.743:625$	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	42	362.329	44.487	846:692$	0,004	33.132	4,068	77$422
4	Rede Mineira de Viação.....	—	99.671	14.377	236:090$	—	9,499	1,370	22$501
5	São Paulo Railway	—	150.828	24.121	358:916$	—	18,692	2,989	44$481
	Santos a Jundiaí.....	—	143.834	22.465	339:616$	—	18,837	2,942	44$478
	Secção Bragantina.....	—	6.994	1.656	19:300$	—	16,134	3,820	44$522
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	16.571	219.564	24.701	597:512$	1,239	16,412	1,846	44$664
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	159.216	12.012	456:359$	—	15,803	1,192	45$295
8	E. F. Sorocabana	—	360.875	46.095	952:348$	—	18,398	2,350	48$552
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	143.401	6.201	256:874$	—	26,785	1,158	47$980
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina:.....	—	146.451	46.636	453:013$	—	16,950	5,397	52$430
11	V. Férrea do Rio Grande do Sul....	—	239.761	66.653	351:998$	—	19,059	5,298	43$878
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	114	70.781	6.490	118:643$	0,068	42,014	3.852	70$424
	E. F. Sobral	—	12.163	679	15:861$	—	40,702	2,272	53$076
	E. F. Baturité	114	58.618	5.811	102:782$	0,082	42,297	4,193	74$164
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	85.070	4.223	144:975$	—	27,637	1,372	47$098
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	18.563	944	47:240$	—	15,329	0,780	39$010
16	E. F. Araraquara	—	37.583	4.602	98:543$	—	.	.	.
17	E. F. de Goiaz.....	24	13.011	588	31:099$	0,026	13,978	0,632	33$410
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	82	9.772	2.890	31:418$	0.122	14,549	4,303	46$777
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	24	3.088	236	11:946$	0,204	26,266	2,007	101$607
20	E. F. Tocantins	120	960	48	2:280$	7,675	61,397	3,070	145$817
21	E. F. Bragança	—	20.415	527	77:049$	—	50,671	1,308	191$241
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	4.317	18.063	3.536	71:847$	17,000	71,132	13,925	282$933

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM._29

ficantes e estôpa

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos veículos				
Consumo total				Por 1.000 automotrizes--quilômetro				Consumo total				Número de ordem
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	317	14.773	102.698	202:265$	1
501	9.505	1.175	31:328$	.	.	.	.	7.508	591.238	138.735	1.003:945$	2
—	393	137	1:874$	—	32,733	11,411	156$089	5	85.266	16.278	163:608$	3
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	4
122	2.226	121	8:794$	0,743	13,549	0,736	53$525	—	5.399	25.055	86:092$	5
122	1.709	101	6:564$	0,880	12,326	0,728	47$341	—	3.734	24.247	80:209$	
—	517	20	2:230$	—	20,184	0,781	87$062	—	1.665	808	5:883$	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	129.048	26.934	319:192$	6
.	.	.	.	.	.	.	.	9.202	52.373	38.327	255:196$	7
—	195	12	1:024$	—	4,197	0,258	22$038	—	101.955	30.532	301:545$	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.428	15.192	150:172$	9
.	.	.	.	.	.	.	.	—	108.520	45.472	328:447$	10
.	.	.	.	.	.	.	.	—	93.854	28.128	213:951$	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.668	11.276	134:233$	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.562	694	10:671$	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.106	10.582	123:562$	
.	.	.	.	.	.	.	.	—	111.846	39.200	227:208$	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.217	2.109	23:286$	15
—	—	—	—	.	.	.	.	—	11.056	4.450	29:607$	16
—	—	—	—	—	—	—	—	105	233	.	.	17
—	—	—	—	—	—	—	—	263	6.854	1.496	19:420$	18
—	—	—	—	—	—	—	—	20	1.130	259	5:080$	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	1.621	7:631$	21
—	—	—	—	—	—	—	—	11.818	5.498	2.099	64:341$	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
23	E. F. Central do Piauí	2.588	5.580	600	16:393$	31,764	68,487	7,364	201$203
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	108	2.452	222	5:459$	1,230	27,916	2,527	62$151
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	5.113	150	15:052$	—	22,959	0,673	67$590
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	3.127	280	7:382$	—	54,685	4,897	129$097
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	4.366	673	12:681$	—	20,000	3,082	58$080
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	535	16.606	1.119	48:172$	1,021	31,680	2,135	91$900
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	(1)	(1)	(1)	(1)	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	—	6.839	855	15:759$	—	27,419	3,428	63$182
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	12	8.286	3.227	19:133$	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	6.928	437	14:613$	—	13,183	0,832	27$807
38	E. F. Morro Agudo	—	1.413	209	3:920$	—	23,670	3,501	65$666
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	3.639	868	11:667$	—	11,414	2,722	36$593
40	E. F. Itatibense	—	3.041	975	7:116$	—	91,962	29,485	215$193
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	6.586	613	11:814$	—	17,482	1,627	31$360
43	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Monte Alto	3	1.344	180	3:222$	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	30	3	80$	—	0,757	0,076	2$019
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	84	2.009	378	5:647$	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	—	580	170	1:674$	—	17,267	5,061	49$835
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	—	354	.	799$	—	7,118	.	16$065
50	E. F. D. Teresa Cristina	73	30.707	4.292	66:038$	0,120	50,389	7,043	108$366
51	E. F. Santa Catarina	127	7.451	1.082	15:355$	0,604	35,415	5,143	72$984
52	E. F. Mate Laranjeira		.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	2	1.160	167	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em veículos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos veículos				
Consumo total				Por 1.000 automotrizes--quilômetro				Consumo total				Número de ordem
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	3.996	1.569	559	12:461$	23
—	—	—	—	—	—	—	—	211	436	98	1:724$	24
—	—	—	—	—	—	—	—	15	3.944	1.327	13:178$	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.177	211	3:012$	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.140	226	2:645$	28
—	—	—	—	—	—	—	—	48	6.846	2.578	18:497$	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	20	2.925	85	3:368$	33
23	1.445	93	3:917$	0,907	57,004	3,669	154$523	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36	2.676	380	5:701$	36
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	191	1:944$	39
—	684	—	2:462$	—	14,436	—	51$961	533	—	—	847$	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.778	595	3:222$	42
5	1.994	247	5:411$	0,024	9,562	1,184	25$947	17	89	1	308$	43
—	—	—	—	—	—	—	—	3	107	32	231$	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	49
—	—	—	—	—	—	—	—	15	7.420	2.102	18:675$	50
—	—	—	—	—	—	—	—	108	2.123	1.251	6:186$	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos-quilômetro				Por 1.000 eixos-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	0,013	0.587	4,082	$804	0,003	0,147	1,020	$201
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	0,040	3,174	0,745	5$390	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	—	1,132	0,216	2$172	—	0,283	0,054	$543
4	Rede Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	—	0,102	0,471	1$620	—	.	.	.
	Santos a Jundiaí.....	—	0,073	0,476	1$574	—	.	.	.
	Secção Bragantina.....	—	0,758	0,368	2$679	—	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	1,117	0,233	2$764	—	0,280	0,058	$691
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	0,188	1,070	0,783	5$215	0,047	0,268	0,196	1$304
8	E. F. Sorocabana	—	0,860	0,258	2$544	—	0,215	0,064	$636
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	2,001	0,388	3$839	—	0,500	0,097	$958
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	1,831	0,767	5$543	—	0,458	0,192	1$386
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	1,275	0,382	2$906	—	0,319	0,096	$726
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	—	3,962	1,000	11$908	—	0,990	0,250	2$977
	E. F. Sobral	—	5,400	0,496	7$620	—	1,350	0,124	1$905
	E. F. Baturité	—	3,758	1,072	12$516	—	0,939	0,268	3$129
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	6,429	2,253	13$060	—	1,607	0,563	3$265
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	1,036	0,352	3$882	—	0,259	0,088	$970
16	E. F. Araraquara	—	0,972	0,391	2$603	—	0,243	0,098	$651
17	E. F. de Goiaz.....	0,029	0.065	.	.	0,007	0,016	.	.
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	0,081	2,124	0,464	6$017	0,020	0,531	0,116	1$504
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	0,027	1,514	0,347	6$809	0,007	0,379	0.087	1$702
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veiculos							
		Por 1.000 veículos-quilômetro				Por 1.000 eixos-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
21	E. F. Bragança	—	0,040	0,696	3$277	—	0,010	0,174	$819
22	E. F. S. Luiz-Teresina	7,276	3,385	1,292	39$613	1,819	0,846	0,323	9$903
23	E. F. Central do Piauí	9,219	3,620	1,290	28$749	2,305	0,905	0,322	7$187
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	0,331	0,685	0,154	2$707	0,083	0,171	0,038	$677
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,014	3,654	1,229	12$209	0,003	0,913	0,307	3$052
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	6,812	1,221	17$432	—	1,703	0,305	4$358
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	0,901	0,179	2$091	—	0,225	0,045	$523
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas	0,024	3,353	1,263	9$060	0,006	0,838	0,316	2$265
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	0,015	1,130	0,160	2$408	0,004	0,282	0,040	$602
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	.	.	.	—	.	.	.
40	E. F. Itatibense	2,350	—	—	3$734	0,638	—	—	1$015
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	1,110	0,371	2$012	—	0,277	0,093	$503
43	E. F. Campos do Jordão	0,076	0,397	0,004	1$374	0,019	0,099	0,001	$344
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina	0,005	2,574	0,729	6$477	0,001	0,643	0,182	1$619
51	E. F. Santa Catarina	0,079	1,548	0,912	4$511	.	.	.	.
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Administração central									Tráfego						
		Com mensalidade									Com mensalidade						
Número de ordem	Designação das linhas	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA																
	REGIÃO NORDESTE																
1	Great Western of Brasil Railway....	1	2	12	49	43	41	67	76	291	—	1	1	43	86	260	551
	REGIÃO SUESTE																
2	E. F. Central do Brasil.....	1	5	171	694	124	304	294	328	1.921	—	1	856	3.041	557	2.590	3.002
3	Leopoldina Railway.....	8	7	43	167	37	108	441	81	892	2	5	39	202	207	658	2.632
4	Rede Mineira de Viação.....	—	5	24	130	102	145	135	—	541	—	1	27	212	345	886	1.024
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.	.	.	430	.	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiaí.....	.	.	.	.	.	.	.	.	430	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3	14	27	132	133	160	209	11	689	—	2	16	169	249	813	3.811
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1	1	12	58	32	74	57	35	270	—	1	6	54	161	734	1.412
8	E. F. Sorocabana.....	1	3	92	288	25	251	217	28	905	.	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	1	27	102	55	46	23	1	255	—	1	13	310	144	563	117
	REGIÃO SUL																
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	1	26	111	83	61	117	9	408	—	—	11	63	106	318	1.481
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1	4	87	257	88	143	235	—	815	—	1	35	890	675	846	1.461
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA																
	REGIÃO NORDESTE																
12	Rede de Viação Cearense.....	—	1	10	42	25	11	28	1	118	—	—	9	101	94	59	418
	E. F. Sobral	—	—	3	6	4	1	5	1	20	—	—	1	24	12	2	67
	E. F. Baturité	—	1	7	36	21	10	23	—	98	—	—	8	77	82	57	351
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.	.	226	.	.	.	.	.	.	.
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE																
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	3	7	40	21	21	52	—	144	—	—	3	19	49	87	217
16	E. F. Araraquara	—	2	11	48	15	15	24	12	127	—	—	6	55	75	167	198
17	E. F. de Goiaz.....	—	1	7	22	3	16	22	2	73	—	—	2	47	6	37	78
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	1	—	5	6	5	8	24	15	64	—	—	2	2	8	8	44
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA																
	REGIÃO NORTE																
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	1	8	15	2	5	11	1	43	—	—	3	11	2	9	10
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 30
de empregados em 1938

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
Locomoção										Via Permanente											
		Com mensalidade									Com mensalidade										
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	Total geral cls. (11+20+29+38)	Número de ordem
904	1.846	—	1	13	32	45	124	491	1.254	1.960	—	1	6	12	49	19	71	1.173	1.331	5.428	1
—	10.047	—	2	433	2.389	2.564	2.816	1.730	399	10.333	—	4	97	509	731	1.044	911	29	3.325	25.626	2
125	3.870	2	4	17	182	193	487	1.510	1.328	3.723	2	6	25	97	45	151	908	2.780	4.014	12.499	3
343	2.838	—	1	13	324	411	967	938	150	2.804	—	2	21	109	104	630	1.744	1.133	3.743	9.926	4
.	4.314	.	.	.	.	.	.	.	.	2.667	.	.	.	.	.	.	.	.	1.761	9.172	5
.	4.215	.	.	.	.	.	.	.	.	2.610	.	.	.	.	.	.	.	.	1.666	8.921	
.	99	.	.	.	.	.	.	.	.	57	.	.	.	.	.	.	.	.	95	251	
338	5.398	—	1	28	136	348	782	2.230	494	4.019	—	1	22	46	15	161	2.364	536	3.145	13.251	6
859	3.227	—	1	7	63	213	493	783	387	1.947	—	1	14	15	21	63	327	1.187	1.628	7.072	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	2	54	198	80	1.332	1.332	8	3.006	13.239	8
32	1.180	—	1	13	418	305	826	271	41	1.875	—	1	12	157	89	1.084	192	—	1.535	4.845	9
664	2.643	—	—	20	103	234	749	1.203	105	2.414	—	—	10	35	53	205	2.098	534	2.935	8.400	10
—	3.908	—	1	27	508	1.066	1.100	1.206	299	4.207	—	1	26	154	189	812	3.442	—	4.624	13.554	11
5	686	—	—	3	39	52	111	294	136	635	—	—	6	24	8	10	755	1	804	2.243	12
4	110	—	—	—	9	7	17	100	16	149	—	—	1	5	2	—	221	1	230	509	
1	576	—	—	3	30	45	94	194	120	486	—	—	5	19	6	10	534	—	574	1.734	
.	957	.	.	.	.	.	.	.	.	1.814	.	.	.	.	.	.	.	.	2.106	5.103	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
12	387	—	—	3	19	66	146	197	23	454	—	—	4	4	18	65	293	409	793	1.778	15
34	535	—	—	3	72	68	208	330	51	732	—	—	3	9	5	112	340	—	469	1.863	16
8	178	—	—	1	25	17	50	51	11	155	—	—	1	8	5	46	148	7	215	621	17
82	146	—	1	—	5	12	27	62	55	162	—	1	1	4	4	32	181	50	273	645	18
5	40	—	—	2	10	8	22	68	12	122	—	—	3	7	5	37	237	4	293	498	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Administração central									Tráfego						
		Com mensalidade									Com mensalidade						
Número de ordem	Designação das linhas	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
21	E. F. Bragança	—	—	3	5	4	12	6	—	30	—	—	1	7	6	28	137
22	E. F. S. Luiz-Teresina	—	1	4	18	11	—	11	—	45	—	—	1	17	28	8	96
23	E. F. Central do Piaui	—	1	1	3	3	7	3	3	20	—	—	1	10	4	3	25
	REGIÃO NORDESTE																
24	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio G. do Norte	—	1	4	8	4	5	8	4	34	—	—	1	8	19	2	16
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	1	3	6	2	—	5	—	17	—	—	—	7	5	—	11
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	1	—	2	3	4	4	5	.	19	—	—	1	4	11	25	13
	REGIÃO SUESTE																
29	E. F. Baia e Minas	—	1	3	11	5	2	9	1	32	—	—	1	12	19	8	99
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	2
34	E. F. Maricá	—	1	2	13	8	12	6	1	43	—	—	1	11	9	22	26
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	—	3	12	5	8	6	1	35	—	—	1	1	—	19	115
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	1	1	8	4	14	8	13	49	—	—	1	6	5	26	57
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	5
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	1	2	1	—	1	1	6	—	—	—	1	1	2	19
40	E. F. Itatibense	—	—	1	—	1	1	—	5	8	—	—	—	—	—	—	5
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	4	15	5	6	1	1	32	—	—	1	4	2	49	103
43	E. F. Campos do Jordão	—	1	2	6	3	5	3	1	21	—	—	1	3	3	6	36
44	E. F. Monte Alto	—	—	2	1	—	1	2	5	11	—	—	—	1	—	—	15
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7
	REGIÃO SUL																
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	1	1	6
50	E. F. D. Teresa-Cristina	—	—	3	—	4	3	10	5	25	—	—	1	—	—	7	48
51	E. F. Santa Catarina	—	1	8	11	3	5	3	2	33	—	—	—	1	5	13	21
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	2	3	2	—	1	2	10	—	—	—	2	1	3	—
55	E. F. Jacui	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
		Locomoção									Via Permanente										
		Com mensalidade									Com mensalidade										
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	Total geral cls. (11+20+29+38)	Número de ordem
12	191	—	—	1	4	7	22	115	73	222	—	—	1	5	2	4	31	227	270	713	21
2	152	—	—	1	6	36	53	84	39	219	—	—	4	11	3	—	288	—	306	722	22
9	52	—	—	1	6	6	15	14	—	42	—	—	1	6	2	—	57	5	71	185	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
21	67	—	—	2	9	7	17	54	10	99	—	—	1	5	—	—	28	96	130	330	25
1	24	—	—	1	5	2	2	18	2	30	—	—	1	2	1	—	66	5	75	146	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
69	123	—	1	—	1	4	15	28	29	78	—	—	2	1	3	2	18	187	213	433	28
10	149	—	—	1	14	17	33	157	26	248	—	—	2	10	4	4	61	329	410	839	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	14	—	—	—	1	—	2	1	—	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
39	108	—	—	—	11	16	19	28	13	87	—	—	2	3	2	8	22	171	208	446	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	114	35
30	166	—	—	1	9	2	41	89	13	155	—	—	1	4	2	7	164	1	179	535	36
25	120	—	—	—	6	1	37	71	29	144	—	—	1	2	1	13	92	1	110	423	37
—	9	—	—	—	—	1	—	3	2	6	—	—	—	—	—	5	19	—	24	39	38
20	43	—	—	—	1	1	7	18	14	41	—	—	—	1	—	1	22	51	75	165	39
15	20	—	—	—	—	1	—	6	9	16	—	—	—	—	—	—	1	19	20	64	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
7	166	—	—	1	4	18	51	54	5	133	—	—	—	1	1	6	37	—	45	376	42
—	49	—	—	—	6	6	24	9	5	50	—	—	1	2	1	11	26	11	52	172	43
4	20	—	—	—	1	—	2	10	3	16	—	—	—	—	1	—	4	15	20	67	44
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
6	15	—	—	—	1	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	4	18	22	43	47
1	10	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	5	—	6	18	48
—	8	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	2	30	10	42	56	49
78	134	—	—	—	2	1	18	60	208	289	—	—	—	1	—	5	31	298	335	783	50
41	81	—	—	1	2	3	18	30	14	68	—	—	—	2	—	3	45	65	115	297	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
16	22	—	—	—	—	—	4	4	2	10	—	—	—	—	—	—	4	15	19	61	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do pessoal			
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway	1.179:302$	4.555:458$	5.019:882$	2.543:706$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	6.000:954$	16.245:427$	13.702:971$	12.297:095$
4	Rede Mineira de Viação	3.741:370$	12.392:651$	13.786:437$	11.694:253$
5	São Paulo Railway	3.780:248$	22.919:086$	15.338:866$	7.776:807$
	Santos a Jundiaí	3.780:248$	22.554:528$	15.080:349$	7.481:002$
	Secção Bragantina	—	364:558$	258:517$	295:805$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5.370:607$	20.946:788$	18.984:734$	11.981:982$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1.486:034$	10.522:635$	7.424:035$	4.534:268$
8	E. F. Sorocabana	5.920:856$	.	.	11.644:712$
9	E. F. Noroeste do Brasil	1.877:748$	5.942:070$	7.923:656$	6.059:522$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina	2.838:198$	9.878:621$	9.609:227$	7.969:112$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.157:071$	17.856:138$	21.563:681$	16.278:511$
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense	882:350$	2.804:790$	2.600:788$	1.245:598$
	E. F. Sobral	158:549$	426:872$	484:392$	594:054$
	E. F. Baturité	723:801$	2.377:918$	2.116:396$	1.651:544$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	126:537$	264:550$	355:105$	273:920$
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas	960:766$	1.547:172$	1.783:860$	2.193:922$
16	E. F. Araraquara	1.049:436$	2.548:780$	1.898:170$	1.415:749$
17	E. F. de Goiaz	490:606$	795:549$	700:181$	760:398$
18	E. F. S. Paulo-Paraná	449:208$	436:989$	561:864$	717:731$
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	.	.	.	.
20	E. F. Tocantins	48:500$	4:200$	55:500$	60:307$
21	E. F. Bragança	213:000$	612:600$	634:800$	582:000$
22	E. F. S. Luiz-Teresina	346:692$	541:130$	685:586$	869:267$
23	E. F. Central do Piauí	178:927$	187:466$	178:326$	219:856$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

e relações diversas

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
	Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por				
Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-quilômetro	1.000 veículos-quilômetro	10.000 toneladas de pêso útil	10.000 toneladas de pêso bruto	Número de ordem
13.298:348$	0,17	1,05	1,11	0,76	3,09	1,76	0,22	0,39	0,13	1
168.222:596$	0,61	3,16	3,25	1,05	8,07	1,12	0,14	0,14	.	2
48.246:447$	0,29	1,26	1,21	1,30	4,06	1,47	0,17	0,34	0,11	3
41.614:711$	0,14	0,73	0,72	0,96	2,55	1,21	0,21	0,41	0,15	4
49.815:007$	1,74	17,47	10,80	7,13	37,13	1,77	0,17	.	.	5
48.896:127$	3,09	30,32	18,78	11,99	64,18	1,80	0,18	.	.	
918:880$	.	0,92	0,53	0,88	2,32	0,76	0,11	.	.	
57.284:111$	0,46	3,57	2,66	2,08	8,77	1,43	0,11	.	.	6
23.966:972$	0,14	1,65	0,99	0,83	3,61	1,00	0,14	0,22	0,10	7
59.252:461$	0,43	.	.	1,42	6,27	1,09	0,11	0,12	0,05	8
21.802:996$	0,18	0,81	1,28	1,05	3,32	1,14	0,12	0,24	0,07	9
30.295:158$	0,20	1,28	1,17	1,42	4,08	1,33	0,14	0,18	0,07	10
61.855:401$	0,24	1,17	1,26	1,39	4,06	1,67	0,18	0,21	0,09	11
8.533:526$	0,08	0,51	0,47	0,59	1,65	1,41	0,20	0,30	0,11	12
1.663:867$	0,05	0,28	0,38	0,58	1,29	1,80	0,36	0,61	0,23	
6.869:659$	0,10	0,60	0,50	0,60	1,80	1,32	0,18	0,26	0,09	
1.020:112$	0,12	0,53	1,00	1,16	2,81	2,14	0,29	0,61	0,18	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
6.485:720$	0,26	0,69	0,81	1,41	3,16	2,13	0,30	0,53	0,20	15
6.912:135$	0,42	1,78	2,44	1,56	6,21	1,33	0,16	0,24	0,07	16
2.746:734$	0,17	0,41	0,35	0,49	1,42	0,88	0,17	0,25	0,09	17
2.165:792$	0,27	0,62	0,68	1,15	2,72	1,52	0,20	0,22	0,09	18
2.198:998$	0,12	0,11	0,33	0,80	1,36	6,50	0,67	0,99	0,32	19
168:507$	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
2.042:400$	0,10	0,65	0,75	0,92	2,42	1,91	0,31	0,92	0,23	21
2.442:675$	0,10	0,34	0,47	0,68	1,59	2,97	0,44	0,61	0,26	22
764:575$	0,10	0,27	0,22	0,37	0,97	2,37	0,43	1,21	0,29	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do pessoal			
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	80:155$	104:483$	92:800$	219:556$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	297:743$	300:144$	301:137$	233:002$
26	E. F. Petrolina-Teresina	168:396$	113:532$	119:524$	219:167$
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	233:786$	400:892$	248:755$	371:983$
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	81:469$	20:644$	.
34	E. F. Maricá	315:507$	414:972$	368:896$	461:418$
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	22:140$	41:230$	49:088$	43:669$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	17:920$	31:140$	37:814$	27:145$
38	E. F. Morro Agudo	—	35:703$	22:229$	75:324$
39	E. F. S. Paulo-Minas	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	30:437$	43:520$	32:137$	38:993$
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	255:540$	619:619$	504:157$	172:879$
43	E. F. Campos do Jordão	162:805$	194:895$	167:633$	145:340$
44	E. F. Monte Alto	55:736$	54:736$	53:356$	48:210$
45	E. F. Jaboticabal	—	12:972$	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	1:570$	1:264$	3:935$
48	E. F. Barra Bonita	—	26:576$	7:444$	18:000$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	6:000$	30:882$	13:713$	100:503$
50	E. F. D. Teresa Cristina	115:850$	335:596$	528:681$	420:573$
51	E. F. Santa Catarina	309:382$	290:814$	288:638$	298:957$
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60:970$	21:169$	55:739$	80:740$
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
	Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por				Número de ordem
Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-quilômetro	1.000 veículos-quilômetro	10.000 toneladas de pêso útil	10.000 toneladas de pêso bruto	
496:994$	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
1.132:026$	0,15	0,30	0,45	0,59	1,49	2,45	0,30	0,58	0,21	25
620:619$	0,09	0,13	0,16	0,40	0,77	2,73	0,84	2,59	0,59	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1.255:416$	0,15	0,96	0,61	1,66	3,38	2,36	0,34	.	.	28
.	0,06	0,28	0,46	0,76	1,56	1,82	0,41	0,60	0,22	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	—	3,50	1,00	.	.	.	.	.	.	33
1.560:793$	0,27	0,69	0,55	1,32	2,84	1,69	0,39	0,94	0,31	34
.	0,24	.	.	.	13,64	.	.	.	.	35
156:127$	0,12	0,57	0,53	0,62	1,84	1,55	0,23	0,60	.	36
114:019$	0,33	0,81	0,97	0,74	2,84	1,41	0,21	.	.	37
133:256$	—	0,22	0,15	0,59	0,95	0,66	.	.	.	38
461:532$	0,04	0,31	0,30	0,55	1,20	0,63	.	.	.	39
145:087$	0,40	1,00	0,80	1,00	3,20	2,20	0,28	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1.552:195$	0,91	4,74	3,80	1,29	10,74	1,16	0,23	1,16	.	42
670:673$	0,45	1,04	1,06	1,11	3,66	0,82	0,70	1,57	0,28	43
212:038$	0,35	0,65	0,52	0,65	2,16	1,62	.	3,79	.	44
12:972$	—	0,16	—	—	0,16	0,10	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
6:769$	—	0,62	0,25	0,92	1,79	1,75	.	.	.	47
52:020$	—	0,56	0,11	0,33	1,00	0,72	.	.	.	48
151:098$	0,07	0,19	0,07	0,98	1,30	1,57	0,28	0,58	0,16	49
1.400:700$	0,10	0,55	1,18	1,37	3,21	2,02	0,27	0,40	0,16	50
1.187:790$	0,29	0,71	0,60	1,01	2,60	1,51	0,22	0,41	0,15	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
218:618$	0,18	0,40	0,18	0,35	1,11	2,51	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Material substituido

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Acessórios	
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway	8	.	2.716	25.973
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	37	49,60	51.556	82.534
3	Leopoldina Railway	12	37,00	3.036	15.160
4	Rede Mineira de Viação	—	—	182	273.225
5	São Paulo Railway	22	50,00	3.370	7.782
	Santos a Jundiaí	22	50,00	3.350	7.032
	Secção Bragantina	—	—	20	750
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	15	.	9.537	62.662
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	5	.	4.692	28.157
8	E. F. Sorocabana	118	.	6.300	245.146
9	E. F. Noroeste do Brasil	9	25,00 a 32,00	2.352	131.136
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina	146	.	7.126	155.665
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	361	.	170.022	428.596
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense	19	32,00 a 20,00	8.670	90.984
	E. F. Sobral	1	25,00	592	7.170
	E. F. Baturité	18	32,00 a 20,00	8.078	83.814
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	109	.	65.213	266.180
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	816	12.292
16	E. F. Araraquara	—	—	—	10.882
17	E. F. de Goiaz	10	.	120	10.322
18	E. F. S. Paulo-Paraná	3	.	548	4.489
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	25,00	571	2.108
20	E. F. Tocantins	—	20,00	—	38
21	E. F. Bragança	13	25.00	12.282	48.782
22	E. F. S. Luiz-Teresina	3	.	538	19.307
23	E. F. Central do Piauí	—	—	—	724

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

na Via Permanente

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegráficos	telefônicos	Extensão lastrada durante o anno	
Número							Metro	Número		Km.	
64.552	31.377	16	30	117.759	—	270	80.060	49	70	1	1
152.390	212.890	89	208	203.925	—	695	347.000	336	308	62	2
67.669	—	—	—	458.960	—	15	113.000	—	—	12	3
434.513	227.520	19	8	632.366	—	478	5.939	—	—	92	4
145.726	191.641	52	25	34.346	—	4	6.400	—	—	5	5
137.226	191.641	52	24	26.278	—	4	6.400	—	—	5	
8.500	—	—	1	8.068	—	—	—	—	—	—	
163.555	126.501	266	133	191.415	—	442	—	30	40	4	6
120.279	56	1	9	332.642	—	.	.	.	.	16	7
3.494	102.933	143	144	520.165	—	200	1.331	1	3	47	8
256.841	—	28	21	222.968	—	2.009	—	4	3	46	9
93.155	328.044	63	25	253.422	—	1.412	120.600	87	79	29	10
1.177.247	119.263	11	16	416.382	—	120	43.000	—	—	130	11
55.518	—	30	33	118.964	—	—	—	—	—	49	12
55.518	—	3	1	8.191	—	—	—	—	—	—	
.	—	27	32	110.773	—	—	—	—	—	49	
1.118.475	1.885	48	25	352.878	—	—	66.655	—	—	27	13
.	.	.	.	.	—	—	.	.	.	.	14
61.051	202	—	—	72.897	—	699	5.902	58	22	3	15
4.972	—	6	3	44.627	—	—	—	—	1	23	16
40.100	1.050	2	—	186.400	—	2.039	.	.	—	—	17
74.643	—	—	—	59.551	—	3	—	—	—	9	18
23.036	—	2	3	13.755	—	—	1.715	—	—	—	19
6.333	5.038	—	—	4.478	—	—	—	—	—	—	20
158.889	38.775	2	2	64.152	—	32	30.073	—	—	—	21
29.068	—	12	5	38.530	—	1.744	2.930	—	—	1	22
7.384	—	—	—	18.063	—	224	—	—	—	—	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Acessórios	
		Extensão substituida	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
	Região Nordeste				
24	E. F. Mossoró	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2	25,00	469	4.634
26	E. F. Petrolina-Teresina	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	2	20,00	1.003	8.612
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	—	—	3.567	54.455
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	177
34	E. F. Maricá	2	24,80	1.800	11.208
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	—	379	11.245
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	1	—	1.325	13.852
38	E. F. Morro Agudo	—	—	3	27
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	18,00	95	1.084
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	260	.
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	302
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	930
45	E. F. Jaboticabal	—	—	47	4.930
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	.
48	E. F. Barra Bonita	—	—	3	213
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	281	3.561
50	E. F. D. Teresa Cristina	1	32,00	471	16.725
51	E. F. Santa Catarina	—	—	60	246
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	1	12,30	1.345	4.926
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegráficos	telefônicos	Extensão lastrada durante o anno	
Número							Metro	Número		Km.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
73.998	—	—	—	24.852	—	6	5.900	—	1	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
28.784	—	24	12	24.930	—	262	150	—	2	1	28
53.840	246	—	—	109.380	—	60	5.927	3	4	12	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	4.000	2	1	696	—	—	—	—	—	—	33
28.880	—	—	—	15.234	—	—	—	—	—	1	34
.	.	.	.	1.811	.	.	.	.	.	.	35
19.194	—	—	—	34.824	—	123	—	—	—	—	36
39	—	—	—	18.971	—	—	—	—	—	—	37
6.419	—	—	—	6.245	—	55	—	—	—	—	38
—	—	—	—	13.679	—	183	33.000	—	4	—	39
—	—	—	—	3.320	—	—	—	—	—	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	—	—	—	2.210	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	—	3.863	—	—	—	—	—	—	43
12.340	—	—	—	2.715	—	—	—	—	—	—	44
1.848	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	46
—	—	—	—	5.378	—	—	—	—	—	—	47
545	—	—	—	2.516	—	9	—	—	—	—	48
—	10.790	—	—	4.062	—	72	—	9	—	—	49
16.903	120	—	—	62.381	—	120	22.150	—	—	2	50
250	—	—	—	19.236	—	76	1.200	—	—	1	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
6.563	—	3	3	6.118	—	—	—	—	4	—	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes					Nº médio por		Material inutilizado					
												% sôbre o total existente		
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	I - EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA													
	REGIÃO NORDESTE													
1	Great Western of Brasil Railway....	13	—	295	—	308	1,75	1,00	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE													
2	E. F. Central do Brasil.....	264	12	1.129	552	1.957	6,16	0,85	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	19	422	—	441	1,43	0,52	.	.	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação.....	7	45	1.528	512	2.092	5,38	2,54	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiaí.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	7	—	13	4.166	4.186	27,70	4,50	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	19	16	120	3	158	0,81	0,22	—	—	3	—	—	0,10
8	E. F. Sorocabana	146	21	1.003	—	1.170	5,54	0,10	—	—	5	—	—	0,09
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	8	3	343	—	354	2,42	0,84	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL													
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	86	77	990	88	1.241	6,02	1,96	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	82	39	601	538	1.260	3,78	1,55	—	1	5	—	0,41	0,14
	II-EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA													
	REGIÃO NORDESTE													
12	Rede de Viação Cearense.....	2	10	376	14	402	2,96	2,52	—	1	3	—	1,33	0,33
	E. F. Sobral	—	1	20	—	21	0,53	0,74	—	1	3	—	7,14	2,56
	E. F. Baturité	2	9	356	14	381	3,96	2,90	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	4	—	1.157	64	1.225	6,75	5,13	.	—	—	.	—	—
14	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE													
15	E. F. Vitória a Minas.....	1	3	96	—	100	1,78	1,20	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	1	3	73	—	77	2,57	0,55	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	—	5	146	—	151	3,45	2,15	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	4	—	55	—	59	2,49	1,39	—	—	—	—	—	—
	III-EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA													
	REGIÃO NORTE													
19	E. F. Madeira-Mamoré	1	—	—	—	1	0,03	0,13	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	—	—	92	—	92	3,13	2,47	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	2	—	21	2	25	0,55	1,03	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

rante o ano

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
materiais						Vítimas de acidentes														
Material avariado						Pessoas								Número médio de vítimas por						
			% sôbre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.			100.000 trens-km.			
														Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas		
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	mortos	feridos	mortos	feridos	mortos	feridos	Número de ordem
11	—	—	6,87	—	—	2	5	23	30	11	1.400	40	1.451	—	0,01	0,16	45,38	0,74	1,30	1
609	130	868	87,88	11,45	12,29	63	35	54	152	92	358	111	561	.	.	0,15	1,56	0,24	0,48	2
.	.	.	.	.	.	4	9	65	78	42	429	133	604	—	0,01	0,11	5,05	0,76	1,56	3
.	.	.	.	.	.	—	11	11	22	5	86	27	118	—	—	0,13	1,04	0,13	0,33	4
.	.	.	.	.	.	—	2	11	13	11	9	8	28	—	—	0,04	0,17	0,21	0,15	5
.	.	.	.	.	.	—	2	10	12	11	9	8	28	—	—	0,04	0,17	0,20	0,15	
.	.	.	.	.	.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,30	—	
535	179	1.852	250,00	71,60	26,90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
17	3	76	8,17	1,29	2,50	2	3	2	7	7	125	10	142	—	—	0,04	1,77	0,03	0,14	7
103	16	238	33,66	5,97	4,41	—	—	—	—	—	41	1	42	—	—	—	0,34	—	0,01	8
15	104	685	11,28	130,00	54,41	—	3	4	7	2	61	15	78	—	—	0,07	1,44	0,09	0,35	9
193	—	54	134,96	—	1,88	5	9	—	14	55	543	—	598	—	0,04	0,14	8,59	—	—	10
44	41	119	14,47	16,67	3,37	—	5	9	14	83	270	36	389	—	0,03	0,06	3,33	0,11	0,44	11
—	1	8	—	1,33	0,87	—	—	3	3	11	33	5	49	—	0,02	—	2,07	0,19	0,31	12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	6	1	7	—	—	—	2,12	0,71	0,35	
—	1	8	—	1,64	1,00	—	—	1	1	11	27	4	42	—	0,02	—	2,06	0,08	0,30	
4	693	—	3,36	447,10	—	1	1	8	10	9	35	13	57	—	0,01	0,04	1,46	0,33	0,54	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	0,46	—	—	15
—	—	129	—	—	21,32	—	—	2	2	—	4	15	19	—	—	—	0,29	0,14	1,07	16
.	.	.	.	.	.	.	1	4	5	.	2	38	40	.	.	0,14	0,28	0,57	5,41	17
1	—	28	6,25	—	23,73	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	0,94	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	0,10	—	—	—	—	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
18	8	14	54,55	88,89	13,86	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes					Nº médio por		Material inutilizado					
												% sôbre o total existente		
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilómetro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	REGIÃO NORDESTE													
24	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1	—	8	—	9	0,41	0,67	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	3	28	—	31	2,42	1,69	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE													
29	E. F. Baía e Minas	—	4	115	—	119	2,22	2,26	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	2	2	5,00	0,73	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	2	85	—	87	5,54	3,30	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	7	—	7	0,24	0,20	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	41	—	41	2,75	1,37	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	2	—	2	0,15	0,08	—	—	—	.	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	23	20	43	12,28	1,33	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	2	—	2	0,43	0,10	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	—	2	5	7	2,26	1,69	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL													
49	E. F. Norte do Paraná	1	—	18	1	20	4,65	5,60	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	14	—	14	0,57	0,36	—	—	16	—	—	3,34
51	E. F. Santa Catarina	—	—	7	—	7	0,61	0,36	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	15	—	15	2,73	6,17	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
materiais						Vítimas de acidentes														
Material avariado						Pessoas								Número médio de vítimas por						
			% sôbre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.			100.000 trens-km.			
														Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas		
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	mortos	feridos	mortos	feridos	mortos	feridos	Número de ordem
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	2	—	0,02	0,74	0,74	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1	1	8	11,11	7,69	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
2	—	7	7,41	—	5,34	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	0,22	—	—	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	7,30	—	—	33
6	5	—	60,00	50,00	—	—	—	—	—	6	3	4	13	—	0,07	—	1,14	—	1,52	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	.	35
1	1	6	5,56	5,26	2,47	—	—	—	—	—	1	—	1	.	.	.	0,29	.	.	36
2	1	8	18,18	9,09	7,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3	2	1	33,33	22,22	10,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	1	8	13	—	0,01	—	0.31	0,62	2,48	42
—	—	1	—	—	14,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
5	1	—	125,00	25,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	2	—	—	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
5	—	21	31,25	—	4,38	—	—	—	—	1	3	—	4	—	0,02	—	0,78	—	—	50
2	3	—	20,00	25,00	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	0,01	—	1,02	—	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Wg

1548
73

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

			Imp. Nacional —

15370-48

385.0981
E79
a

Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro
AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil
TÍTULO

1938

Devolver em		NOME DO LEITOR
03 NOV	1988	2270
22 NOV	1988	2270
12 DEZ	1988	2270
22 MAI	1989	2270

15370-48 385.0981
E79
Brasil. a